

Upplaga: April 2026

# MED ÖPPET VISIR

Mc-polisveteranernas årsskrift 2025



*Polismuseets BMW K 1600 GT och BMW R 27 1965 speglar den tekniska utvecklingen från 1965 till idag. En imponerande utveckling vad gäller såväl tekniska lösningar som den personliga utrustningen. Från vänster Göran Järnebrant och Ragnar Pålsson. Foto: Thord Åberg*

**Auktoriserad verkstad samt  
försäljning av resevdelar & tillbehör  
Tagenevägen 21 425 37 Hisings Kärra  
031-516412 - [www.kennethsmc.se](http://www.kennethsmc.se)**



**WWW.KENNETHSMC.POWER**



**BMW  
MOTORRAD**



**Kawasaki**

**Kenneths  
MC-SERVICE  
Göteborg**

# MED ÖPPET VISIR



Är Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation. Denna tidskrift utges i början på året efter verksamhetsåret.

Föreningen har höga krav på skicklighet hos en motorcykelpolis. En medlem måste vara godkänd vid polisens motorcykelförarutbildning. Denna utbildning är den mest kompletta och svåraste förarutbildning som finns för att kunna köra motorcykel och samtidigt bedriva ett säkert polisarbete.

Redaktionskommitté: Per-Ove Nordqvist, Ragnar Pålsson, Lars Neumann,  
Mc-polisveteranerna  
Linda Olsson, Manana Web

Adress: Mc-polisveteranerna, c/o P-O Nordqvist  
Linnévägen 41, 791 32 Falun

Redaktionen: P-O Nordqvist, Linnévägen 41, 791 32 Falun,  
tfn 070-539 87 51

Email: info@mc-polisveteranerna.se

Webbsida: www.mc-polisveteranerna.se

Plusgiro: 487 72 90-9 alt Swish 1236979546



Detta är den 42 upplagan av tidskriften som är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan innehåller en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare läsekrets. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lättillgängligt. Föreningen har även en egen sida i Facebook.

## Innehåll:

Ordförande drar på sirenen	4	Reiner Lindgren minns	16
Nils Andersson, medlem nr 20	6	Svensk mc-polis medverkade	18
Facebookgrupp	7	Polis-mc Husqvarna 1932	21
Vätternrundan 60 år	8	Stig Lilja - mitt liv	22
KulturRunda i Blekinge år 2025	9	Polistrailern	23
Inbjudan årsmöte	10	Årets mc-höjdpunkt	24
Elever Mc-kurs	11	Bli medlem	25
En berättelse om mc-båge och pilbåge	12	Verksamhetsberättelse	26
Besök på Mc-mässan 2026	13		
Skånegruppens verksamhet 2025	14		

# Ordföranden drar på sirenen!



*P-O Nordqvist, ordförande*

## **Bästa Mc-polisveteraner!**

Återigen har ett verksamhetsår i föreningen lagts till de tidigare åren sedan föreningen bildades den 19 november 1984.

För två år sedan uppmärksammade vi under trevliga former aktiviteter vid Polismuseets fordonssamling då föreningen fyllde 40 år. Nu har ytterligare två år lagts till. När jag var ung konstapel 1970 syntes polislivet vara oändligt och nu när jag tittar i backspegeln på styret eller, som tidigare på BMW, nere vid cylindern så har tiden gått rasande fort. Det var aldrig tråkigt att gå till jobbet.

Den tekniska utvecklingen av motorcyklarna har varit enorm och detsamma har gällt den personliga utrustningen. Några av våra äldsta gentleman kanske till och med har åkt på Triumph Tiger Police Version. Det var en vacker motor-

cykel men som ofta gav mc-föraren oljiga händer under ett arbetspass. Inte lika driftsäker som den var fin.

Före Triumph hade polisen många olika motorcyklar, några exempel var Husqvarna 1922, Nimbus, Rex, Harley Davidson med sidovagn som gick under öknamnet ”jagare”. På tjugo- och trettio-talet var den huvudsakliga arbetsuppgiften hastighetsövervakning i Stockholm. Polismännen hade dock inga mc-kläder utan tvingades använda egna sådana och ”jagaren” som användes både sommar och vinter var tidvis kylslagen så poliserna bytte ganska tidigt arbetsuppgifter. På senare tid har även Yamaha, Honda, off-road motorcyklar med flera prövats. Ett kuriosa inslag var att Vespor 125 cc användes i Farsta och Vällingby för mopedkontroller och parkövervakning.

Polisen bestämde sig så småningom att BMW huvudsakligen skulle gälla som polismotorcykel. Notera tidningens omslagsbild som visar vilken utveckling som har skett från den minsta BMW R 27 som står bredvid den större BMW 1600 GT.

Medlemskapet i Mc-polisveteranerna innebär förhoppningsvis att vi som är utbildade Mc-poliser ska känna en samhörighet med varandra genom att ha klarat av den krävande utbildningen. Förr användes motorcykeln i stort sett bara vid trafiksäkerhetsarbetet men idag är användningsområdet mycket bredare.

Min förhoppning är dock att man genom medlemskapet känner eller minns den kamratskap som utbildningen gav.

En namnändring på föreningen har för ett par år sedan har föreslagits av medlemmar. Syftet är att ett nytt namn ska kunna locka våra yngre MC-poliser till att bli medlem. Vi har arbetat med förslaget bland annat genom att inhämta förslag på nytt namn av medlemmarna. Senaste årsmötet tillstyrkte ett namnbyte till, Svenska mc-polisföreningen som det nya namnet. Dock krävs ett beslut på årets årsmöte innan en namnändring sker.

Jag vill också passa på att tacka alla engagerade medlemmar och framför allt styrelsen och senior adviser Ragnar för ett väl utfört och kunnigt arbete i föreningen. Det är ett fint gäng som har många goda idéer om hur vi ska jobba med föreningen och utveckla densamma.

Vi saknar dock idéer och uppslag från medlemmarna

P-O Nordqvist, ordförande

# GRUS ÄR TOPPEN – PÅ GRUSVÄGAR

Lär dig mer om våra mest prioriterade frågor på [svmc.se/opinion](https://svmc.se/opinion)



Scanna QR-koden för att läsa om vårt opinionsarbete!



GÖR DITT MC-LIV BÄTTRE





*Några av de svenska tävlingsdeltagarna. Fr v Nils Andersson, Gunnar Franzén, Bo Wendén och Sören Jansson.  
Foto: Från Svensk Polis nr 8 1967*

## Nils Andersson, medlem nr 20 i MC-Polisveteranerna

Hösten 2025 hade jag kontakt med Nils son Peter som berättade en mycket intressant levnadshistoria om sin pappa.

Nils var född 1938 och uppvuxen i Askersund. Nils gick bort i maj 2025. Nils fick tidigt under ungdomsåren ett genuint intresse för både motorcyklar och bilar. Han tävlade med sin Triumph Trophy i ett antal motocrosstävlingar.

Nils tog sommarvikariat som administrativ assistent hos polisen i Askersund. Blev sedan fotpatrullerande polis i Örebro. Det blev nästan 55 yrkesverksamma år och han blev sedermera chef för Tekniska roteln i Örebro.

Nils gick motorcykelutbildningen och blev dessutom en av de fyra utvalda Porscheförarna i Örebro, han var även verksam som MC- instruktör på Motor-skolan i Strängnäs.

1967 deltog Nils i Rally International Police i Belgien, RPC Carl Persson var prisutdelare i tävlingen.



*Nils Anderssons mc för crosskörning.  
Foto: Sonen Peters bildsamling*

Ibland kom han hem med sin polismotorcykel, en BMW R75 och Peter berättar att alla vi barn samlades runt honom i en ring. Vad gäller Porschen så lyckades Nils med bedriften att lägga den upp och ner på taket på den krokiga vägen mellan Laxå och Askersund. Ingen skada skedd med Nils men Porschen mårde inte så bra. Händelsen avskrevs av RPS med hänvisning till att det var ett olycksfall i arbetet.

Nils eget bilintresse bestod egentligen av ett enda märke, nämligen Mercedes.



*Nils Andersson klenod en Mercedes 500 SEC 1989 års modell. Foto: Sonen Peters bildsamling*

Klenoden var en Mercedes 500 SEC från 1989 som endast togs ur garaget några gånger per år.

Nils sista färd till Almby kyrka blev naturligtvis i en Mercedes. Samma bil som Ronnie Pettersson år 1978 fick åka sin sista färd i till kyrkan. Jag vet att han uppskattat det, då Nils kände både Ronnie och hans föräldrar.

Nedtecknat i september 2025,  
Åke Henriksson



*Polismuseets exemplar av Polisporsche  
Foto: Polismuseets fotosamling*

## Facebookgrupp för Mc-polisveteranerna

Föreningen har en facebookgrupp för medlemmarna. Gruppen är en så kallad "sluten facebookgrupp" vilket innebär att endast medlemmar i föreningen kan se innehållet och göra inlägg. Bidra gärna med inlägg, diskussioner/frågeställningar, bilder m.m. som har mc-polisanknytning.

För att hitta gruppen på facebook skriver du "Mc-polisveteranerna" i sökrutan så får du access så snart jag registrerat dig som medlem.

Självklart håller vi god ton i inläggen i denna facebookgrupp och kommunicerar med samma hyfs som i det verkliga livet. Vidare sprider vi inte ut material som publiceras i gruppen på egna facebook-väggar eller liknande. Finns en sådan önskan hör man med den som publicerat materialet innan så sker.

**Varmt Välkomna!**

/Johan Westerlund, administratör



# Vätternrundan 60 år



*Nostalgideltagarna Kenneth Claesson, Sören Wictorssons och Per-Åke Andersson inför starten av Vätternrundans första grupp.*

*Foto: Sören Wictorssons fotosamling*

Första startgrupp skulle eskorteras ut ur Motala med polisfordon, precis som vid första starten år 1966.

Organisatörernas idé presenterade jag för Polismuseets ledning. Museets policy, är om möjligt, visa upp museets klenoder för allmänheten vid träffar och andra tillställningar.

Det blev således ett ja från ledningen.

Det var ett stort ansvar att köra ned Volvo Amazon till Östergötland. Det märktes att det var ett levande kulturarv på hjul som framfördes. Andra trafikanter vinkade, tutade och mungiporna var allmänt uppåt i glädje att få se bilen i trafik. Mc:n, en BMW R60, körde jag ned på ett släp.

Volvon fungerade perfekt men mc:n hade inte körts på många år. Efter en del mekande, ny bensin, byte av någon glödlampa och testkörningar gick den jättebra. En annan policy som Polismuseet har, är att alla fordon ska kunna köras.

Fredagskvällen den 13 juni var det dags att visa upp vår maskerad med 60-tals uniformer och fordon. Volvon bemannades av Per-Åke Andersson och Kenneth Claesson från Motala och jag körde BMW:n.

Vår medverkan blev en bejublade succé. Jag har aldrig blivit så fotograferad som den kvällen. Snudd på besvärligt.



*I väntan på start framför första startgrupp.*

*Foto: Sören Wictorssons fotosamling*

Även under lördagskvällen var vi med. När den ende cyklisten, Stig ”lappen” Johansson, som cyklat alla rundor närmade sig målgång, så var vår uppgift att eskortera Stig till målet. När han kom, efter ca 24 timmar och vi skulle påbörja eskorten, svängde han in till en bensinstation och köpte glass. Han tog

en halvtimmes glasspaus ca tre km från mål. Sedan fullföljde vi eskorten som blev bejublad!

Vi kunde konstatera att det är aldrig för sent att komma nära allmänheten, även som pensionär.

Sören Wictorsson

## KulturRunda i Blekinge år 2025



*Bakre raden från vänster: Lars Holm, Per Wallen, Mattias Andersson, Lars-Jonney Jonsson, Håkan Röstlund, Lars Neumann, Birger Elmhall, Mats Stridh*

*Främre raden från vänster: Sören Wictorsson, Berth Nilsson, P-O Nordqvist, Anders Granath, Göran Järnebrant, Kjell Andersson, Ulf Emilsson, Peter Axelsson, Magnus Freij,*

*Foto: Magnus Freijs fotosamling*

Fredagen 22/8 samlades vi 17 medlemmar till träff i Karlskrona. Vi startade med gemensam lunch för att mätta i magen ge oss ut på slingrande vägar, både grus och asfalt. Därefter besöktes Albinssons och Sjöbergs bilmuseum. De ger ut diverse motoranknutna tidningar. Dagen avslutades med traditionsenligt ”bubbel” och gemensam middag.

På lördagen körde vi ombord på färjan till Aspö. Muséet för rörligt kustartilleri samt diverse äldre fasta artilleriinstallationer besöktes innan vi åt grillad korv

hos mamma och min bror och återgick till fastlandet. Under eftermiddagen åkte vi på varierande vägtyper i mellersta länet och på kvällen gästades en annan restaurang.

Söndag förmiddag gick färden mot västra Blekinge och avslutades med en lunch på Fiskerian i Hörvik, belägen på Listerlandet. Därefter skingrades vi fyllda av innehållsrika och trevliga upplevelser.

Magnus Freij

# MC-POLISVETERANERNAS ÅRSMÖTE

## TID och PLATS: TORS DEN 23 APRIL 2026 KL 17:30

Välkommen till Mc-Polisveteranernas 42:a årsmöte i Polismuseets lokal på Norra Djurgården/ Gärdet Museivägen 7, Stockholm, ny plats då vi inte kan vara kvar i Tullinge.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar, enklare förtäring.

Gästföreläsare Niclas Hallgren, Biträdande regionpolischef, Polisregion Bergslagen kommer att föreläsa om vad som hände på Campus Risbergiska i Örebro den 4 februari 2025. Han kommer även att resonera kring vikten av bl.a. kommunikation av motiv eller frånvaro av motiv och dess betydelse för förståelse och läkande efter händelsen.

Han gick mc-kursen 1995 med Mats Berntsson som kurschef. Körde senast aktivt i tjänst till 2025.



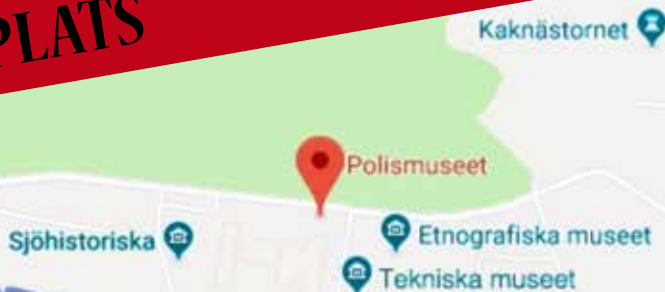
Föreläsare Niclas Hallgren

Välkomna!

Kom, träffa nya och gamla kamrater under trivsamma former. Anmälan till årsmöte, se utskick av medlemskortet.

Styrelsen

**OBS! NY PLATS**



# Elever MC-kurs 1981-08-05



Foto: RPS, Trafikutbildningen

## **Första raden fr. h:**

C Y I Björk, Helsingborg, C H Bratt, Nyköping, K D Börjesson, Nyköping,  
J H Draheim, Borås, B G Green, Linköping, U L Grönberg, Malmö

## **Andra raden fr. h.:**

H O Johansson, Solna, H-A Järvestam, Malmö, K G Larsson, Örebro, M H Lundberg,  
Solna, L B Nederlund, Västerås, K-M Niklasson, Stockholm

## **Tredje raden fr. h.:**

K G A Olsson, Karlskrona, S J Olhsson, Stockholm, C G Pettersson, Göteborg,  
N B Rahmström, Gävle, S C G Rhodin, Uppsala, G A Sandin, Solna

## **Översta raden fr. h.:**

U L Swenning, Sundsvall, A E Thorstensson, Göteborg, J E Wallin, Stockholm,  
B A Waltersson, Kalmar, T C Åberg, Stockholm, M Åhström, Malmö

# En berättelse om mc-båge och pilbåge.



1976 steg jag på en båge för första gången i Strängnäs på mc-kursen. En svart BMW R75/6 från 1975 som jag nu är ägare till.

Många händelserika år på polismotorcykel genom åren. Som när en familj fick punktering på motorvägen och de letade efter reservhjulet. Föraren blev väldigt överraskad när jag talade om att det låg i motorrummet.

Men så 1984 när vi bodde i Kärra på Hisingen så stod det i en tidning att man kunde få prova bågskytte i deras lokal. Jag blev väldigt fint mottagen. Ordföranden frågade vad jag jobbade med och då svarade jag polis. Han gav mig en nyckel direkt. Jag kunde då gå dit på dagarna och vara själv och skjuta.

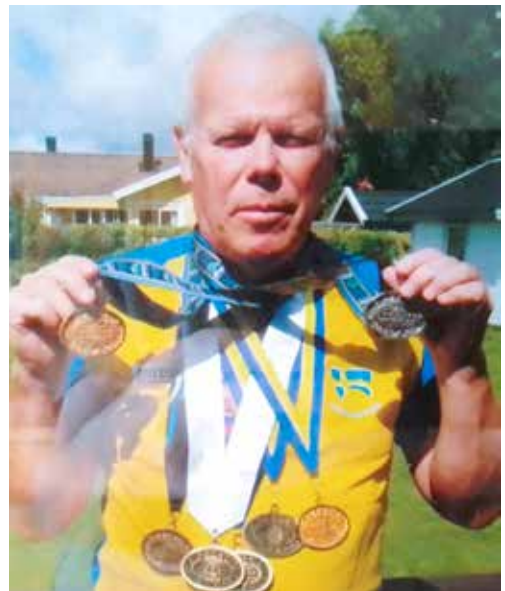
Att skjuta pilbåge är som att spela på ett instrument. Det tar sin tid att bli bra. Ett par trevande med tävlingar men så 1987 kom genombrottet. Jag blev tvåa efter en

OS skytt på en inomhustävling. 1990 så slog jag honom på två avstånd av fyra.

Det blev mycket träning och tävlande. Jag blev bjuden till ett mästerskap i England som Metropolitan Police anordnade. Jag vann tävlingen så dom hörde aldrig av sig igen.

1995 berättade en kollega att han varit i Melbourne och tävlat i World Police and Fire games även kallat blåljusens OS och där fanns bågskytte med som en av sporterna.

Det var bara att börja och träna för 1997 skulle det vara i Calgary i Kanada. Taveltävlingen började med 95 deltagare och när det var 3 omgångar kvar så låg jag 5 så nu gällde det att ta tag i det hela. Jag lyckades perfekt och fixade en bronspeng.



Sedan blev det Stockholm 1999. Guld och brons. Jag var 5 poäng från världsrekordet.

Indianapolis 2001. Ingen medalj. Fick värmeslag. Dåligt med vatten fruktansvärt varmt. Men 2003 kom jag igen i Barcelona. Guld och silver. 2005 i Quebec brons och 2007 i Adelaide brons.

Måste berätta att vid invigningen i Adelaide vid matchen på stadion så slutade musiken och när vi kom in så spelade dom Dancing Queen med ABBA, 20000 personer stod upp och applåderade oss. Det var häftigt. Den hårda träningen gav resultat även i mc-körningen med starka armar och ben. Och viss balans när man drar upp en båge.

Det blev ca 300 tävlingar i Skandinavien och utomlands. Och 62 mästerskapsmedaljer.

## Besök på Mc-mässan 2026

Spontant samlades ett antal mc-veteraner på mc-mässan i Jönköping. Det fanns mycket att titta på, inte bara motorcyklar utan tillbehör och all tänkbar utrustning från över 100 utställare.

Myndigheten saknades, fastän det är den enda yrkesgruppen som har professionella mc-förare i trafik.

Sören Wictorsson

En häftig tävling var i Las Vegas 2000. Vi var ett gäng som åkte runt i landet efter tävlingen.

Nu är det bara besök i bågskyttehallen som gäller. Bäst före datum har utgått.

Hälsar Hans Sanne bågskyttets  
Ragnar Skanåker.



*Veteranerna P-O Flodin, Hans Holm, Peter Axelson, Björn Gunnarsson, Anders Granath och Sören Wictorsson vid en BMW M 1000R (Pris 260.900 kr)*



Lasse Svensson från Dalby var en av deltagarna som körde gamla polismotorcyklar, en BMW R60 från 1959.  
Foto: Sven-Inge Idofsson

## Skånegruppens verksamhet 2025

I Skåne finns sedan många år en aktiv grupp föreningsmedlemmar som har återställda polismotorcyklar av olika modeller.

Gruppen består idag av Bengt Jonsson, Lasse Svensson, Nils-Erik Erlandsson, Åke Henriksson och Björn Gunnarsson.

Tidigare har Lars-Erik Karlsson också varit aktiv. Numera ägs hans R75:a av Lars Henriksson som är ny i gruppen inför säsong 2026.

Säsongen år 2025 deltog vi på dessa träffar.

### **Markarydssvängen**

Den svängen körs alltid första söndagen i maj. En trevlig 10-milsrunda med runt 100 mc och mopeder deltar.

Innan och efter träffen så sammanstrålar vi i gruppen på ett pensionat för trevliga samtal och gemensam middag. Vi ser också till att besöka någon lokal attraktion, till exempel ett bilmuseum eller en historisk plats. På 2025-års träff dök tidningen Smålänningen upp och gjorde ett reportage. Lasse blev fotograferad och intervjuad.



*Bästadsuppställning från v Åke Henriksson, okänd och Lasse Svensson Foto: Åke Henrikssons fotosamling.*

### **Båstad**

Norrvikens Trädgårdar, en veteransfordonsträff där vi blivit inbjudna tre år i rad och har vår "egen" plats. År 2025 deltog vi med tre motorcyklar, BMW R60, R75 och R80. Vi hade bl a med en spikmatta med skylt som vi lånat av Polismuseets fordonssamling. Träffen hålls varje år i maj och september.

### **Staffanstorps Motorfestival**

Den 7 juni var vi med på fordonsparaden och sedan på dess utställning. Det blev väldigt många trevliga samtal och frågeställningar med besökarna. Tre motorcyklar deltog från vår förening.

### **Sofiero Classic**

Denna träff ägde rum den 14-15 juni. Där deltog vi med en motorcykel, BMW

R75:a samt Polismuseets spikmatta.

Arrangören, Helsingborgs Kommun, önskade fordon och innehavare i tidstypiska kläder och det kravet uppfyllde ju den gamla polisuniformen.

### **Classic Summermeet**

Classic Summermeet ägde rum i Ängelholm i juli månad. På årets träff var det dåligt väder. Vi deltog ändå med en BMW R75 och en K75. Båda dessa motorcyklar har fått pris för "Bästa Mc" på denna träff tidigare år.

### **Vikens Hamnträff**

En veteranbilsträff i nordvästra Skåne som anordnas vid flera tillfällen under sommaren. I år deltog vi vid två tillfällen med en BMW R75:a.

# Reiner Lindgren minns bl a Porschetiden

Hösten 2025 besökte Reiner Lindgren Polismuseets Öppet Hus i Tullinge. Både jag och P-O Nordqvist hade trevliga samtal med Reiner vid museets Porsche. Reiner hade med sig familjen och de fick förstås en egen mycket kunnig guidning av honom.

I januari 2025 pratade jag med Reiner, nu 89 år, om denna presentation i vår tidskrift.

Reiner gick polisskolan i Göteborg och anställdes hos den kommunala polisen i augusti 1958, arbetsuppgiften blev fotpatrull i VD 1, Göteborg. Reiner var svensk mästare i Polis-SM i simning och det visade sig att simkunnigheten bland poliserna inte var tillräckligt bra så han blev instruktör för kompletterande livräddningsutbildning under en period.

Åren 1962 och 1963 arbetade Reiner på dåvarande Statspolisen vilket ju innebar trafikövervakning. I samband med Polisens förstatligande 1965 fick han en tjänst på den nystartade Länstrafikgruppen.

År 1965 skulle Viking Johansson, en drivande kraft kring polisens nya fordon, hämta en Porsche till Göteborg. Viking hade fått upp ögonen för Reiner vid uttryckningsförarkursen vilket föranledde att de tillsammans hämtade hem en Porsche 912:a från VW i Södertälje. Även länstrafikgrupperna (LTG) i Solna och Malmö hämtade varsin sådan bil. Innan hemfärden skulle dock bilarna få

en service på VW-Forum i Södertälje. De fick därför göra en inkörningsresa till Söderhamn och tillbaka. Hastigheten fick ej överstiga 70 km/h.



*Reiner under sitt besök på Polismuseet i Tullinge 2025. Foto: Privat.*

Efter leveranskörningen fick Reiner gå den obligatoriska Porschekursen. Den första kursen hölls hos VW-Forum i Södertälje. Uppkörningen skedde inför ingen mindre än polisens legendariske byråchef för dåvarande Tekniska Byrån, Lars Erik Freeman.

Freemans mantra var att de alltid skulle framföra Porschen med högre hastighet än annan trafik. Anledningen var att närma sig trafikanterna bakifrån och iaktta deras beteende. Inte nödvändigtvis upprätta rapporter utan se till att övriga bilister såg ”en som får böter”, allt för att dämpa tempot på våra större vägar.

Ett arbetspass i Porsche kunde bli ca 50 mil, alltid som enkelpatrull. Sträckorna kunde vara Göteborg till Svinesund, Göteborg till Hallandsåsen eller till Örebro. LTG Göteborg avverkade två 912:or med 12000 mil på varje och sedan en 911:a.

Reiner gick sedan mc-kursen 1966. På den tiden fanns en regel om maxålder på 30 år för att få gå kursen.

Vid kursens slut tilldelades han det svarta skinnstället och den vita hjälmen. Passformen var dock lite snålt tilltagen och tryckte rejält mot kinderna. Reiner löste det genom att montera en träpinne som tånjde ut hjälmen under fridagarna. På den tiden klagade man inte så mycket.

Arbetsdagarna inleddes med besked om vad som skulle göras. Antingen köra Porsche, motorcykel eller radarbilen, som han också utbildats på.

Under åren på motorcykel inträffade några allvarliga tillbud. Ett sådant tillfälle var när Reiner och en mc-kollega fick uppgiften att köra till Kungsbacka.

På polisstationen i Kungsbacka fanns en gripen person som en flertal personer nu försökte frita. Under full uttryckning hann Reiners kollega väja för en bil men Reiners framhjul hamnade i ett spåravspår och motorcykeln fortsatte rakt fram i spåret. Reiner frigjorde sig men for längs kullerstenen och blev rejält mörbultad.

Reiner flyttade så småningom till Gotland där han fortsatte att köra motorcykel några år innan han blev vakthavande befäl.

Åke Henriksson



LTG Göteborg 1966, Reiner Lindgren på sin BMW.  
Foto: privat.

**VÄRLDENS  
BÄSTA  
POLIS-  
MOTORCYKEL**

**RESCYOU**

RESCYOU Puts the Police  
behind steering bars..

# Svensk mc-polis medverkade i Köpenhamn vid Europeiska unionens rådsmöte vecka 40 2025.

Det sista halvåret 2025 tog Danmark över ordförandeskapet i Europeiska unionens råd, även kallat ministerrådet. Då det planerats ett större möte i Köpenhamn på ministernivå hemställde Danmark om en resursförstärkning från Sverige och Norge för att säkerställa förmågan vid de förväntade eskortuppdragen. Man behövde med andra ord hjälp av mc-poliser eftersom 65 medlemsländer hade bjudits in till ett möte i början av oktober.



*Väntan utanför Christiansborg  
Foto: Kjell Anderssons fotosamling*

Vid förberedande möten med den danska polisen, under våren och sommaren, konstaterades att de hade en eskortmetod som i många delar skiljde sig åt från vår metod. Beslut togs därför att vi endast skulle utföra vägvisning/ledsagning av de skyddspersoner vi tilldelades.

Det beslutades att Sverige skulle bistå med 25 mc-poliser som in-kommenderades från fem regioner. Region Väst skulle skicka sex stycken och jag hade förmånen

att vara en av dem. Motorcyklarna transporterades till Köpenhamn med lastbil och söndagen den 28 september satt sex förväntansfulla mc-poliser i en polisbuss på väg till Danmark.



*Kjell med Danska mc och sin egen BMW 1600 GT utanför Christiansborg  
Foto: Kjell Anderssons fotosamling*

Väl framme inkvarterades vi på ett budgethotell där man missat att boka oss för söndagsnatten men det löste sig. På måndag morgon stod vi utanför hotellet i mc-kläder och bussades sedan till våra motorcyklar som stod prydligt garagerade på polisstationen i Vestby där faerdselspolitit (trafikpolisen) har sin station.



*Föreningens medlem Kjell utanför operahuset med Frederikskirken i bakgrunden  
Foto: Kjell Anderssons fotosamling*

Vi skulle sedan tillsammans med danska och norska kollegor köra ut gemensamt till ett logistikcenter i Gröndahl för genomgång och fördelning av arbetsuppgifter. Det beslutades att vi skulle köra på kollon med påslagna blåljus för att kunna hålla ihop. Det var ca 250 mc från Danmark, Sverige och Norge som togs sig igenom ett nyvaket Köpenhamn i obruten formation med påslagna blåljus.



*Danska mc-poliserna Finn och Troels utanför Christiansborg  
Foto: Kjell Anderssons fotosamling*

Efter genomgång som tog nästan en hel dag i anspråk blev vi uppdelade i grupper. Vägvisningsgrupperna bestod av 3 mc-förare och jag fick förmånen att jobba ihop med Troels och Finn. Under följande dag mötte vi den kollega från säkerhetspolisen som ansvarade för vår delegat och även de 3 förare som ansvarade för delegatens fordon. Vi påbörjade sedan arbetet med rekognosering av vägar mellan Kastrup och Christiansborgs Slott

(Danmarks riksdag), samt Amalienborg, kungahuset, där möten var planerade.

En kort beskrivning av vad som skiljer svensk och dansk eskortmetod: Danska har inga polismålade personbilar i eskorten. Eskortchef och biträdande kör även de mc. De har maximerat möjligheten till kommunikation genom att sköta både telefoni och radio från mc. Det kan var upp till 20 mc i en full eskort. Mc kör i huvudsak framför skyddsfordon och ”öppnar väg” med hjälp av ljud och ljus.

Vid vägvisning har man tre mc där eskortchef (Mike 1) kör först och de andra två jobbar med problemlösning under resans gång.

Alla eskortuppdrag fungerade bra och samverkan med våra danska kollegor var väldigt stimulerande. Det var många Köpenhamnare som fick stora ögon när de såg att det var svenska mc-poliser på deras ”gade”.



*Kjell, Troels och Finn utanför Christiansborg  
Foto: Kjell Anderssons fotosamling*

När veckan var slut och vi kom hem på fredag eftermiddag hade vi en arbetstid på ca 70 timmar bakom oss. Trötta men nöjda med att fått förmånen att arbeta ”skarpt” utanför Sveriges gränser.

P.S Det är väl känt för de flesta att svensk mc-polis tjänstgör nästan uteslutande på BMW GS. Vad använder då dansk polis? De har nyligen fått ett nytt avtal med en ny leverantör. De har sedan drygt ett år tillbaka köpt in Ducati Multistrada. Alla verkade inte helt nöjda med detta utan höll hårt i sina gamla Yamaha FJR 1300 och BMW 1600 GT. Jag kör själv den sistnämnda som förmodligen kommer att gå i pension samtidigt med sin förare.

Kjell Andersson SHO 59-5840



Samtliga mc i ekortstyrkan uppställda vid Gröndahl logistikcenter



## TRUST US. WE KNOW.

Vi har ända sedan år 1939 gett mc-folket **helt fantastiska upplevelser!** Idag är vi auktoriserad återförsäljare och serviceverkstad för premiummärkena **BMW och Yamaha** och ATV från Yamaha. Vi har även en stor hall med begagnat och en välfylld butik med **utrustning och tillbehör** med alla välkända fabrikat. Hos oss **hittar du garanterat något du gillar!**

**Vi vill lite mer!** Som kund får du 5 års garanti på din nya mc, förtur till verkstan, delta i Safety School och mycket mer!

Vill du hänga med och **köra hoj i solen?** Vi har grymma event i Spanien och Portugal!



# Polis-mc Husqvarna 1932

I tidningen MC-veteranen nr. 1, 2025 skrev jag en artikel om polismuseets REX 1934, som att den var den äldsta kända polismotorcykel. Den har, som beskrivits tidigare, varit specialbeställd av polisen i Halmstad. Jag efterlyste samtidigt, om det fanns någon ännu äldre polis-mc med känd dokumentation.

Mc-polisveteranerna har fått svar från Lars-Åke Jansson i Partille. Han är ägare till två st Husqvarna modell 130 från 1932. Polisen köpte 10 st av denna modell. Dessa två har tjänstgjort i Skövde respektive Sundsvall. Båda motorerna är nu inlämnade på helreovering. Utförligare reportage kommer i nästa års MÖV med bilder från reoveringen.

Finns det någon medlem som vet något om dessa mc eller har något fotografi från tjänstgöringstiden? Det skulle vara mycket intressant om någon kan kontakta en lokaltidning för efterforskning.

Sören Wictorsson



## Gösta Sälles filmer

*Gösta Sälles tre filmer om polismotocykelförarutbildning finns ihopklippa till en 15 minuter lång film om utbildningen.*

Filmen finns på Mc-polisveteranernas hemsida.



# Stig Lilja - mitt liv som motorcykelpolis



Västerviks Veteranbilsrally år 2004. Mc-polis Stig Lilja och Bo Lind eskorterar runt Gamlebyviken. Mc lånade av polismuseet.



Årets mc-polis år 1985 på Anderstorp Raceway. Hederskort Fr v Hans Eriksson, Jan Husell, Lars-Gunnar Larsson.



Mc-patrull Stig Lilja LTG Västervik 1995. Mc BMW K75 -93 års modell.



Instruktör Stig Lilja förevisar en rallarsväng i samband med avrostning inför Vasaloppet år 1987.



Träning inför Skansen år 1968. Publik från SMCK. Stig Lilja på bron med okänd förare under bron.



Mc-patrull Stig Lilja på Nynäsvägen Sthlm 70-talet.

# Polistrailern



Polismyndigheten i Stockholms län startade upp ett brottsförebyggande arbete inriktat på ungdomar efter ett initiativ av närpolischefen Björn Andersson. Tanken var att en polismålad lastbil skulle väcka intresse så att polisen kunde nå ut med sitt drogförebyggande arbete på ett nytt sätt.

Sven-Erik "Svempa" Bergendahl, custom-kung i lastbilsvärlden, tog fram en Scaniatrailer som minst sagt väckte uppmärksamhet. Själv kom jag, Ulf Malmqvist, in i bilden när ett nytt avtal skulle skrivas och det fanns ett behov av ett uppdaterat koncept. Jag fick i uppdrag att representera polisen i det vardagliga utvecklingsarbetet. Polistrailern designades hos Svempa och byggandet av trailern gjordes av Eksjö Maskin och Truck. Trailern hade utskjutbara sidor som gav en total yta på 70 kvm samt ett separat pentry. Den blev även utrustad med en projektor och en imponerande ljudanläggning. Polistrailerns syfte var att driva ett förebyggande arbete på gymnasienivå vilket skedde genom föreläsningar på ca två timmar. Även skolhälsan, måltidspersonal och städare fick ta del av föreläsningarna.

Polistrailern kom även att bli en viktig del i polisens logistikverksamhet där den bl a användes vid den första Förtelsekonferensen som hölls i Stockholm. Trailern var plats för ledningsstaben men var även öppen för poliser som deltog i kommanderingen. Där kunde poliserna koppla av med kaffe, frukt och annat tilltugg.

Trailern har haft stor betydelse även vid andra tillfällen såsom EU-toppmöte i Älvsjö, brottsförebyggande arbete på Åland, översvämningar i Arvika där den blev kvar i flera veckor. Trailern har även representerat Sverige vid en stor militär- och polismässa i Belgien. Under resan dit blev jag stoppad ett flertal gånger av kollegor som var nyfikna på ekipaget. Efter avtalets slut köptes dragbilen, en Scania V8 med optiscruse växellåda och trailern av Scania. Allt var i nyskick. Polisen var inte intresserad av en förlängning trots mycket förmånligt erbjudande.

*Detta är ett utdrag från en längre artikel av Ulf Malmqvist. Artikeln finns att läsa i sin helhet på [Mc-polisveteranernas hemsida](#).*



*Mc-polis:  
Artikelförfattaren i egen hög person.  
Foto: Ulf:s egen fotosamling.*

# Årets mc-höjdpunkt - KulTur 28-30 augusti 2026 55 mil på härliga vägar i Östergötland.

En skön blandning av asfalt och grus i ett vackert landskap med Göta Kanal som riktlinje dag 1 och 3. Dag 2 tar oss till bl a Gränna och fågelsjön Tåkern. Krokigt så att vi tror att alla blir nöjda!

Vi bor och äter på Hotel Nostalgi i vackra Motala hamn och vi har fri tillgång till det fina Motormuseet hela tiden.

Varmt välkomna!!!

Lars Holm, Sören Wictorsson, Lars-Jonney Jonsson

Anmälan senast 31 maj.  
Maila till [hellaholm2@boremail.com](mailto:hellaholm2@boremail.com).  
Frågor? Ring Lars Holm 0708-713970



KONTAKTA OSS! 0771-160 190 | [svedea.se](http://svedea.se)

En mc-försäkring med vagnskada är bra.  
En mc-försäkring som dessutom haft  
Sveriges nöjdaste kunder 6 år i rad.

**Det är riktigt bra.**

**Flerhojrabatt!**  
Hos Svedea får du upp till  
20 % i samlingsrabatt när  
du försäkrar dina mc.

SVEDEA  
SVERIGES  
NÖJDASTE  
PRIVATKUNDER  
FORDONSFÖRSÄKRING  
2019-2024  
OSKI  
SKI

Bil | Båt | Vattenskoter | Mc | Snöskoter | ATV | Hund & Katt | Företag

**svedea**

Det är 63 motorcyklar som är försäkrade hos Svedea under 2025. Du som har en privat mc, kontakta Svedea för prisuppgift. De ger 10 % rabatt till medlemmar. Medlemsnumret finns på medlemsbrickan ifall frågan uppstår.

# Betalning av medlemsavgiften

Ange namn eller medlemsnummer.

Medlemsavgift: 200 Kr  
Mottagare: Mc-Polisveteranerna  
Plusgiro: 487 72 90-9



Alternativ betalning.

Öppna Swish-appen och scanna QR-koden  
eller använd Swishnumret nedan.

SWISH 1236979546

Ange namn och medlemsnummer

Betalning senast 2026-05-25

## Bli medlem

Vi är över 310 medlemmar i Mc-polisveteranerna.

Vill du vara med? Skicka ett e-postmeddelande till [info@mc-polisveteranerna.se](mailto:info@mc-polisveteranerna.se) med namn och dina adressuppgifter, telefonnummer samt din e-postadress.

Alternativt skickar du din ansökan till:

Mc-polisveteranerna  
c/o P-O Nordqvist,  
Linnévägen 41  
791 32 Falun

T-tröja	120kr
Klisterdekal	20kr

Vi är tacksamma om du också noterar födelsedag och år, vilket dock är frivilligt. Av oss får du ett välkomstpaket som består av årsskrift, medlemsbricka och dekal. Du betalar medlemsavgiften som för närvarande är 200 kronor.

Är du eller har du varit mc-polis - det finaste som finns inom polisen - är du naturligtvis medlem i Mc-polisveteranerna.

# Mc-polisveteranernas verksamhetsberättelse för år 2025

## Styrelsen har under året

### utgjorts av:

Ordförande:	P-O Nordkvist
Vice ordf:	Sören Wictorsson
Sekreterare:	Thord Åberg
Kassör:	Åke Henriksson
Klubbmästare:	Håkan Röstlund
Suppleant:	Lars Neumann
Suppleant:	Lars Ekström
Revisor:	Anders Halvarsson
Revisor:	Ragnar Pålsson
Revisorssuppleant:	Håkan Wrejde
Valberedning:	Hans Back Thomas Kuntze

Föreningen har en egen hemsida på Internet som fortlöpande återspeglar föreningen sverksamhet samt en egen Facebookgrupp för medlemmar.

## Möten och medlemmar

Under verksamhetsåret har 9 styrelsemöten ägt rum.

Årsmötet ägde rum på Polismuseet i Tullinge den 24 april. Vid detta 41:e årsmöte deltog 30 medlemmar.

Den 31 december 2025 hade föreningen 333 medlemmar varav 11 hedersmedlemmar.

## Årsmötet 2025

Till styrelsens stora glädje genomfördes årsmötet 24 april 2025 på sedvanligt sätt under trivsamma former med en lättare måltid på Polismuseets fordonssamling i Tullinge. Till mötesordförande valdes P-O Nordkvist och tillika ordförande på ett år och sekreterare Thord Åberg.

Styrelsen har under de senare åren haft en ingående diskussion om namnändring på föreningen efter förslag från medlemmar. Efter förfrågan till medlemmarna har fyra olika förslag på namn inkommit. Styrelsen har fastnat för ett av förslagen. Efter noggrant övervägande föreslog styrelsen årsmötet det nya namnet Svenska mc-polisföreningen. Årsmötet beslutade att stödja förslaget. Dock krävs, efter den senaste stadgeändringen år 2023 att två av varandra följande årsmöten måste besluta om att stadgarna ska ändras i en så angelägen fråga som en namnändring på vår förening.

Årsmötet avslutades med att Jan Höglund höll ett mycket intressant och spännande föredrag om hans tid vid Polisflyget som helikopterpilot och som även ibland innebar att flyga en Sessna. Janne slutade sedermera vid Polisflyget och började som pilot åt Kustbevakningsflyget som

innebar flyguppdrag inte bara i Sverige utan även omfattande internationella insatser. Vi bara häpnade också över vilka fina tekniska hjälpmedel de hade i sitt arbete. Ett strålande föredrag med en fin bildvisning som medförde att en engagerad publik tackade Janne med en varm applåd och blommor.

## Styrelsens verksamhet

Med anledning av ett eventuellt namnbyte på vår förening har ett nytt klubbmärke arbetats fram. Klubbmärket representerar både föreningens historia och nutiden. Styrelsen har med kassören också haft en fortlöpande genomgång av medlemsregistret. Medlemsunderlaget har minskat under de senaste åren vilket har påverkat vår ekonomi negativt.

En medlem har deltagit i ett styrelsemöte och bidragit med kloka synpunkter till styrelsen vilket uppskattades. Tjugotvå medlemmar är utsedda som kontaktpersoner i landet för att stötta MC-polisveteranernas styrelse i sin kontakt med föreningens medlemmar runt om i landet.

Styrelsen försöker arbeta aktivt med att behålla medlemmar samt hitta former för att stödja medlemsverksamheten i landet.

Mötesprotokollen som har skickats med e-post till medlemmarna är ett led i att skapa en delaktighet och känsla för föreningen. En medlem har donerat sitt gamla kompletta skinnställ tillsammans med all utrustning som skänktes vidare till Polismuseet.

## Samarbeten med Polismuseet under 2025

Under året har följande gemensamma aktiviteter med Polismuseet genomförts. Vid fyra tillfällen har Mc-polisveteranerna med stort engagemang medverkat som guider i samband med öppet hus på Polismuseets fordonssamling. Antalet intresserade besökare har till stor glädje för oss alla ökat vid dessa tillfällen.

## Övrigt

Kulturrundan år 2025 genomfördes med utgångspunkt Karlskrona den 22–24 augusti. Därifrån utgick mc-turer runt om i Blekinge, som är ett mycket vackert landskap. Arrangör för resan var vår hedersmedlem och officer Magnus Freij som hade förgyllt resan med ett kurvigt vägval, intressanta berättelser från försvaret av Sverige, museibesök, bemannade mineringar, gamla befästningar och kustartilleriets verksamhet. En ovälkommen besökare hade fått det jobbigt. Ett varmt tack till Magnus.

På hemsidan [www.mc-polisveteranerna.se](http://www.mc-polisveteranerna.se) redovisas fortlöpande aktiviteter som vi deltagit i samt planerar inför.

Styrelsen



**MCdoktorn**  
service reparation reservdelar  
[www.mcdoktorn.se](http://www.mcdoktorn.se) 0457-811 80  
Vi har det mesta  
för din motorcykel  
Egen import av Suzuki reservdelar



**BMW  
MOTORRAD**



# BMW R 1300 GS ADVENTURE AS STRONG AS YOUR WILLPOWER

[bmw-motorrad.se](http://bmw-motorrad.se)

**MAKE LIFE A RIDE**

BMW R 1300 GS Adventure. Bränsleförbrukning, l/100 km blandad körning (WMTC): 4,9. CO<sub>2</sub>-utsläpp g/km: 113. Avbildad modell visas med extrautrustning och kan avvika från standarden.