Upplaga: April 2023

MED ÖPPET VISIR

Mc-polisveteranernas årsskrift 2022

Ett vakande öga från ordningsmakten i egenskap av Bengt Johanson vid 2009 års (den 29 aug.) upplaga av det 55 mil långa Skåne Rundt. Mc tillverkade t.o.m. 31/11 1945 får deltaga. Foto: Lasse Svensson

Auktoriserad verkstad samt
försäljning av resevdelar & tillbehör
Tagenevägen 21 425 37 Hisings Kärra
031-516412 - www.kennethsmc.se
POWER
BMW MOTORRAD
HONDA
Kawasaki
Kenneths
MC-SERVICE
Göteborg

MED ÖPPET VISIR

Är Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation.
Denna tidskrift utges i början på året efter verksamhetsåret.

Polisen har höga krav på skicklighet hos en mc-polis. En medlem måste därför vara godkänd vid polisens mc-förarutbildning. Denna utbildning är den mest kompletta och svåraste förarutbildning som finns för att kunna köra motorcykel och samtidigt bedriva ett säkert polisarbete.

Redaktionskommitté:	Per-Ove Nordqvist och Ragnar Pålsson, Mc-polisveteranerna Linda Olsson, Manana Web
Adress:	Mc-polisveteranerna, c/o P-O Nordqvist Linnévägen 41, 791 32 Falun
Redaktionen:	P-O Nordqvist, Linnévägen 41, 791 32 Falun, tfn 070-539 87 51
Email:	info@mc-polisveteranerna.se
Webbsida:	www.mc-polisveteranerna.se
Plusgiro:	487 72 90-9.

Detta är den 39 upplagan av tidskriften som är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan innehåller en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare krets läsare. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lättillgängligt.

Innehåll:

Ordförande drar på sirenen	4	Manifestation mot blåljusvåld	20
Egenpresentation Lars Ekström	5	Mc-polis i TV	21
Kul Tur 2022	6	Polismuseets Indian	22
Polis-SM i körgårdskörning	9	Öppethus Polismuseet	24
Polisveteraner till Gotland	10	Styrelsen inbjuder till årsmöte	25
Mc-polisens utbildning idag	12	Motorcykelkurs, elever	26
Facebookgrupp	13	Motorcykelkurs, instruktörer	27
BMW R75/-C	14	Bli medlem	28
Nimbus-54	16	Inbjudan till Kul Tur	29
Presentation av hedersmedlem	18	Verksamhetsberättelse	30

Ordföranden drar på sirenen!

P-O Nordqvist, ordförande

Bästa Mc-polisveteraner!

Återigen har ett verksamhetsår i klubben lagts till de tidigare sedan föreningen bildades den 19 november 1984 av några hängivna mc-poliser med Janne Huzell i spetsen. Det innebär att vi nästa år firar ett 40-årsårsjubileum som kamratförening. Många nya medlemmar har genom åren hälsats välkomna, några har slutat och kamrater har lämnat oss för alltid och är i ljust minne bevarade.

Kommande år, 2024, kommer vår kamratförening jubilera med ett 40-årsjubileum. På något sätt kommer jubiléet att uppmärksammas. Det är därför angeläget och tacksamt om medlemmar kommer med förslag och idéer på aktiviteter som stärker vår gemenskap, stolthet och glädje som vi känner över att klarat den krävande utbildningen till Mc-polis.

Förhoppningsvis ska vi återuppta tävlingen polis-SM i körgårdskörning nästa år. Årsskriften Med Öppet Visir tar tacksamt emot förslag på innehåll som utvecklar tidningen. Finns det någon som kan tänkas vilja bli ny redaktör för tidningen eller vara redaktionen behjälplig i framtagning av en ny skrift 2024? Alla förslag på trivselaktiviteter i föreningen är givetvis också välkomna.

Vi i styrelsen träffas en gång i månaden, inte fysiskt utan mestadels via Zoom vilket gjort styrelsearbetet trivsammare då vi också kan se varandra.

Ni ska veta att styrelsen medlemmar är mycket engagerade i föreningen och jag vill här passa på att framföra ett varmt tack till styrelsen för ert engagemang.

P-O Nordqvist, ordförande

En paus vid Gravesjön, Kul Tur 2021.

Egenpresentation av Lars Ekström

Mc-polisveteranerna hälsar Lars varmt välkommen som ny medlem i styrelsen.

Hej alla läsare
Vid snart 61-års ålder börjar jag komma lite mot slutet av min ganska långa polistid. Jag är född i Stockholm och uppvuxen strax utanför Sollentuna. Efter militärtjänstgöringen började jag Polisskolan den 3 maj 1982. Jag blev placerad i dåvarande Sollentuna polisdistrikt. 1988 började jag på länstrafiken i Stockholm och hösten 1989 gick jag MC kursen i Strängnäs. Som ung ville man prova på lite andra arbeten inom polisen och varvade det med trafikarbetet. Jag har jobbat b la som livvakt på SÄK, KC befäl i radion, radiobil på Södermalm, missionshandläggare på RKP (dagens NoA) och inte minst nästan 9 år utomlands i olika missioner. Flera av dem som trafikrådgivare/utbildare. Jag har dock alltid trivts bäst som trafikpolis. Sen augusti 2021 arbetar jag som polislärare för de som går polisprogrammet ute på lärosätet i Södertörn. Jag är halva tiden lärare i trafikens juridik och den andra halvan som instruktör i PNF,

Lars Ekström, ny styrelseuppleant.
Foto: Lars Ekström

(polisens nationella förarutbildning - utryckningsförarutbildning). Jag kommer att vara kvar på skolan till dess att jag också får gå i pension.

Lars Ekström

VI SAKNAR FORTFARANDE MÅNGA AV ERA MAILADRESSER

Ni som inte lämnat någon mailadress riskerar att missa en del information om föreningens verksamhet eftersom vi endast mailar ut viss information, frågor till er m.m. Maila din e-post till info@mc-polisveteranerna.se eller ring oss.

Kungsbyggets äventyrspark. Foto: P-O Nordqvist

Kul Tur 2022

Fredagen den 26 augusti träffades 24 glada och pigga gubbar för att köra motorcykel och umgås i tre dagar. Temat för turen var att köra genom de tre landskapen, Småland-Halland-Skåne. Samlingen skedde i Värnamo eftersom platsen ligger mitt emellan Falsterbo och Arvesund (Jämtland). Från sistnämnda ort kom Håkan Röstlund som också fick mottaga priset för längsta framkörning.

Efter lite småprat, mat och tankning kom vi iväg och första stoppet blev i Sunnaryd för att ta Sveriges längsta linfärja över sjön Bolmen. Sjön är Sveriges tolfte största sjö och förser Skåningarna med dricksvatten! På vägen till Markaryd, som var målet för kvällen, stannade vi till för ett besök på Torpa Omnibuss- och teknikmuseum. Här kunde man beskåda allt från gamla trådspelare till traktorer och en omnibuss i träkaross av märket Reo.

När alla var nöjda körde vi de bästa vägarna in i Kronobergs län där ingen fick uppleva någon längre raksträcka. Man kunde bygga vägar förr! Vi hamnade på gamla Kungsvägen, som leder till Markaryd. Utmed denna väg red postryttarna mellan Stockholm och Hamburg och ett av de första postkontoren låg just i Markaryd.

Kungsvägen har på senare tid fått namnen Riksettan och E4. Är det Kultur så är det. Vi bodde båda nätterna på hotell Ekebacken i Markaryd och på fredagskvällen bjöds det givetvis på Tacobuffè.

En utmärkt lunch tillagad och serverad av Bitte, Mats fru. Foto: P-O Nordqvist

Christer Jönsson, f.d. närpolischef och historiker från orten var inbjuden för att hålla föredrag om gamla tiders länsman Brodde Jacobsson som tillika var postbonde, gränsinspektör, gästgivare och spion. Det hade varit en lång dag och många mil i sadeln så jag tror att vi alla somnade ovaggade denna kväll.

Lördagen startade med frukost och lite regn. Vi delade upp oss i grupper med ledsagarna Birger Elmhall, Thommy Elg, Peter Axelsson och Mats Stridh. Mats tog på sig uppdraget att köra alternativa vägar med mindre grus. Utmed vägen stannade vi till på de historiska platser som varit viktiga i freden med danskarna. Regnet var ihållande och de förare med äventyrshojar som valt att åka grus kunde stolt leva upp till namnet!

En timme innan middag torkade vägarna upp och vi hade då kommit in i Göingebygden i Lönsboda socken. Vi gjorde ett stopp för att var och en skulle kunna fylla i ”ansögan om tefälligt visum till Lönsboa”. Vi lyckades alla passera sockengränsen utan kontroll och i Svarta Bergen (stenbrytning av Diabas) väntade en fältmässig middag som Bitte Stridh serverade från sin husbil.

Anders Granath överlämnar varsin burk dunderhonung skänkt av P-O Flodin till Rolf Sundkvist, äldste deltagaren och Håkan Röstlund som rest längst. Foto: P-O Nordqvist

Efter en timmes välbehövlig vila och med soltorkade mc-kläder väntade nya grusvägar som tog oss från Skåne till trygga Småland igen. Ett stopp i Delary och Smålands militärhistoriska centrum. En imponerande samling av militära föremål och fordon. Bl.a. en fullt fungerande rysk stridsvagn.

Nu blev det raka vägen (de flesta hade kört kurvor så det räckte för dagen) till Markaryd för att pudra näsan inför kvällens grillbuffe' och efterföljande samkväm.

Under samkvämet uppmärksammades två personer, dels som tidigare nämnts den som färdats längst Håkan Röstlund men också den äldste i gänget, nämligen Rolf Sundqvist. Båda hyllades med en applåd och en burk honung, skänkt av P-O Flodin (som själv tyvärr inte kunde vara med). Årets deltagare beslutade också enhälligt att Ulf Emilsson får äran att arrangera Kul Tur 2023! Vi i arrangörsgänget hade lite huvudbry inför söndagens tur. SMHI hade nämligen gett prognosen 98 mm regn under dagen.

Söndagen kom och efter frukost blev det uppehåll och torra vägar. Det gjorde absolut inget att väderprognosen slog fel. Färden gick via Skånes bästa vägar mot Hallandsåsen och ett stopp vid Kungsbyggets äventyrspark där Lars-Jonney och Kjell passade på att åka deras 740 meter långa Zipline. Vidare körde vi uppför Hallandsåsens slingriga vägar bekantade med bokskogarnas gröna skönhet. Efter att ha nått västra kanten av Hallandsåsen och beskådat utsikten över Skälderviken rullade vi ner genom den kända byn Båstad. Slutligen blev det lite sandsprättande på den 12 km långa sandstranden i Mellbystrand. Vi körde dock inte hela sträckan! Vid 13-tiden skildes vi åt och jag tror de flesta ser fram emot nästa Kul Tur-runda som förmodligen kommer att gå i Värmland.

Mats Stridh

Ett uppehåll på Mellbystrand under söndagen. Foto: P-O Nordqvist

Polis-SM i körgårdskörning har tvingats ställa in igen!

Fotograf okänd.

SVEMO etc instiftade ett stipendium 1962 och tillsammans med Rikspolisstyrelsen och såsmåningom även med Mc-polisveteranerna utsågs årets Mc-polis efter förslag från trafikpolisorganisationen.

Då inga förslag till årets Mc-polis inkom efter 2004 (1962-2004) kunde därefter ingen nomineras till titeln, årets Mc-polis. Mc-polisveteranerna startade istället 2008 en SM-tävling i körgårdskörning för mc-poliser av Ragnar Pålsson, P-O Nordqvist och Sören Wictorsson. Körgårdstävlingen genomfördes under flera år på Polishögskolan, vid Polismuseet, Gärdesvägen samt vid Polismuseets fordonssamling, Tullinge, i samband med Öppet hus. Publikintresset var stort aärakilt vid den sista tävlingen.

Planeringen för nästkommande tävling fick ställas in med kort varsel då den inte fick genomföras på den platsen. Tyvärr fanns inte då tiden att hitta en ny plats och inlåning av motorcyklar för tävlingen.

Tävlingskommittén, dvs styrelsen för Mc-polisveteranerna hade planerat att återuppta tävlingen under maj månad 2023. Då vi inte har kunnat få låna de motorcyklar vi tänkt använda oss av har vi tyvärr återigen tvingats ställa in tävlingen.

Anledningen till detta är att alla motorcyklar blir upptagna med nationell utbildning av både mc-instruktör- och mc-grund. Vi tackar dock Jacob Leo för det positiva bemötande vi fått för att kunna genomföra tävlingen. Tävlingskommittén återkommer med en inbjudan våren 2024.

P-O Nordqvist

Fyren vid Närsholmen. Foto: Anders Granath

Mc-polisveteraner till Gotland 17–21 maj 2022

Under några dagar i maj träffades 10 glada medlemmar på Gotland för att köra motorcykel. Anders Granath och Thommy Elgh hade gjort en trevlig planering av resvägar och besöksmål. Mc-turerna på ”Öjn” gick på stigar, grus- och asfaltsvägar från norr till söder och väster till öster.

Under vistelsen passade vi dessutom på att åka buss och båt och besöka många intressanta och historiska platser. En trevlig vistelse som uppskattades av alla.

Deltagare: Sören Wictorsson, Anders Arvidsson, Thommy Elgh, P-O Flodin, Peter Axelsson, Göran Järnebrandt, Anders Granath, P-O Nordqvist, Bert Hag och Mats Stridh.

På hemsidan finns en längre berättelse av Anders Granath.

Raukar vid Klinte, Foto: P-O Nordqvist

Hoburgsgubben. Foto: Anders Granath

TRUST US. WE KNOW.

Vi har ända sedan år 1939 gett mc-folket **helt fantastiska upplevelser**! Idag är vi auktoriserad återförsäljare och serviceverkstad för premium-märkena **BMW och Yamaha** och ATV från Yamaha. Vi har även en stor hall med begagnat och en välfylld butik med **utrustning och tillbehör** med alla välkända fabrikat. Hos oss **hittar du garanterat något du gillar**!

Vi vill lite mer! Som kund får du 5 års garanti på din nya mc, förtur till verkstan, delta i Safety School och mycket mer!

Vill du hänga med och **köra hoj i solen?** Vi har grymma event i Spanien och Portugal!

CARLBARKS MOTOR Est. 1939

Norra Mosvägen 1, Kumla | Tel 019-57 07 01 | www.carlbarks.se

Broms med undanmanöver, motorcykel BMW 1250 GSA.

Polisens Mc-utbildning idag

Den här gången har jag fått möjlighet att skriva lite mer allmänt om polisens nationella förarutbildning även kallad PNF. Sedan 2015 bedrivs all förarutbildningen på nationell nivå genom Kompetensenheten. I dagsläget finns ca 33 kurser inom PNF i områdena bil, motorcykel, snöskoter, terränghjuling, eskort och stoppande av fordon.

Strukturen inom ämnet är att det finns en ämnesansvarig som tar fram och utvecklar de olika utbildningarna tillsammans med ett antal samordnare. Ämnesansvarig står för innehåll och upplägg av utbildningarna. Till den gruppen är det kopplat en gruppchef som ansvarar för personal, budget samt genomförande av utbildningarna.

Kompetensenheten ligger under HR-avdelningen och är processägare för utbildningen. Kompetensenheten samverkar med NOA som är processägare för verksamhetsutveckling inom området. Från NOA kommer en kompetensbeskrivning på vad en medarbetare skall kunna t.ex. för att köra eskort. Kompetensenheten bygger sedan en utbildning för att svara upp mot den kompetensbeskrivningen. Om det behövs så tas det även fram instruktörsutbildningar, fortbildningar och fördjupade utbildningar för att serva verksamhetens behov av utbildning.

Verksamheten har under senare år framfört ett behov av mer anpassningsbara utbildningar där man inte skall vara beroende av att gå en utbildning vid en viss tid och plats. Vi har därför påbörjat ett stort arbete med att digitalisera de delar av förarutbildningen som går för att kunna lägga in dem i polisens lärplattform vilket är en digital plattform för att kunna genomföra utbildning.

Ett exempel på hur detta kan se ut är motorcykelförare grund där deltagarna nu först inleder med en förstudiedag i lärplattformen innan de påbörjar utbildningen. Under förstudiedagen får de lära sig om den personliga skyddsutrustningen som de skall ta med till utbildningen. Dom får läsa om hur deras utbildningsmotorcykel fungerar. Dom får repetera akutsjukvård. Dom får läsa in sig på några av de moment som ligger i början av utbildning bland annat formationskörning. Dom får även kunskap om vilket mentalt förhållningssätt man bör ha under utbildningen för att skapa sig bra förutsättningar för att klara utbildningen. Under utbildningen ligger sedan tre stycken hemstudiedagar där deltagarna får läsa in sig på olika ämnen. De första återkopplingarna vi har fått på detta arbetssätt är positiva både från deltagarna och från instruktörerna.

Hoppas att jag med detta spridit lite kunskap om hur polisens förarutbildning är uppbyggd och lite vart vi är på väg i framtiden.

Jakob Leo

Facebookgrupp för Mc-polisveteranerna

Föreningen har en facebookgrupp för medlemmarna. Gruppen är en så kallad ”sluten facebookgrupp” vilket innebär att endast medlemmar i föreningen kan se innehållet och göra inlägg. Bidra gärna med inlägg, diskussioner/frågeställningar, bilder m.m. som har mc-polisanknytning.

För att hitta gruppen på facebook skriver du ”Mc-polisveteranerna” i sökrutan så får du access så snart jag registrerat dig som medlem.

Självklart håller vi god ton i inläggen i denna facebookgrupp och kommunicerar med samma hyfs som i det verkliga livet. Vidare sprider vi inte ut material som publiceras i gruppen på egna facebook-väggar eller liknande. Finns en sådan önskan hör man med den som publicerat materialet innan så sker.

Varmt Välkomna!
/Johan Westerlund, administratör

BMW R75/6-C, utbildnings-mc från 1975

Den då vige Sören Wictorsson hukar under kryphindret. Foto: okänd

Man behöver inte genomgått polisens mc-förarutbildning för att bli entusiast på polisens motorcyklar. Pensionerade kollegan Åke Henriksson, polisman i Stockholm, har återvänt till hemstaden Helsingborg. Han har letat fram en ovanlig polis-mc, som tillhörde Polissektionen, Armens Motorskola i Strängnäs. Han hittade den via en annons, men den var inte utannonserad som en f.d. polis-mc. Viss kvarvarande utrustning tydde ändå på detta. Polisen ägde mc:n 8 år innan den såldes till privata ägare. Åke är nu den 10:de ägaren.

Mc-n återfanns i Säter och är nu renoverad till nyskick av Åke. Det blev en lång resa från Helsingborg och det blev en affär. Nu skulle mc-n återställas till polisskick. Det ovanliga är att mc-n under den tidens mc-utbildning var svartlackerad från fabrik och registrerad som utryckningsfordon. Den var således utrustad med blåljus och siren på motorbågen, knappsats på tanken, cylinderskydd, skydd runt framlyktan och en mindre radiolåda på höger sida.

För att få mc:n till polisiärt originalskick har ny radiolåda och strålkastarskydd tillverkats. En svår detalj är att hitta den typ av radioutrustning som användes under utbildningen. Övrigt som sökes är radiopanelen på tanken med uttag för hjälmsladden, en gummiantenn till radiolådan, samt den rätta kommunikationsradion.

Radioenheten kan vara en ITT modell P5, men det är en gissning. Någon som vet? En klurig fråga är också vad bokstaven C betyder i modellbeteckningen?

Den personliga utrustningen som införskaffades var ett svart skinnställ med vitt koppel, handskar med vit reflexkrage, svarta läderstövlar och Mach-hjälmen.

Åke har hunnit med att besöka olika veteranträffar, där han väcker speciellt intresse hos besökarna.

Han har även blivit tillfrågad om att ta upp en brottsanmälan, då 11414 inte fungerade. Tillit kallas det, när man kommer nära allmänheten. Åke och mc:n har också varit med i tidningen Nostalgia nr 9, 2022,

Åke Henriksson, Helsingborg, med sin fina återställda polis-mc från utbildningsenheten i Strängnäs. Foto: okänd

tillsammans med medlemmen Mats Stridh på en polis-mc, BMW R80/7 från 1978.

Det finns många vita orginalrenoverade polis-mc av ”bumsemodell” hos samlare, men det originella med Åkes mc, är att den varit utbildnings-mc och utryckningsfordon, som återställts till ursprungsskick. Grattis Åke till en fin renovering!

Nämnda mc fanns med på min mc-förarutbildning 1977. Då var det 24 elever uttagna och man övningskörde halva tiden och lärde sig ”meka” den andra halvan. ”Meka” innebar att justera ventiler och förgasare, byta oljor, laga punktering, skifta däck och allmän översyn, att allt var funktionsdugligt och rent.

Sören Wictorsson

Polismuseets Nimbus 750 registrerades den 18/10 1954. Foto: Bengt Svensson

Nimbus -54

Polismuseets Nimbus 750 registrerades den 18/10 1954 på Polisverket i Karlskrona och fick då registreringsnumret K 46. Den kördes mest av polisen Arne Berglund.

Ett av alla hans uppdrag med Nimbusen var att eskortera dåvarande kungen och drottning Juliana från Holland vid ett besök i Karlskrona. Den var registrerad i Karlskrona ända fram till förstatligandet 1 januari 1965 och fördes då över på RPS och kom upp till Stockholm.

Förare är polisen Arne Berglund. Foto: Okänd

Nimbus hade kardandrift och en ram av plattjärn. Foto: Bengt Svensson

Först hamnade den hos Tekniska byrån i Kristineberg och sedan ställdes den på Polishögskolan i Sörentorp i väntan på att en museisamling skulle påbörjas. Ideén om ett framtida museum kom från Lars-Erik Freeman som var "pappa" till den tekniska upprustningen av polisen vid förstatligandet 1 januari 1965. Nimbusen renoverades i mitten av 80-talet och var startklar igen under sommaren 1987.

Vid efterforskningar i RPS arkivet visar det sig att det här är den enda Nimbusen som varit registrerad hos den svenska polisen. Nimbus motorcyklar tillverkades i Danmark och har en väldigt unik konstruktion genom att ramen är gjord av plattjärn (se bild) och inte rundjärn som de flesta andra mc.

Den hade dessutom kardandrift vilket gjorde att kedjepysslet med smörjning, spänning och extra rengöring inte behövdes.

Bengt Svensson,
Polismuseet/Mc-Polisveteranerna

Presentation av hedersmedlemmen Bosse Erlandsson

Bo Erlandsson är en av vår förenings hedersmedlemmar (medlemsnummer 906) och blev det på grund av hans engagemang för mc-polisverksamheten. Detta både i hans tidigare tjänst inom polisen och i hans engagemang för polismuseets skapande i Sörentorp. Bo deltog i införskaffandet av polisens nya motorcyklar och utrustningen kring dessa. Han var också delaktig i införskaffandet och renoverandet av några gamla fordon som nu finns i polismuseets fordonssamling. Bo besökte polismuseets fordonssamling under vintern och berättade då om sin karriär för Mc-polisveteranernas Bengt Svensson och Thord Åberg.

Foto: Bengt Svensson

Polisen förstatligades den 1 jan 1965. Bosse jobbade då som garantiingenjör hos Ernst Nilsson, Volvo/Bilia där han tog hand om tekniska och garantijobb.

I början av 1965 sökte han jobb hos den då nybildade Rikspolisstyrelsen (RPS) och den 1 maj 1965 fick Bosse tjänst där på Tekniska Byrån. Lars-Erik Freeman var byråchef på denna byrå som bestod av Fordonssektionen, Utrustningssektionen, Lokalsektionen och Radiosektionen.

Alltså hade man att hantera allt inom polisen som berörde polishus/lokaler, alla fordon som mc, bilar, båtar, helikoptrar, hästar och hundar. Målsättningen för RPS var att standardisera fordonsflottan i hela Sverige. Innan förstatligandet var polisen kommunal och varje kommun beslutade då själva vilka fordonstyper den egna polisen skulle ha. Det fanns därför en uppsjö av ett flertal olika bil/mc-typer i olika delar av landet. Nu skulle det bli liknande fabrikat, utrustning och utseende på fordonen i hela landet. I detta skede försvann också mycket dålig utrustning bl.a. togs sablarna bort och byttes ut till den vita batongen.

Fordonssektionen hade ett gigantiskt jobb att få ihop allt. Kommunerna kände nämligen till att polisen skulle förstatligas varför man inte lade en krona på nyinköp under senaste åren. Allt lappades och lagades för att hålla ihop till staten skulle ta över ansvaret.

Detta gjorde att de flesta fordonen var skrotmässiga eller, i bästa fall, skickas de till överskottsförsäljningen. Bosse berättar att det första de gjorde var att skaffa ett s.k. stansunderlag på varje fordon. Där bokfördes alla kostnader såsom reparationer, bränsle, skatt och alla annat för just detta fordon. I varje distrikt utsågs en fordonsredogörare (i Sverige totalt 119 st). Fordonsredogörarna kände alla lokala verkstäder och tillsammans med stansunderlaget fick man tillslut en bild av kostnaderna för varje enskilt fordon. Med ledning av dessa uppgifter kunde man sedan fatta beslut om avyttrande och nyanskaffning.

Vad gäller valet av mc så var BMW redan beredda och hade tagit fram en motorcykel som utrustats för polisverksamhet. Den stora fördelen med BMW var att de hade förstärkt upp allt det elektriska, bl.a genom en kraftigare generator som skulle klara av all polisiär utrustning som blåljus, siren och radio. Kardandriften var också en klar fördel. Man provade, under Bosses senare år på RPS även andra märken av motorcyklar som Honda och Yamaha men de klarade inte av kraven.

Genom fordonssektionen organiserades även inköpen till polisens egna verkstäder. Detta gällde då krav på lokaler, behov av olika verktyg, fordonslyftar för mc och andra fordon samt krav på en fungerande fordonstvätt (högtryck). Bosse var även med om uppbyggnaden av polisens helikopterverksamhet och sjöpolisverksamhet. Han höll även på med framtagning och utveckling av utrustning för kriminalverksamheten, trafikövervakningen och även för polisradiosidan.

Bosse berättade också att ett antal av de fordon som nu finns i Polismuseets fordonssamling ställdes undan redan då han började på RPS 1965. Det var bl.a. några mc från Blekinge (Nimbusen, som finns med på annat ställe i årets "Med Öppet Visir", och Arielen). Detta gällde också vattenkanonen Magirus (1954) och Lincoln Cosmopolitanen (1949), den s.k. "Crussebilen". Att de bevarades var till stor del p.g.a initiativ från Lars-Erik Freeman som redan då hade tanken på ett kommande polisfordonsmuseum. Bosse var även med och gjorde upphandlingen för renoveringen av Packard 38:an, den s.k. "Svarta Majan". Han var även med och byggde upp museet på Polishögskolan i Sörentorp som sedan flyttades till nuvarande läge i Tullinge. Thord och Bengt tackar Bosse för många intressanta historier och berättelser om polisens tekniska upprustning där mycket inte fick plats här men kanske kommer med i annat forum.

Thord Åberg och Bengt Svensson

MCdoktorn
service reparation reservdelar
www.mcdoktorn.se 0457-811 80
Vi har det mesta
för din motorcykel
Egen import av Suzuki reservdelar

Eddie Björn och Bjarne Ljungberg deltog hela sträckan Göteborg - Stockholm. Foto: Sören Wictorsson

Manifestation mot blåljusvåld

Efter en uppmaning på Facebook om att genomföra en mc-marsch från Göteborg till Stockholm som en manifestation mot blåljusvåld, startade marschen den 11 juni 2022. En manifestation mot våld mot räddningstjänsten, ambulanspersonal och polisen.

Det hela började redan 2021 då en liknande manifestation genomfördes i Göteborg efter att polismannen Andreas Danman, 33 år, mördats i Biskopsgården, Göteborg, den 30 juni.

Ett uppmaning via Facebook, två dagar innan genomförandet, samlade mer än 600 mc-förare som genomförde körningen förbi mordplatsen och sedan upplösning vid Ullevi. Tre mc-poliser hjälpte till med lotsning, på sin fritid, genom att göra manifestationen så trafiksäker som möjligt. Manifestationen startades upp av en engagerad allmänhet.

Årets marsch startade i Göteborg med ett 20-tal deltagare med bl.a två medlemmar i Mc-polisveteranerna, sedan söderut på E6-an, via Halmstad mot Markaryd. Det var i Markaryd två polismän tillsammans med konstnären Lars Vilks omkom i en trafikolycka 2021. Färden fortsatte vidare E4-an norrut via Jönköping och nästa stopp i Linköping, där flera mc-förare anslöt, bl.a. tre medlemmar. Därefter fortsatte körningen norrut på E4-an i en lugn formationskörning, där ledarna ska berömmas för genomförandet.

I Södertälje tillkom många nya förare, så slutligen var det mellan 60 - 70 mc-förare som var med fram till Sergels torg, där manifestationen avslutades. På Sergels torg höll, Fredrik Brandberg, en av initiativtagarna, en minnescermoni, där han läste upp namnen på alla som omkommit i tjänsten under de senast åren, på ett högtidligt sätt.

Ett stort TACK till de som arrangerat den fina manifestationen mot våld mot blåljuspersonal.

Mer information om manifestationen finns på Facebook.

Sören Wictorsson

Mc polis Jonas Bergkvist, Göteborg på Tv under programmet "Bättre än en femteklassare".
Foto: Sören Wictorsson

Mc-polis i TV

I Tv-programmet Smartare än en femteklassare medverkade en mc-polis, Jonas Bergqvist, tillhörande City i Göteborg, som kom inkörande på sin mc på scenen.

Han hade blivit tillfrågad av SVT i Göteborg om han kunde medverka i programmet och ställa en fråga till den tävlande. Det var en utmaning som det var lätt att säga ja till.

Programmet spelades in i januari 2020. Det var tursamt med vädret, så Jonas kunde köra på mc:n från polisstation till SVT.

När den tävlande valde en trafikfråga så fick Jonas köra in med mc:n i studion, stanna och ta av hjälmen. Ingen i publiken visste något om detta. Jonas fick ställa frågan " hur många hörn finns det på ett stoppmärke"? Lätt för många och efter lite betänketid kunde den tävlande få fram svaret " åtta hörn", vilket var rätt.

Framträdandet var avklarat och han tog på hjälmen och körde i en båge framför publiken och sedan ut. En känsla som uppstod var att golvet var halt. Alla vet vad som händer med ett litet "släpp" på framhjulet, men allt fungerade som planerat.

Sören Wictorsson

Indian mc med monterad sidovagn och två polismän på ett förestående uppdrag, 1920-talet. Foto: Okänd.

Polismuseets Indian 1000cc 1919 och Harley Davidson 1000cc 1927

Motorcyklarna H-D med sidovagn och Indian med sidovagn var de vanligaste motorfordonen som användes av polisen runt 1920-talet. De kallades då för ”jagare” och skulle hålla efter ”automobilernas våldsamma framfarter” som många upplevde bilarna då. De som körde mer än 20 km/tim för fort skulle då gripas. En intressant historia om dessa jagare fick jag höra vid ett samtal förra året med vår nu avlidne medlem Karl-Gustav Blomberg i Stockholm.

Han berättade att han själv körde polismc i tjänsten några år på 50-talet (mest Triumph Tiger 110) och att hans far, Gustaf Adolf Blomberg, också hade gjort det fast 30 år tidigare. Karl-Gustav sade att hans far en gång berättat att han och en kollega skulle åka med sin ”jagare”, då en Indian 1000cc med sidovagn, på ett polisiärt uppdrag i Norrtälje. De fick då öppna 17 st sk kogrindar på huvudvägen upp till Norrtälje.

Eller så kanske det fanns någon liten Emil som stod och öppnade vid grindarna och tiggde till sig en grindslant. Men många i- och urhopp ur sidovagnen för passageraren blev det nog ändå. Detta borde varit i början eller mitten av 1920-talet enligt Karl-Gustav Blomberg.

Polismuseets Indian Power Plus 1919 är helrenoverad och i drift liksom museets Harley Davidson från 1927. H-D:n är

Polismuseets Indian årsmodell 1919 och Harley Davidsson 1927

komplett med sidovagn enligt originalutförandet som polis-mc men Indian mc:n saknar ännu en monterad sidovagn. Det finns dock en sidovagn införskaffad som är under renovering och som ska monteras så fort den blir färdig.

Bengt Svensson

Red: Polisman Gustav Adolf Blomberg skrev en bok om sitt polisliv under namnet "Bakom polisens kulisser". Boken finns på vissa bibliotek och kan beställas via dem.

Polismuseets Indian 1000 cc. Årsmodell 1919 med sidovagn som renoveringsobjekt. Foto. B Svensson.

Sprängstensgatan 2
Box 2314, 600 02 Norrköping
Telefon: 011 - 23 10 80
www.svemo.se
- Följ oss!

SVEMO

SVENSKA MOTORSPORT FÖRBUNDET

Öppet hus i Polismuseets fordonssamling 2023

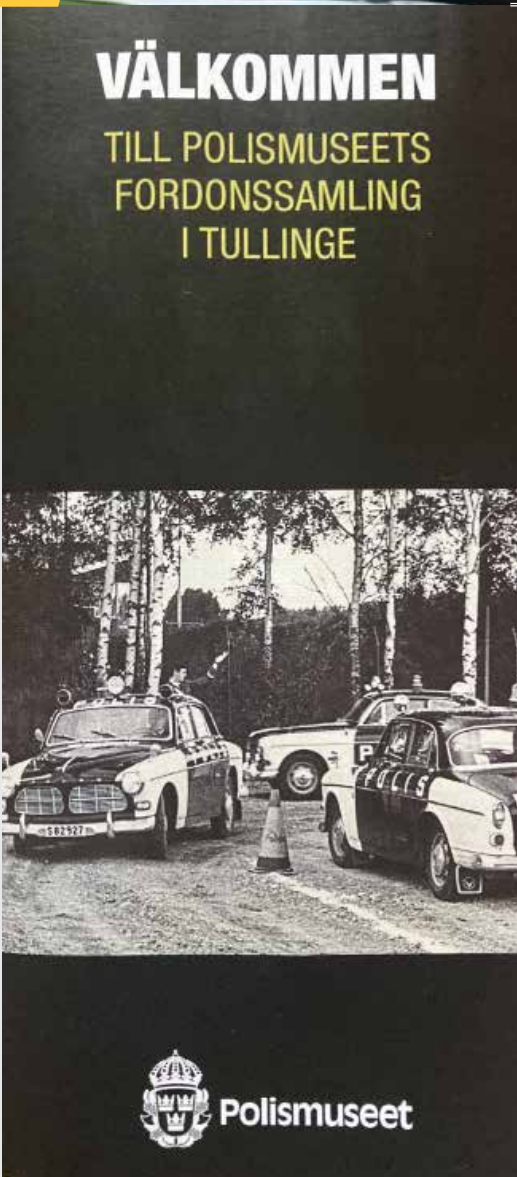
Det blir öppet hus hos museets fordonsamling i Tullinge vid fyra tillfällen i år. Passa på redan nu och pricka in i era kalendrar de datum som polismuseets fordonsamling visas i år.

Ca 50 fordon, hälften av varje fordonstyp mc/ bilar i årgångarna från 1919 - 2009.

Datumen är;

Söndag 14 maj
Söndag 18 juni
Torsdag 10 augusti
Söndag 10 september

Vid samtliga tillfällen är öppettiden klockan 10 - 14. Fri entré.



MC-POLISVETERANERNAS STYRELSE INBJUDER TILL ÅRSMÖTE 2023-04-27 Kl 18.00

Välkommen till Mc-Polisveteranernas 39:e årsmöte på Polismuseets fordonsamling i Hamringevägen 1, Tullinge.

Sedvanliga årsmötesförhandlingar, enklare förtäring till subventionerat pris samt ett intressant föredrag.

Kom, träffa nya och gamla kamrater under trivsamma former

.

Styrelsen

Motorcykelkurs 1227 c, 1978, elever

Foto: RPS Trafikutbildning

Första raden från vänster: S B L Edlund, Övs, Östersund, S C A Ekström, Ltg, Uddevalla, H G Grimmark, Vd 6, Göteborg, B 0 S Gunnarsson, Ltg, Gävle, P T Gutke, Ltg, Solna, B A Hallqvist, Ltg, Uddevalla

Andra raden från vänster: C O T Hellberg, Ltg, Uddevalla, H Ö E Håkansson, Ltg, Malmö, N-G C Johansson, Vd 3, Göteborg, H-E I Larsson, Ltg, Halmstad, B A A Ljungblad, Ts, Malmö, Y Lorvi, TT, Stockholm

Tredje raden från vänster: L I B Lundin, Ltg, Solna, B I Lundquist, Ltg, Kalmar, B S Lundström, TT, Stockholm, H B L Malmkvist, Ltg, Örebro, J S Malmqvist, Ltg, Nyköping, N-O Nilsson, Ltg, Norrköping

Översta raden från vänster: R G E, Nilsson, Ts, Örebro, B-O Olsson, övs, Falun, M I Persson, Ltg, Malmö, S S Rehn, Ltg, Uppsala, S-Å Ström, Övs, Jönköping, S-E Wikström, Ltg, Östersund

Motorcykelkurs 1227 c, 1978-04-03, instruktörer

Foto: RPS Trafikutbildning

Sittande från vänster:

Fbinsp Inge Bisther, Utb., Strängnäs
Pa Göran Bergqvist, ltg, Jönköping
Pinsp Wiking NiIsson, Utb., Strängnäs

Stående från vänster:

Pa Stefan Lodesten, Ltg, Västerås
Pa Leif Bergman, Ts, Solna
Pa Kjell Karlsson, Ltg, Växjö
Pa Rune Peterson, Ltg, Umeå
Pa Ingemar Gräns, Ltg, Skövde
Pa Bo Gustafson, Göteborg

Var tredje som dödas på MC saknar körkort. I denna grupp är tre av fyra berusade och/eller drogpåverkade och tre av fyra kör en olaglig MC. Dessa allvarliga trafikbrott begås oftast av personer som inte bryr sig om trafikens lagar och regler. De stoppas inte av ATK. För att få stopp på dem krävs fler riktiga poliser på vägarna!

Med vänlig hälsning

Sveriges MotorCyklister

Bli medlem

Vi är över 460 medlemmar i Mc-polisveteranerna.

Vill du vara med? Skicka ett e-postmeddelande till info@mc-polisveteranerna.se med namn och dina adressuppgifter, telefonnummer samt din e-postadress. Alternativt skickar du din ansökan till:

Mc-polisveteranerna
c/o Nordqvist,
Linnévägen 41
791 32 Falun

T-tröja	120kr
Klubbmärke pins	30kr
Mc-polispins	30kr
Klisterdekal	20kr

Vi är tacksamma om du också noterar födelsedag och år, vilket dock är frivilligt. Av oss får du ett välkomstpaket som består av årsskrift, medlemsbricka, klubbpins och dekaler. Du betalar medlemsavgiften som för närvarande är 100 kronor.
Är du eller har du varit mc-polis - det finaste som finns inom polisen - är du naturligtvis medlem i Mc-polisveteranerna.

Välkommen till 2023-års Kul Tur i de djupa värmländska skogarna

Årets runda kommer att genomföras i de västra delarna av Värmland. Vi kommer att starta vid lunchtid fredagen den 25 augusti på Värmskogs räkcafé som är vida berömt för sina gigantiska räkmackor (annan mat finns). Vi kommer att bo på hotell i Arvika som serverar middag båda kvällarna som ingår i priset. Priset blir då 1980 kr för två nätter i enkelrum, två frukost och två middagar. Ett besök hos vårt västra grannland kommer att genomföras under lördagen samt även ett besök hemma hos Selma Lagerlöf. Vi kommer att åka på belagda vägar i första hand men det kan bli ett och annat grusbesök för den som vill och då kommer alternativa vägar för den som åker på slicks att finnas. På söndagen den 27 augusti skiljs våra vägar åt i trakten av Säffle.

Max 20 deltagare. Anmälan till Ulf Emilsson på ulf.emilsson63@gmail.com Senast den 1 juni.

svedea.se
0771-160 190 | info@svedea.se

På Svedea försäkrar vi inte allt men det vi försäkrar är vi riktigt bra på. Som hojar. Därför är vi ledande inom mc-försäkring och partner till många av de största mc-märkena i Sverige. Vi stödjer bland annat livet på hoj i form av vårt mc-stipendium, som ger blivande hojägare möjligheten att få en kostnadsfri körkortsutbildning. Att vi kan vår sak kan de kunder som drabbats av en skada intyga. Hela 9 av 10 ger oss högsta betyg. Så jämför oss gärna och fundera på om du också borde bli en av oss.

Bil | Båt | Vattenskoter | Mc | Snöskoter | ATV | Hund & Katt | Företag

svedea

Under 2021 fanns det 77 mc-försäkringar med rabatterat pris. Svedea ger 10 % rabatt till medlemmar. Ring för prisuppgift, 0771 - 160190. Ange medlemsnumret som finns på baksidan av veteranernas "polisbricka".

Mc-polisveteranernas verksamhetsberättelse för år 2022

Styrelsen har under året utg jorts av:

Ordförande:	P-O Nordkvist
Vice ordf:	Sören Wictorsson
Sekreterare:	Thord Åberg
Kassör:	Ulf Emilsson
Klubbmästare:	Håkan Röstlund
Suppleant:	Lars Ekström
Suppleant:	Bengt Svensson
Revisor:	Leif-Åke Andersson
Revisor:	Anders Halvarsson
Revisorssuppleant:	Håkan Wrejde
Valberedning:	Hans Back
	Örjan Brodin
	Thomas Kuntze

Föreningen har en egen hemsida på Internet som fortlöpande återspeglar föreningensverksamhet.

Möten och medlemmar

Under året har 12 styrelsemöten ägt rum.

Årsmötet ägde rum på Polismuseet i Tullinge den 28 april. Vid detta 38:e årsmöte deltog 37 medlemmar.

Den 31 december 2022 hade föreningen 477 medlemmar varav 9 hedersmedlemmar.

Årsmötet 2022

Till vår stora glädje kunde årsmötet 2022 genomföras och på sedvanligt sätt efter flera års restriktioner p g a pandemin. Under trivsamma former genomfördes årsmötet den 28 april på Polismuseets fordonssamling i Tullinge med lättare måltid och ett föredrag. Till mötesordförande valdes P-O Nordqvist och tillika ordförande på ett år.

Lars Ekström valdes som suppleant för Ragnar Pålsson som slutar på egen begäran men styrelsen förfrågan till Ragnar medverkar han som senior adviser.

Mötet fastställde årsavgiften till 100 kr.

Mötet avslutades med att Jonas Trolle höll ett intressant föredrag som varande en av de poliser som ledde spaningen, gripandet och utredningen av ”Kapten klänning”.

Styrelsens verksamhet

Mc-polisveteranerna har genomfört 8 styrelsemöten under 2022.

Två trevliga mc-träffar har genomförts under året. Anders Granath och Tommy Elg planerade en träff på Gotland i maj.

Årets Kulturrunda med 24 deltagare utgick från Markaryd och genomfördes i gränsbygden Småland, Skåne och Halland under ledning av Mas Stridh, Tommy Elg och Birger Elmhall.

Tjugotvå medlemmar är utsedda som kontaktpersoner i landet för att stötta Mc-polisveteranernas kontakt med mc-polisverksamheten i landet.

Delar av styrelsen har även besökt polisens instruktörsfortbildningen i Karlstad där de fick följa verksamheten en hel dag under ledning av Jacob Leo som är kursansvarig. De fick även tillfälle att presentera Mc-polisveteranernas verksamhet och berätta om hur tankarna på instruktörsutbildningen en gång föddes till den modell vi såg idag. Ett mycket intressant, imponerande och trevligt besök som också kan locka nyutbildade mc-poliser till vår förening.

Två styrelseledamöter har besökt vår kontaktperson på Gotland i Polishuset i Visby.

En styrelsemedlem har tillsammans med 4 medlemmar i föreningen deltagit i en mc-manifestation mot våld mot blåljuspersonal, Blue Ride Sweden. Mc kortegen gick från Göteborg via Markaryd till Djurgården i Stockholm med deltagare från all blåljuspersonal.

Samarbeten med Polismuseet under 2022

Under året har följande gemensamma aktiviteter med Polismuseet genomförts.

Vid fem tillfällen har Mc-polisveteranerna med stort engagemang samverkat med Polismuseet som guider i samband med Öppet hus på museets fordonssamling. Antalet intresserade besökande har ökat i antal vid dessa tillfällen. Intresset hos allmänheten för Öppet hus dagarna har således på ett glädjande sätt ökat. Mc-polisveteranerna har representerat Polismuseet genom att medverka på Prins Bertil Memorial – Gärdesloppets 100-årsjubileum. Två mc-polisveteraner på Polismuseets äldre polismotorcyklar ledsagade kortegen med olika veteranfordon genom Stockholm till Djurgården som var målet för träffen.

Mc-polisveteranerna medverkade dessutom med två svartvita polisbilar av äldre modell, en Volvo 145 årsmodell 1972 samt en Volvo Duett årsmodell 1967 som beskådades av en månghövdad publik.

Övrigt

Medverkat med underhåll av fordon och museilokalen. Veteranmotorcyklarna har ägnats särskild omsorg. Mc-polisveteranerna har dessutom medverkat som guider vid 5 tillfällen i samband med öppet hus på fordonssamlingen.

En rekryteringsbroschyr för att locka fler medlemmar till föreningen presenterades vid årsmötet.

På hemsidan www.mc-polisveteranerna redovisas fortlöpande aktiviteter som vi deltagit i samt planerar inför.

Styrelsen

BMW
MOTORRAD
BMW F 900 R
DYNAMIC,
PROGRESSIVE,
INTUITIVE
bmw-motorrad.se
MAKE LIFE A RIDE