

Pris: 40kr

Upplaga: Mars 2017

MED ÖPPET VISIR



Mc-polisveteranernas årsskrift 2016



Bilden är tagen i september 2016 under en baskurs för Polismotorcykelförare. Övningsmomentet genomfördes på Gocartbanan i Södertälje där man bl.a. övar fordons plats på vägen. Först ut ur kurvan är Jens Kristensen Jansson, Göteborg. Efter honom kommer Andreas Broberg, Sundsvall och sist läraren Jonas H Olsson, Umeå.

Foto: Jakob Leo

www.mc-polisveteranerna.se



VI & DOM

EN UTSTÄLLNING
OM HATBROTT



Polismuseet

MED ÖPPET VISIR



Är Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation. Denna tidskrift utges i början på året efter verksamhetsåret. Den innehåller verksamhetsberättelse med protokoll, bilder, berättelser mm.

Redaktionskommitté: Ragnar Pålsson, Mc-polisveteranerna och
Linda Olsson, Allfelt Group.

Adress: Mc-polisveteranerna, c/o Bengt, Svensson,
Säbyholmsväg 9, 195 70 Rosersberg

Redaktionen: Ragnar Pålsson, Sickla allé 63, 131 65 Nacka,
telefon 08-556 125 33, mobil 0705-66 10 11

email: info@mc-polisveteranerna.se

webbsida: www.mc-polisveteranerna.se Plusgiro: 487 72 90-9.

Detta är den 33 upplagan av tidskriften som är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan innehåller en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare krets läsare. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lätt tillgängligt. En konsekvens av detta blir att delar av den information som finns på hemsidan också återfinns i denna tidskrift.

Innehåll:

Redaktions- och adressuppgifter	3	Harry "professorn" Lundberg	20
Kul Tur i Dalarna	4	Utflykt med museilimousiner	22
Styrelsens verksamhetsberättelse	6	Isle of Man	24
Renovering av Volvo Duett	9	Bli medlem	27
Örebropolisens motorcykel	10	MC kurser	28
Renovering av Opel Kapitän	12	MC-kurs i Helsingborg	31
Öppet hus	13	Besök av justitieministern	32
Besök på Goodwood Revival	14	Föreningens årsmöte	33
Skövdepolisens BMW R60/2	16	Tyska motorcyklister	34
Janne Huzell memorial	18	Polis-ordförande i SMC	35

Kul Tur i Dalarna

Under helgen fredagen 26 till söndagen den 28 augusti genomfördes en Kul Tur i vårt vackra landskap Dalarna. Den blev en succé. Sju entusiastiska deltagare hade ett perfekt motorcykelväder under hela veckoslutet. De fick uppleva fina motorcykelvägar kombinerade med mycket spännande och intressanta kulturupplevelser.

Deltagarna var Anders Granath, Bert Hag, Göran Järnebrant, Leif Lörstrand, Per-Ove "P-O" Nordquist, Ragnar Pålsson och Rolf "Sunkan" Sundqvist. P-O Nordquist stod för arrangemanget.

Gruppen samlades fredag eftermiddag utanför huvudentrén till Lugnets skidstadion. Efter en kort presentation av deltagarna berättade P-O kort om skidstadion.

Därefter en tur i "Mördarbacken" upp till hoppbackarna för att beundra utsikten som dock försvann i dimma just när gruppen nått högst upp i tornet. Som tur var fanns det fotografier på utsikten. Samtliga var imponerade över att någon vågar kasta sig utför dessa stup och förväntar sig landa med livet i behåll.



Högst upp i hoppbacken. F.v. Göran Järnebrant, Leif Lörstrand, Ragnar Pålsson, Per-Ove "P-O" Nordquist och Anders Granath. Foto: Per-Ove Nordquist

Lördagen inleddes med ett besök 90 meter ner i Falu koppargruva. Där fick gruppen en intressant och spännande guidad tur med berättelser såväl om bakgrunden till brytningen som själva arbetet med att bryta malmen. Det var viktigt att hälsa på

gruvfrun med tre knackningar i gruvväggen. Hon vakade över arbetet i gruvan och om hon upptäckte något fel slog hon larm. Hon kunde även straffa den som inte skötte sitt arbete ordentligt.

Det skulle vara ordning och reda i berget och hon tyckte inte om visslingar, svordomar och buller. Alla knackade och upp-trädde artigt så att inget obehagligt skulle hända under de fortsatta aktiviteterna. Det var fantastiskt att få uppleva de svåra arbetsförhållanden som dåtidens gruvarbetare fick utstå samt höra historien om Fet-Mats som hade stängts inne vid ett ras och hittades 40 år senare. Trots alla dessa år i gruvan kunde hans trolovade känna igen honom.

Från den mörka och fuktiga underjorden gick färden på vackra Dalavägar till Mora

där sinnena för vacker konst berikades genom besök på Anders Zorns museum.

Dagen avslutas med målgång i Vasaloppsmålet och ytterligare en fin tur via Rättvik åter till Falun. Dagen innebar en runda på ca 20 mil.

På söndagen avslutades besöket i Dalarna vid Karin och Carl Larssons hem i Sundborn. Ytterligare en påminnelse om vilka fantastiska konstnärer som haft sina rötter i detta underbara landskap. Efter en gemensam fika skildes man åt för hemfärd.



Gruppen samlad vid Zorngården. F.v. Leif Lörstrand, Rolf "Sunkan" Sundqvist, Anders Granath, Per-Ove "P-O" Nordquist, Göran Järnebrant och Bert Hag. Foto: Ragnar Pålsson

En Kul Tur i Dalarna blev en perfekt och härlig motorcykelåkning, fina konstupplevelser och god kamratskap. Stort tack till P-O för det fina arrangemanget.

Anders Granat, Göteborg, har preliminärt åtagit sig att anordna en motsvarande aktivitet nu under hösten 2017. En aktivitet som enligt planerna kommer att genomföras i Bohuslän och i Dalsland under senare delen av augusti månad.

Mc-polisveteranernas verksamhetsberättelse för år 2016

Styrelsen har under året utgjorts av:

Ordförande:	Ragnar Pålsson
Vice ordf:	Sören Wictorsson
Sekreterare:	Bengt Svensson
Kassör:	Ulf Emilsson
Klubbmästare:	Per-Ove Nordquist
Suppleant:	Christer Olofsson
Suppleant:	Hans Nilsson
Revisorer:	Leif-Åke Andersson Anders Halvarsson
Revisorssuppleant:	Håkan Wrejde
Valberedning:	Hans Back Lars Neuman Peter Ebermo

Föreningen har en egen hemsida på Internet som fortlöpande återspeglar föreningens verksamhet.

Möten och medlemmar

Årsmötet ägde rum på museet MC Collection, Sollentuna, den 14 april 2016. Vid detta det 32:e årsmötet deltog 36 medlemmar.

Under året har 11 styrelsemöten genomförts. Den 31 december 2016 hade föreningen 460 medlemmar varav 12 hedersmedlemmar.

Årsmötet 2016

Till mötesordförande valdes Ragnar Pålsson att leda mötesförhandlingarna. Årsmötet beslutade att omvälja Ragnar Pålsson som ordförande.

Årsavgiften fastställdes till 100 kronor. Alltså har den legat kvar på samma nivå som tidigare år.

Styrelsens verksamhet

Samarbetet med polismuseet har fortsatt i god anda.

Styrelsen och några medlemmar har under året medverkat vid ett antal av Polismuseet ordnade arbetsdagar i fordonslokalen samt ett antal aktiviteter med de olika fordonen i polismuseets samling som:

- Den 25 april kördes "Crussebilen" Lincoln och Cadillac till Motala Motormuseum för en sommarutställning
- Volvo Duett -67 och Opel Kapitän -63 renoveras
- Kul-turresa i Dalarna
- Reportage i motortidning om VW 1300:an och Porschen
- Prins Bertil Memorial, Gärdesloppet den 22 maj
- Öppet hus för fordonssamlingen i Tullinge den 28 maj

- Power Meet i Västerås den 7 juli 2016
Besök på Goodwoodbanan i England i gamla polisoveraller

- Visning av museets fordonssamling för rikspolischefen Dan Eliasson

Skånegruppens övriga aktiviteter

Skånegruppen har med sina fem polis-utrustade mc under året arrangerat och/eller medverkat i följande arrangemang.

27 maj

Eskort” av 150 tyska motorcyklister från bl.a. Deutscher Bundestag och BMW.

6 juni

Gammel-Bumserundan på nationaldagen.

27 augusti

Lergökarallyt.

Utöver det har de besökt och visat upp sina Polis-MC på diverse lokala bil- och MC-träffar runt om i Skåne.”

Övrigt

På hemsidan www.mc-polisveteranerna.se redovisas erfarenheterna från vissa av de olika aktiviteterna.

Styrelsen



Museiledning och visningsvärdar vid Öppet Hus i museilokalen, Tullinge, den 6 juni 2016.

Knästående: Jani Pellikka Stående från vänster: Ragnar Pålsson, Henrik Lindborg, Mikael Noren, Rolf ”Sun-kan” Sundqvist, Kjell-Arne Stamvall, Sören Wictorsson, Christer Olofsson, Hans Eriksson, Per-Ove ”P-O” Nordquist. Foto: Bengt Svensson

Det finns en anledning till att vi alltid är på plats när det gäller.

I snart 40 år har vi ryckt ut tillsammans med er som jobbar ute i verkligheten. Vi vet att det är sekunder som räknas. Därför är det avgörande att vi ständigt utvecklar nya, effektiva varnings- och uttryckningssystem så att inga hinder finns i vägen, när larmet går. Läs mer på **standby.eu**



STANDBY®

When attention matters.

Effektivt GPS-skydd

- Upp till 10 års batteritid med Safety Guard GPS -



- ✓ Kräver ingen installation
- ✓ Flyttbar mellan objekt
- ✓ Inbyggt simkort
- ✓ Stöttålig & vattentät
- ✓ Flexibelt abonnemang

Mer information på:
dantracker.se



Renovering av museifordonet Volvo Duett 1967



Duettkarossen nylackerad och lastad för hemtransport. Foto: Bengt Svensson

Volvo Duetten som rostlagades under vintern 2015/2016 kördes under sommaren till lackering. Den är nu återigen lackerad i den ursprungliga svart/vita kulören och återmontering av alla delar pågår. Bl.a. ska en ny motor monteras på grund av att bilen vid köpet var försedd med en B20 motor, vilket ju inte var original 1967. Därför har en B18 motor inköpts som nu är iordninggjord och väntar på att monteras i bilen under våren.

De två rödljusen, taksökarlyktan och en orange "saftblandare" är också införskaffade och väntar på att monteras.

Mycket nya delar har fått införskaffas och där har bl.a. Svenska Volvo PV-klubben i Sollentuna varit behjälpliga på många sätt.

En målsättning som finns är att Duetten ska vara körbar till dess 50-årsjubileum som polishundbil i Karlskrona dit den kom den 10 januari 1968.

Bengt Svensson



Den färdiga B18 motorn som väntar på att bli placerad i Duetten Foto: Bengt Svensson



Örebropolisens Husqvarna 130 i civil tjänst troligtvis i slutet av 1940-talet. Foto: Okänd

Örebropolisens motorcykel Husqvarna, mod 130

Poliskammaren i Örebro köpte en Husqvarna motorcykel modell 130 som registrerades första gången den 5 februari 1935. Den fanns sedan kvar hos Örebropolisen till den 1 november 1946 då den överfördes till B.F. (Vad betyder den förkortningen?)

Under 1947 blev mc:n såld till en privatperson och 1949 såldes den igen. Fritz Olov, Kumlin i Örebro blev ny ägare och han hade mc:n till 1957, då den fördes över till reservregistret. (Uppgifterna tagna från registreringsbeviset.)

Motorcykeln ägs numer av Sven Lundin i Finspång som håller på att renovera den.

Han är nu i slutstadiet av ett flerårig arbete och målet är att den ska vara besiktad och körklar till kommande sommar. Sven köpte mc:n för drygt tre år sedan och då var hela mc:n sönderplockad och låg i lådor. Det blev ett stort pussel att renovera och skruva ihop mc:n till en körbar klenod.

Den var i stort sett komplett vid köpet, endast bromsljuskontakten och en speciell skarvsladd till bakljuset saknades. Båda problemen är lösta och skarvsladden fanns som nyttillverkad reservdel till T-Ford. Till mc:n finns också en original sidovagn, men renoveringen har ännu inte påbörjats av den.

Vad som är känt är att Husqvarna tillverkat 10 st av modell 130. Det finns tre kända exemplar kvar, men ingen är ännu i körbart skick. Modell 130 är trimmad till 30 hkr i förhållande till modell 120 som hade 26 hkr och som var föregångaren. Man ökade effekten genom att öka slaglängden, så att cylindervolymen ökat till mellan 1100 - 1200 cc. Andra skillnader är yttre smörjnipplar till hjulagren, för att slippa skruva av hjulen vid smörjning, fotbromsen är annorlunda och är kombinerad med en parkeringsbroms, bredare styre, större insugningsrör och större förgasare, kamaxlarna har rullvippor istället för släpvippor och särskilda konlober för insug och utblås.

Var dessa förändringar på modell 130 ett tekniskt specialkrav från polisen? Ingen vet. Eller var det en chansning av Husqvarna att tillverka 10 st av modell 130 för att förmå Polisen att köpa dessa, trots den hårda kritik som Stockholmspolisen framförde efter provkörning. (Läs utlåtandet på mc-polisveteranernas hemsida www.mc-polisveteranerna.se) Är det någon som vet?

Det finns ett antal äldre fotografier på mc:n samt en del personer och gissningsvis är det bl.a. Fritz Olov Kumlin på bilderna. Vem kan bekräfta detta? Det borde finnas något fotografi på mc:n från den polisiära tiden under 30-talet i Örebro med polismän som förare och passagerare in aktion. Kanske någon gammal tidningsartikel också. Vem kan ha information om detta?

Det kommer bli intressant att få se denna unika motorcykel registrerad och körklar på vägen i sommar. Ett stort grattis till Sven som genomfört en fantastiskt fin renovering.

Sören Wictorsson



*Örebropolisens Husqvarna 130 från 1935 snart återställt i originalsckick av Sven Lundin
Foto: Sören Wictorsson*



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Mer än bara en sport

Sprängstensgatan 2
Box 2314, 600 02 Norrköping
Telefon: 011-231080
www.svemo.se
Följ oss på:



Renoveringen av museiefordon, Opel Kapitän -63



*Kapitänen i museets renoveringshörna
Foto: Bengt Svensson*



*Den inköpta motorn i provbänken före ilastning i
Polismuseets buss Foto: Bengt Svensson*

Kapitänens saknade delar har under 2016 fortsatt att införskaffas. Vi har nu bl.a. monterat ett komplett nyrenoverat bromssystem, köpt ett nytt drivpaket med motor och växellåda som testats i provbänk. Motorutrymmet och bagageutrymmet är uppsnyggade till en "patinastandard" som hela bilen kommer att utstråla - hoppas vi. Renoveringsnivån läggs så att den ska se relativt orörd ut sedan den var i bruk, eftersom stora delar av bilen är i ett så bra bevarat skick.

För att rädda bilens historia har jag och P-O Nordqvist träffat den person som var med vid Kapitänolyckan den 8 augusti 1965. En då 7-åriga flicka som åkte i baksätet. Hon har bidragit med berättelse om olyckan samt foton från olycksplatsen som hennes far tog vid tillfället.

Berättelsen, fotografier, tidningsurklipp som letats fram av P-O tillsammans med den olycksutredning som jag hittade via Riksarkivet bygger vi nu upp en intressant historia runt bilen som kommer att visas upp på museet i Tullinge.

Bengt Svensson

motor-café
ISLE OF MAN CLUB SWEDEN



Isle of Man Club Sweden flyttar till Ribboda MC-Service fr.o.m onsdagar 3/5-27/9 2017. Här kommer onsdagsträffarna med fika vara i fortsättningen. Alla hälsas välkomna!!

0585-204 81
0707-12 67 29
info@ribbodamc.com



auktoriserad Honda MC-verkstad sedan 1975
HONDA
www.ribbodamc.com



Hans Eriksson berättar om samlingen polismotorcyklar för besökare. Foto: Bengt Svensson

Öppet hus

Lördagen den 28 maj 2016 anordnade Polismuseet Öppet hus för fordonssamling på Hamringevägen 1, Tullinge. Arrangemanget blev en mycket uppskattad succé. Nästan 800 besökande fick se den samling av ca 70 polisfordon som visar polisens fordonspark från 1920- till 2010-talet. En nästan 100-årig epok. Helt oanmälde besökte dessutom justitieminister Morgan Johansson utställningen.

Arrangemanget fick mycket beröm av många besökare. Genomförandet skedde i samarbete mellan polismuseet och vår förening, Mc-polisveteranerna.



Många besökare tog tillfället i akt att besöka polismuseets fordonssamling.

Foto: Bengt Svensson

Hos oss hittar ni reservdelar till
Suzuki mc, cross, moped och ATV
Årsmodell spelar ingen roll
Alla är välkomna



MC-Shopen

Fjärrviksvägen 23 653 50 Karlstad

KARLSTAD

telefon 054 531139 fax 054 534648 info@mc-shopen.se
www.mc-shopen.se

Besök på Goodwood Revival

- världens största historiska racetävling

Goodwoodbanan mellan Portsmouth och Brighton i södra England är i början av september en årlig hemvist för ett av världens största historiska raceevenemang. Denna gång den 8 - 11 september 2016.

Här återskapas atmosfären som rådde mellan 1948 -1966 när Goodwood var skådeplatsen för världens främsta racerförare. De senaste åren har ca 150.000 personer besökt evenemanget. Det är "ett Mecka" för alla intresserade av nostalgi och historiska fordon. Äntligen var det dags för mig och kompisen Kjell-Arne Stamvall att göra ett besök där 2016.

Redan vid ankomsten till Goodwoods besöksparkering fastnade vi lätt i det fullständigt fantastiska antalet fina fordon som vi ville titta närmare på. När man ser ett flertal 5 miljoners Rolls Phantom cabbar, exklusiva 50-tals Ferrarin, kompresormatade Bentlyn från 30-talet, Jaguar E-types m.m. i långa rader då blir man knäsvag.

Vid promenaden genom det stora marknadsområdet på väg mot banans entré var det uppenbart att evenemangsreklamen hade rätt – de flesta besökarna var tidsenligt utklädda. En härlig syn att se tusentals människor i "moderiktiga" 40, 50 och 60-talskläder.

Jag och Kjell-Arne platsade bra in i våra blå polisoveraller med vita koppel som ju kom 1965 vid förstatligandet. Vi fick genom klädseln bra kontakt med framförallt många svenskar och övriga nordbor som kände igen uniformen men även med många engelsmän som ville veta vilka vi var.

Även banan och tävlingarna stämde med allt vi hört och läst i olika tidningar genom åren. Det var en fantastisk upplevelse att se OCH HÖRA ett helt startfält med 60-tals formel 1 bilar dra iväg, eller heat med bara Ford GT 40, AC Cobror och 60-tals Corvetter. Upplevelsen av ljudet från alla dessa V8:or, som verkligen gav allt, kom med lätt uppställ genom en långsträckt kurva är svår att beskriva, bör upplevas.

En härlig känsla var det också att se ett flertal gamla Ferrarin som raceade. Bland annat deltog 2 stycken Ferrari 250 GTO från tidigt 60-tal. Den senaste, som såldes på auktion i England kostade 350 000 000:- !! ja 350 miljoner skr. I höst har en (av 36 tillverkade) varit till salu för drygt 500 miljoner. Sådana bilar får man se gasa runt på Goodwood.

Som mellanspel startade då och då ett antal gamla flygplan från andra världskriget.

Kul att få se OCH HÖRA flera Spitfire, Mustang m.fl. starta och flyga runt banan sida vid sida på låg höjd.

En annan sorts underhållning varje dag i en racepause var att se olika grupper med tidsenligt klädda ”knuttar o spättor” på härliga gamla Triumph, BSA, Nortons m.m. köra ut på banan. För att få jämnvikt kom det naturligtvis också ett gäng med vespaåkare där många hade plockat på ett dussin extrabackspeglar och kromprylar på alla möjliga ställen. Dessa gäng eskorterades av bl.a. ett tiotal olika polisbilar från 40 – 60-tal.

Vi fick genom vår klädsel chansen att berätta för många om det svenska Polis-museet och fordonssamlingen vilket bl.a. intresserade flera engelska poliser. De hade endast ett mycket litet polisfordons-museum i Londons utkant varför de flesta engelska polisbilar som syns i engelska serier och filmer samt det 10-tal gamla polisbilar som fanns utställda på Goodwood var privatägda.

Vi blev fotograferade av många och även av en svensk motortidningsjournalist som hade med bild och lite text i ett av sin tidnings höstnummer. Journalisten och många andra vi pratade med hade varit på Goodwood ett flertal gånger. Det kan jag förstå för det var förhoppningsvis inte sista gången jag var där. Det måste bli fler besök för hela evenemanget är svårbeskrivet – ”det bör upplevas” som den slitna klyschan säger.

Bengt Svensson



*Bengt Svensson och Kjell-Arne Stamvall framför två engelska polisbilar fotograferade av en engelsk polis.
Foto: Bengt Svensson*



*Tjejknuttar på väg ut på banan.
Foto: Bengt Svensson*



*Ferrari 250 GTO där den röda kördes av gamla racinglegenden John Surtees
Foto: Bengt Svensson*



Test och bild: Stephan Samourkas

Skövdepolisens BMW R60/2 1969 återställd

Stephan Samourkas, Västerås, har lagt ner ett omfattande arbete på att återställa Skövdepolisens motorcykel R758 BMW R60/2 1969 års modell.

Motorcykeln är nu i ett perfekt skick. Läs hans beskrivning av hela sitt projekt.

Namn: Stephan Samourkas
 Ålder: 59 år
 Yrke: Elkonstruktör på ABB
 Hemort: Västerås
 Intressen: Veteran-motorcyklar och gamla ting

Det hela började med att jag satt en kväll och kollade på Blocket och hittade då en f.d. polismotorcykel. Tyvärr var den i alltför dåligt skick. Jag kontaktade ändå säljaren och frågade om han möjligen hade fler motorcyklar att sälja. Svaret blev, ”Jo jag har en till f.d. polis-mc men den är inte till salu!” Efter diverse diskussioner kom vi trots allt överens om ett pris.

En vecka senare stod BMW:n på gatan utanför bostaden i augusti 2010. Personen jag köpte BMW:n av berättade att han köpt cykeln för sex månader sedan av en äldre herre från Lindesberg som i sin tur hade köpt den för 37 år sedan på Arboga överskottslager. Sedan började det mödosamma arbetet med att ta reda på hur den såg ut när den tjänstgjorde hos polisen.

Först kontaktade jag Transportstyrelsen och begärde kopior på alla handlingar och fick då reda på ursprungligt reg.nr. samt att den tjänstgjort vid Skövde polisdistrikt mellan åren 1969, när den var ny, fram till

1973 när den gick i pension för att sedan säljas vid Arboga överskottslager efter att all polisutrustning demonterats.

Jag fick ett tips om en herre vid namn Lasse Svensson i Malmö som skulle vara mycket kunnig på just BMW polismotorcyklar. Sagt och gjort, jag kontaktade honom och fick många värdefulla tips därigenom. Detta ledde till att jag kom i kontakt med MC-polisveteranernas ordförande Ragnar Pålsson. Ragnar bjöd in mig att besöka museet i Solna ett antal gånger vilket var helt ovärderligt och resulterade i att många av mina frågor blev besvarade.

Jakten på delar såsom rödljus, sirener, radiopanel etc höll på några år och jag hade ständig koll på vad som fanns på Blocket och Tradera där det blev ett antal fynd.

Jag kontaktade både Bosse Rindar och legenden Hans Böge men ingen av dessa herrar hade varken delar eller dokumentation kvar från den tiden. Mitt första rödljus samt backspeglar med fästen hittade jag hos Glas-Harry i Eskilstuna. Han hade också en hel del annat smått och gott som till exempel skärmade tändkablar och tändhattar.

Jag provade också att annonsera på olika sajter bl.a. på svenska radioamatörernas hemsida och där fick jag napp på både antenn och radio.

Det största nappet blev dock när jag hade annons ute på svenska BMW-klubbens hemsida och därigenom blev kontaktad av en person vid namn Henrik Carlgren som en gång i tiden hade jobbat hos Rindars

och hade stor erfarenhet av dessa cyklar. I och med detta blev alla mina frågor besvarade samt att alla delar jag saknade fick jag nu tag på. Jag fick t.o.m. tag på original POLIS-skyltar fram och bak från 1960-talet. Angående sökarlyktan jag monterat på styret så berättade Carlgren att ”den satt aldrig originalmonterad. Men från min tid på Rindars minns jag att vi monterade sådan på hojar som skulle köras i dåtidens polisrallyn som brukade gå i Belgien. Sen var det nog också någon enstaka mc-polis som låg bra till hos Hasse Böge som kunde få en sådan monterad på sin mc”.

Till detta har jag även kommit över full mundering vad gäller klädsel såsom hjälm, jacka, handskar, poliskoppel, byxor och stövlar. Även full utrustning som fanns i läderväskorna har jag lyckats komma över så när som den lilla mönsterdjupsmätaren. Jag vill framföra ett stort tack till Lasse Svensson, Ragnar Pålsson och sist men inte minst Henrik Carlgren. Utan Er hjälp hade detta projekt inte varit möjligt!



Jag känner en stor tillfredsställelse över att ha lyckats återställa motorcykeln till sin forna glans.

Janne Huzell memorial 2016



Bengt Johnsson och Sören Wictorsson i samtal inför avfärden. Foto: Lasse Svensson

Lördagen den 7 maj 2016 kördes återigen Polisens Motorklubb Malmö och Mc-polisveteranernas vårrunda Janne Huzell Memorial till Janne Huzells minne.

Ett 50-tal förväntansfulla motorcyklister och passagerare slöt upp vid starten i Gårdstunga. Bland annat Lars Holm, Motala och ordf Ragnar Pålsson. Solen sken och temperaturen var behaglig. Efter en stunds prat, välkomsthälsning av Bengt Johnsson och sedvanlig grupp-fotografering anträdde färden ut i ett försommarskönt Skånelandskap. Förbi böljande, väldoftande rapsfält gick vägen på småvägar till fikastoppet vid Skäralid. Där berättade Kenneth Larsson om denna geografiska plats som verkligen visar att Skåne inte är platt som en pannkaka. Efter kaffe/te och frallor rullade gänget vidare upp mot Hallandsås, via den urgamla mycket smala Postridarens väg. En stor kontrast till den moderna E6:an som går över åsen en bit bort ner mot Båstad med utsikt över Laholmsbukten och fram till målet som denna gång låg vid Barkåkra.

I Barkåkra berättade Bertil Karlsson om vad som hände där på kvällen den 20 november 1964. Bertil Karlsson, då 14 år gammal, satt och tittade på TV på familjens gård när de hörde ett fruktansvärt dån och TV-bilden började att fladdra. Bertil sprang ut och fick se vad som hade hänt – Linjeflygs Flight 277 – en Convair 340 Metropolitan, SE-CCK, på väg från Bromma till Halmstad hade under dåligt väder blivit omdirigerat till Ängelholm istället.

Under inflygningen till Ängelholm gick det på olika anledningar helt fel. Planet slog i luftledningarna på järnvägen, slog runt och kanade upp och ner tills det stannade ca 500 meter från Karlssons gård. Bertil berättade inlevelsefullt om sina upplevelser som ögonvittne till denna fasansfulla händelse och som bland de första på plats för evigt har etsat sig fast i hans minne. 31 personer omkom och faktiskt överlevde 12 personer denna olycka. Idag står det en minnessten på platsen för olyckan. Efter inmundigandet av lite mat och dryck kunde deltagarna till årets runda styra kosan hemåt efter en intressant och upplevelserik dag.

Lasse Svensson



Fikastoppet i den underbara naturen vid Skäralid. Foto: Lasse Svensson

Stödfond

för Polismuseets fordonssamling

Föreningen Mc-polisveteranerna inrättade för några år sedan en insamlingsstiftelse, ”Stödfond för Polismuseets fordonssamling”. Syftet med fonden är att stödja Polismuseet när det gäller såväl anskaffning som återställande av historiska polisfordon. Detta för att Polismuseets fordonssamling på bästa sätt ska spegla polisens fordonstekniska utveckling i ett historiskt perspektiv.

Pengar som doneras till denna fond kommer oavkortat att gå till anskaffning och återställande av historiska polisfordon, bilar och mc.

Du som vill hjälpa till kan sätta in pengar på Plusgiro 77 60 90-3.
Alla bidrag mottages tacksamt!



Här har Duetten lastats för transport till polismuseets garage. Foto: Bengt Svensson

De nu pågående projekten är en Volvo Duett 1967 som varit svart/vit hundpolisbil i Karlskrona 1968 - 1971, samt en Opel Kapitän 1963 som varit svart/vit ordningspolisbil i Ludvika 1963 - 1965.

Facebookgrupp för Mc-polisveteranerna

Föreningen har numera en facebookgrupp för medlemmarna. Gruppen är en så kallad ”sluten facebookgrupp” vilket innebär att endast medlemmar i föreningen kan se innehållet och göra inlägg. Bidra gärna med inlägg, diskussioner/frågeställningar, bilder mm. som har mc-polisanknytning.

För att hitta gruppen på facebook skriver du ”Mc-polisveteranerna” i sökrutan så får du access så snart jag registrerat dig som medlem.

Självklart håller vi god ton i inläggen i denna facebookgrupp och kommunicerar med samma hyfs som i det verkliga livet. Vidare sprider vi inte ut material som publiceras i gruppen på egna facebook-väggar eller liknande. Finns en sådan önskan hör man med den som publicerat materialet innan så sker.

Varmt Välkomna!

/Johan Westerlund, administratör



Harry "professorn" Lundbergs moped finns kvar - på museum



Harry "professorn" Lundberg på sin moped.
Foto: Okänd

I föreningens årsskrift för 2013 har vår medlem Karl-Magnus Niklasson skrivit om ett polisiärt möte med före detta tävlingsföraren, mc-entusiasten och bohemen Harry "professorn" Lundberg. Han är borta sedan många år, men hans unika moped, en Honda, hans hjälm och en del tidningsartiklar finns på ett museum på Isle of Man. Mopedmotorcykeln är sedan några år utställd på Isle Of Man. Hur den kom dit? Jo, körd av Harry "Professorn" Lundberg hela vägen från Spånga!

Museet heter Murrays Motorcykel Museum där det finns en gedigen samling av

motorcyklar och tillbehör, såväl racing-mc som vanliga motorcyklar. Museet är väl värt ett besök om man kommer till Isle of Man där innehavaren gärna pratar om "professorn". Han var på sin tid en välkänd besökare på de årliga mc-tävlingarna på Isle of Man.

Obekräftade rykten säger att då "professorn" skulle korsa England på sin moped, så skruvade han på en registreringsskylt på mopeden. Då kunde han köra på motorvägarna utan att polisen vinkade av honom från vägen. Det skulle han också ha blivit utsatt för. Vem vill inte lura polisen? Vem kan bekräfta den skrönan?

Med mungiporna uppåt måste man undra om "professorns moped verkligen var en moped.



Här ses mopeden, som nu finns i förvar på ett museum på Isle of Man.
Foto: Sören Wictorsson

SVEDEA MC-försäkringar

Förra året kunde Mc-polisveteranerna få ett gynnsamt försäkringsavtal med Svedea. De ger medlemmar 10 % rabatt på mc-försäkringen.

Det är tacksamt att någon värdesätter en specialistutbildning som vi mc-polisveteraner ändå har genomgått. Vi vill gärna tro, och är stolta över, att sex veckors mc-förarutbildning gör oss till en bättre mc-förare att vistas i trafik. Förra året hade 28 medlemmar tecknat försäkring hos SVEDEA och 24 st fanns kvar vid årets slut.

Tala om medlemsnumret vid nyteckning av försäkring. Numret finns på baksidan av Mc-polisveteranernas ”polisbricka”. SVEDEA har rätt att göra medlemskontroll hos föreningens ordförande.



Nu får du som är medlem i MC-Polisveteranerna **10 % rabatt** på våra mc-försäkringar. För prisuppgift ring **0771-160 190** eller mejla **kundnavet@svedea.se**. Glöm inte att uppge MC-Polisveteranerna och ditt medlemsnummer.

Kan ej kombineras med BMW MC-klubbförsäkring eller andra rabatter.

Utflykt med museets limousiner till Motala Motormuseum april 2016



Uppställning utanför Tullingelokalerna. Foto: Bengt Svensson

Den 25 april samlades ett litet gäng entusiaster i Museilokalerna i Tullinge för att köra ner två bilar till Motala Motormuseum. Fordonen som skulle köras ner var "Crussebilen" Lincoln Continental 1949 och Cadillac 1966 som skulle stå i deras sommarutställning "Fordon som kändisar kört eller åkt i". Som transportfordon valde vi Polismuseets förlängda Volvo 760 1984 limousin.

Vi som samlades var Henrik Lindborg och Mikael Norén från Polismuseet, Ragnar Pålsson, Hans Nilsson, Bengt Svensson och Kjell-Arne Stamvall.

När vi beslutade köra ner Lincoln -49:an var det med en viss spänning eftersom den inte körts ordentligt på 20 år. Den har endast körts mellan Sörentorp och en veteranfordonsträff på Djurgården (Gärdesloppet) för några år sedan och

då gick motorn varm. Sedan dess har kylaren gjorts i ordning och vissa tändningsdelar bytts.

Resan började bra och bilarna gick fint, tankning och fika i Sillekrog med ett antal nyfikna runt de tre limousinerna. När vi lite senare kom till Kolmårdsbackarna började "Crussebilen" hosta och hacka samt gick ner i fart mer och mer. Efter en stunds kämpande på vägrenen kom vi dock upp, bilen började gå bra igen och resan fortsatte till nästa backe.



Eskortering till Motala av flaggförsedda Rolls Royce bilar. Foto: Bengt Svensson

Samma problem igen i denna backe. För att slippa eventuella helstopp på E4 körde vi av stora vägen och tog sedan gamla vägen vidare förbi Linköping och mot Motala, vilket gick utmärkt.

Slutsatsen av detta blev att det förmodligen var fel på bensintillförseln. Någon gång i bilens historia har en liten elektrisk bensinpump monterats i motorutrymmet vilken förmodligen inte orkade dra fram bensen i tillräcklig mängd i de långa backarna runt Norrköping. På rak väg fungerade bilen oklanderligt.

När vi kom till Borensberg möttes vi upp och fick ” Eskort ” till Motala Motormuseet av två stycken Rolls Royce bilar körda av museets innehavare och hans kamrat. Efter en visning av museet av

de två som mötte oss och en god lunch vände vi hemåt mot Tullinge igen i Volvo 760 limon.

En trevlig dag med bra kamrater som skapar fin PR för Polismyndigheten när de fina fordonen får ses av många medborgare ute i trafiken.

Bengt Svensson



Henrik och Mikael vid bilarna utanför Motala Motormuseum. Foto: Bengt Svensson



**Auktoriserad verkstad för:
BMW HONDA KAWASAKI**

**Verkstad: 031-516412
Reservdelar: 031-7440250
info@kennethsmc.se
www.kennethsmc.se**

**Kenneths MC-Service
Magnetgatan 6
417 05 Göteborg**

Isle of Man - som mc-entusiast och turist

Det var 50 st mc-entusiaster som samlades på Arlanda för att borda ett specialchartrat plan med flygning direkt till Isle of Man. Resan var en supporterresa, anordnad av Björn Gunnarsson, med reseledaren Peter Karlsson. Syftet var att heja fram Björn med ett bra supportstöd, vilket det blev "kredit" för i lokal motorpress. Väl på plats blev vi hämtade med buss för transport till hotellet i huvudstaden Douglas. Alla hotell är fullbokade, tältplatser är fulla av tält och givetvis motorcyklar av alla de sorter finns överallt. Några av oss hade sina egna motorcyklar med sig, överkörda till IoM på en specialchartrad trailerdragare. Perfekt för den som vill uppleva ön på egen hand genom att köra själv.

IoM är en mycket grön och vacker ö, ett böljande landskap med trevliga små städer och byar med bra mat och god öl. IoM ligger i Irländska sjön, således mellan England/Skottland och Irland. Ön är på 572 km² och har ca 85000 invånare. Ön har tre järnvägar, en som drivs med ånglok och två som går på elektricitet. Det är ett gammalt system, så man får inte ha bråttom när man ska åka med dem. Det finns också bra bussförbindelser på hela ön och de fungerar bra. Inne i huvudstaden Douglas finns det en spårvagnslinje, utmed seefront, som dras av hästar. Pittoreskt!

Självklart hade vi alla ett stort intresse att få se de legendariska mc-tävlingarna,

TT-tävlingar, Tourist Trophy, s.k. real road racing. Man tävlar på avlysta vanliga gator och vägar och ett varv är ca 6 mil långt. Den stora klassen, 1000 cc, kör 6 varv med en snitthastighet på över 200 km/tim. Michael Dunlop slog nytt hastighetsrekord vid årets tävling med 130.685 m/h, således 209.096 km/tim.

Jag var givetvis på IoM för att se vår kollega och medlem Björn Gunnarsson, som skulle starta i två klasser. Inledningsvis hade han otur och blev sjuk med en elak infektion i ena handen och hade därmed inte full rörlighet. Det blev en penicillinkur och startförbud av tävlingsläkaren för både träning och tävling. Ett besvärligt läge att inte kunna utnyttja träningsdagarna. När första tävlingsdagen kom var ändå Björn med i klassen Supersport TT och körde sina fyra varv, på sin Honda CBR600RR, med en snitthastighet på 116.938 m/h eller 187.1 km/tim. Det blev en 26 plats.

Nästa tävlingsdag, i samma tävlingsklass, var givetvis Björn mer tränad och förberedd, vilket gav ett förbättrat resultat med en tjugonde plats och en förbättrad snitthastighet 118.726 m/h eller 189.9 km/tim.

Samma dag ett par timmar senare startade Björn i en annan klass, Benetts lightweight TT på en 650 Kawasaki ER-6, med ett fantastiskt resultat och hamnade på nionde plats, med en snitthastighet på

112.591 m/h eller 180.1 km/tim, endast 20 hundradelar efter åttan Colin Stefenson.

Alla genomsnittstider inkluderar depåstoppet efter två körda varv. Björns enskilt bästa varvtid, i det sista SS600-loppet, löd på 120.8 m/h eller 193.2 km/tim. Vilken prestation!!!!

Jag gör jämförelsen, att som mc-polis var det inte varje arbetspass man körde 48 mil och definitivt inte med en genomsnittshastighet på mellan 180 -190 km/tim. Vilken fantastisk bedrift av Björn att köra två avancerade race samma dag!

Björn tog hand om sina supportrar genom att samla alla, där han höll ett föredrag om sitt tävlande och hur han förberedde sig och skulle genomföra årets tävlingar. Vi fick följa med på en busstur runt tävlingsbanan med Björn som reseledare, där han berättade om banan och dess svårigheter en tävlingsförare skall bemästra. Alla var klädda i den svarta BG-tröjan. Det var ett mycket uppskattat inslag i vår resa. Ett besök i depåområdet är ett måste, där man kommer nära alla tävlingscyklar och kan se alla noggranna förberedelser som förarna och deras mekaniker jobbar med inför tävlingarna. Det är extremt noggranna förberedelser.

Mc-polisen från Lancashire hade utställning inom depåområdet, där de informerade om mc-utbildningen National BIKESAFE. En mc-utbildning för allmänheten. Det blir lätt en heldag i depåområdet.



Björn med fullt nedlägg i utgången av 90°-graderskurvan vid Quater Bridge inne i Douglas på sin 650 Kawasaki. Foto: Sören Wictorsson



Björn på sin Honda inför en 90°graders högerkurva inne i staden Ramsey. Foto: Sören Wictorsson



BJÖRN! Du ska svänga höger! Inne i staden Ramsey. Foto: Sören Wictorsson



Nedlägg i vänsterkurvan vid Bungalow, Snaefell. En lång raksträcka över bergen väntar med full speed. Foto: Dan Stenberg

För att se tävlingarna måste man åka ut till någon plats utmed banan, innan tävlingarna börjar, därefter stängs banan av och det är svårt att ta sig vidare. Det finns många bra och intressanta platser, såsom Bray Hill, en utförsbacke, inne i huvudstaden Douglas, en hårnålskurva inne i staden Ramsey, körningen över vidderna i bergsområdet Snaefel, med flera platser. Om man inte har egen mc, så får man transportera sig till de bra platserna med buss, taxi, något av tågen eller att gå.

För att kunna genomföra tävlingarna på ett så säkert sätt som möjligt, både för tävlande och publik, så krävs det många volontärer, som race marchalls, som arbetar med säkerheten. Vår kollega och medlem Lisbeth Hjelm och hennes sambo Tomas Törnblom har arbetat under flera år på tävlingarna. De är utbildade både på IoM och i Sverige och är godkända funktionärer att arbeta på tävlingsbanorna. Det krävs en speciell utbildning för att få vara race marchall. De åkte iväg varje dag, tidigt på morgonen, och kom hem sent på kvällen. Vilka fantastiska entusiaster!



Full aktion i dubbelkurvan vid Braddan bridge. Snart kommer raksträckan mot Union Mills. Nr 29, James Coward, på jakt efter Björn. Det är samma typ av mc. Hur ska det gå? Foto: Dan Stenberg

Utöver träningarna och tävlingarna finns det mycket att se och uppleva på ön. Det finns många museer, flera med klassiska motorcyklar, men även med klassiska bilar. Det finns även andra museer som beskriver öns historieutveckling och natur. Det var självklart att nyttja tågen och bussarna för att ta sig till andra platser på ön. Staden Douglas är som andra städer med en central kärna med en massa butiker och restauranger och överallt var det parkerade motorcyklar. Det var alltid något nytt fabrikat eller modell som man aldrig sett tidigare. Vilken lycka!

Det är många som ser fram emot Isle of Man TT, 2017 års tävlingar, då Björn ska köra i den stora klassen, på en BMW S1000RR. Mc:n byggs av Alternativ 1 MC i Kalmar och kommer följa FIM:s Superstocksreglemente, vilket innebär att Björn kan köra i alla tre klasserna. Ett stort

LYCKA TILL!

Sören Wictorsson



Björn som reseledare under bussutflykten runt banan. Foto: Sören Wictorsson



Karta över tävlingsrundan



Polismuseets fina samling polismotorcyklar som representerar nästan hela 1900-talet. Foto: Bengt Svensson

Bli medlem Vi är nu över 450 medlemmar i Mc-polisveteranerna.

**Du som har genomgått polisiär mc-utbildning
och tjänstgjort/-gör som mc-polis gör så här:**

Skicka ett epostmeddelande till
info@mc-polisveteranerna.se
med namn och dina adressuppgifter,
bostadstelefon och eventuellt mobilnr.
Alternativt skickar du din ansökan till:
Mc-Polisveteranerna C/o Svensson,
Säbyholmsvägen 9, 195 70 Rosersberg

T-tröja	120kr
Klubbmarke pins	30kr
Mc-polispins	30kr
60mm dekal	20kr

Vi är tacksamma om du också noterar födelsedag och år, vilket dock är frivilligt. Av oss får du ett välkomstpaket som består av årsskrift, medlemsbricka, klubbpins och dekaler. Vi bifogar också ett inbetalningskort på medlemsavgiften som för närvarande är 100 kr.

**Är man eller har man varit mc-polis det finaste som finns inom polisen är
man naturligtvis medlem i Mc-polisveteranerna.**

Mc-kurs 1227c, 1980-04-14--05-23, elever



Första raden fr v: DGR Almqvist, Ltg, Uddevalla, M J Bennäs, Ts, Malmö, AI Einarsson, Ltg, Norrköping, HK Helmér, Ltg, Skövde, HET Henriksson, TT, Stockholm, KA Jerkdal, Ltg, Göteborg, BL Johansson, Ltg, Luleå

Andra raden fr v: KE Johansson, Ltg, Härnösand, REJ Johansson, Ltg, Linköping, JO Karlén, Ltg, Göteborg, PEB Langer, Ltg, Uppsala, TNA Lindström, Ltg, Västerås, TG Lomgård, Ts, Solna, HH Lundberg, TT, Stockholm

Tredje raden fr v: TR Madsén, Ltg, Solna, PL Ny, Ts, Borås, MO Nyberg, Ltg, Sundsvall, NG Näslund, Ltg, Hudiksvall, SBG Olsson, Ltg, Malmö, NB Rahmström, Ltg, Gävle

Översta raden fr v: TP Rudwall, Ts, Göteborg, POC Rydell, Ts, Helsingborg, PN Schultz, Ts, Norrköping, KA Tibbelin, Ltg, Solna, KO Walén, Ltg, Luleå, MT Wikberg, TT, Stockholm, KHU Vilgeus, Ltg, Uddevalla

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Mc-kurs 1227 c, 1979 - 80, instruktörer



Sittande fr v: Leif Bergman, Ts, Solna, Nils Wass, Utb., Strängnäs, Göran Bergqvist, Ltg, Jönköping

Stående fr v: Kjell Karlsson, Ltg, Växjö, Ingemar Gräns, Ltg, Växjö, Tars Stavrilind , Ltg, Linköping, Johnny Jansson, Ltg, Karlstad, Bengt Cronqvist, Ltg, Örebro

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Mc-kurs 27b, 1971 - 72, elever



Första raden fr h: HI Larsson, Ts, Stockholm, BRI Gustavsson, vd 4, Göteborg, DO Renwall, Ts, Västerås, I-G Forsberg, Cs, Malmö, JEA, Nilsson, Ts, Stockholm, SL Fröberg, Övs, Karlstad

Andra raden fr h: Kj Hc Claesson, vd 4, Göteborg, HE Ohlsson, Övs, Norrköping, SR Byström, Ts, Stockholm, GBA Olsson, vd 5, Göteborg, K Th E, Blomquist, Övs, Kalmar, IT Hillman, Ts, Uddevalla,

Tredje raden fr h: BF Jungler, vd 3, Göteborg, PÅ Sandberg, Övs, Helsingborg, CB Widebrant, Övs, Karlskrona, JO Elovsson, Övs, Skövde, KGE Lilja, Ts, Solna, NL Svensson, Övs, Kristianstad,

Fjärde raden fr h: BA Tångö, Övs, Karlstad, GJ Ch, Bihlar, Övs, Uppsala, JEI Hult, Övs, Helsingborg, LE Larsson, Övs, Vänersborg, BTB Nyström, Övs, Uppsala, RE Svahn, Ltg, Solna

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Mc-kurs i Helsingborg, 3 okt-11 nov 2016



*Söderåsens vackra bokskogar i höstskrud
Foto: Mats Stridh*

När jag sitter och skriver denna berättelse den 15 januari är det samma temperatur, minus 4 grader, som den dagen vi fick avbryta mc-kursen den 8 november.

Tyvärr slog kylan till, det kom någon centimeter snö och blev halt. Vi hade bara behövt tre dagar till men fick fatta beslutet att avbryta och fortsätta resterande kursdagar till våren.

Naturligtvis blev det en besvikelse för deltagarna att inte kunna slutföra sin mc-kurs. Vi hade dock förberett oss i tanken att vintern kan slå till vid denna tid på året. Veckan därpå var det återigen farbara vägar men så är verkligheten.

Den 3 oktober kom elva förväntansfulla poliser för att gå mc-kurs i Helsingborg. Alla kom från region Syd. Samtliga var dessutom förtestade av Skånes instruktörer. Under uppstarten medverkade kurschefen Johan Bergmark, KC3. Han gick igenom förutsättningarna tillsammans med instruktörerna Sören Johansson (körchef), Richard Karlsson, Magnus Olsson, Ulf Dahlberg och Mats Stridh. Redan under första eftermiddagen gav vi oss ut på en kortare rundtur i det skånska landskapet. Bland annat körde vi

till Ålabodarna, Glumslövs backar och Hilleshögs dalar. Skåne är vackert och man kunde skåda ut över Öresund och Ven.

Dag två började allvaret och sedvanlig manövergård stod på programmet liksom bromsövningar. Dessa moment var förlagda till gamla F10 utanför Ängelholm. Undertecknad och Ulf Dahlberg, som var med för första gången på en Skånekurs blev imponerade över vilka fantastiska vägavsnitt och övningsområden som fanns inom 20 minuters avstånd från Helsingborg. Söderåsen med dess fantastiska slingrande vägar, Crossbanan i Saxtorp, flygfältet i Ängelholm, motorvägen och storstaden utanför knuten. Sist men inte minst en väl fungerande depå i Helsingborgs polishus. Här hade vi tillgång till bra tvätthall, personalutrymmen och verkstadens mekaniker. Nu ser vi fram emot att avsluta kursen i början av april och kunna skicka ut de nyutbildade MC-poliserna i tjänst.

Mats Stridh

Trafik och mc-polis i Halland



*Sören Johansson efter avslutad nivåtest på grus
Foto: Mats Stridh*



*Vintern slog till, -4 grader på mätaren
Foto: Mats Stridh*

Besök av justitieministern och rikspolischefen vid Polismuseets fordonssamling i Tullinge

Två av de högsta beslutsfattarna inom polisen besökte under 2016 museets fordonssamling.

På Öppet husdagen den 28 maj kom plötsligt justitieministern Morgan Johansson med ett par personer in i lokalen. De hade fått meddelande om vårt evenemang via Facebook och tyckte det lät som en intressant lördagssyssla.

De guidades runt av Bengt Svensson och Ragnar Pålsson och pratade även med museichefen Henrik Lindborg. De provsatt några fordon och visade stort intresse för fordonssamlingen.

Rikspolischefen Dan Eliassons sekreterare kontaktade i slutet av november Bengt Svensson och frågade om Eliasson kunde få se fordonssamlingen i Tullinge.

Detta gjordes kort därefter och rikspolischefen med chaufför fick en rundvandring och information om verksamheten med fordonen.

Han tyckte det var en fantastisk samling och ett viktigt arbete för polisen som görs när allt detta visas upp.



Rikspolischef Dan Eliasson och Bengt Svensson. Foto: Dan Westtorp



Ragnar Pålsson, Morgan Johansson och Henrik Lindborg. Foto: Jani Pellikka

McDoktorn
service reparation reservdelar

**NU ÄVEN SOM
WEBBUTIK!**

MCDOKTORN.SE 0457-81180

Föreningens årsmöte 2016

Föreningens årsmöte genomfördes torsdagen den 14 april på MC Kollektion i Sol-lentuna där det finns en exklusiv privat motorcykelsamling med ca 400 motorcyklar från hela världen. Mötet som samlade 36 deltagare inleddes med en visning av de fantastiska motorcyklar som finns där. Samlingen speglar den allra första början av mc-åkandet med motoriserade cyklar till senare tiders fulländade fartvidunder. Under utvecklingshistorien har det gjorts många experiment för att hitta den optimala motorcykeln. En utveckling som aldrig tycks avstanna. Årets tema för visningen var svenska motorcykelmodeller.



MC Kollektions samling. Foto: Bengt Svensson

Mc-polisveteranernas styrelse 2016

Ordförande	Ragnar Pålsson	Revisor	Leif-Åke Andersson
V. ordförande	Sören Wictorsson	Revisor	Anders Halvarsson
Sekreterare	Bengt Svensson	Revisorssuppl	Håkan Wrejde
Kassör	Ulf Emilsson	Valberedning	Hans Back
Klubbmästare	Per-Ove Nordquist	Valberedning	Lars Neuman
Suppleant	Hans Nilsson	Valberedning	Peter Ebermo
Suppleant	Christer Olofsson		



Samlade innan starten från Skånegården vid Öresundsbron. Bengt Johnsson, Lasse Svensson, Nils-Erik Erlandsson, Niklas Berg, Håkan Johansson, Malin Rafton, Patrik Svenson och Lars-Erik Karlsson. Foto: Roland Falkenbäck.

Tyska motorcyklister på besök i Skåne

Fredagen den 27 maj 2016 eskorterade 4 medlemmar från Mc-Polisveteranerna, Lars-Erik Karlsson, Nils-Erik Erlandsson, Bengt Johnsson och Lasse Svensson, samt de aktiva mc-poliserna Håkan Johansson, LC-syd Malmö, samt Niklas Berg, Trafikpolisen Malmö, de drygt 150 tyska motorcyklister från Öresundsbron in till Stortorget i Malmö.

Det var föreningsmedlemmar och politiker från bl a Deutscher Bundestag i Berlin som var ute och körde i ett arrangemang som heter International Friendship Tour.

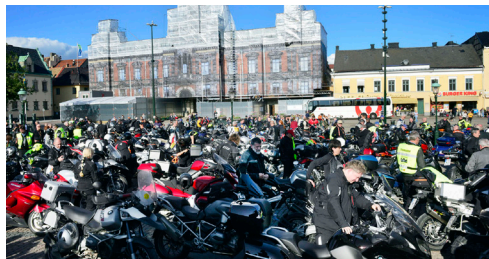


De 150 tyska motorcyklisterna eskorterades av "ordinarie" polis samt av medlemmar från Mc-Polisveteranerna. Foto: Patrick Persson

Efter uppställning av alla motorcyklarna på Stortorget väntade ett besök i Rådhuset där kommunfullmäktiges ordf i Malmö tog emot. Efter övernattning på Malmö Live kördes en skånerunda som slutade i Trelleborg inför vidare båtfärd hem till Tyskland.

Mc-Polisveteranernas komplett återställda motorcyklar och medverkan rönt ett enormt intresse, inte minst av höga chefer på BMW och Audi som var med och körde.

Lasse Svensson



De 150 tyska motorcyklisterna från bla Deutscher Bundestag samlade på Stortorget inför mottagningen i Rådhuset. Foto Lasse Svensson.

POLIS - ORDFÖRANDE I SMC

Mc-polisveteranerna har uppmärksammat att en polis från Dalarna 2014 valdes till ordförande i SMC, Sveriges motorcyklisters centralorganisation. Det är med stor glädje vi vill presentera Stefan Dangardt, 63 som arbetar som presstalesman för polisen Dalarna och region Bergslagen. Stefan började Polishögskolan 1979 och hade då MC-polisen Ture Arnstrand som klassföreståndare. Det var det närmaste Stefan karriären som MC-polis då han inte försökte utan valde "att" köra hund i Dalarna istället.

Stefan har dock ett mångårigt genuint intresse för motorcyklar och att köra motorcykel. Stefan säger att han aldrig varit någon utpräglad trafiksäkerhetsivrare men säger ödmjukt att han snarare är en slarver, men han har den fulla insikten i att motorcyklister är en oskyddad trafikantgrupp men som myndigheterna mer eller mindre bortser ifrån, men som också själva behöver öka sin kunskap och riskmedvetenhet. SMC's verksamhet i SMC School är internationellt erkänd som föredömlig, och det är ju roligt att också motorcykelpoliser genomför avrostning under ledning av instruktörer från SMC.

Stefan har ett stort intresse för motorcyklar, kör själv en Pan European vilken tagit honom ut på många resor i Europa samt en BMW R 25/2, 250 cc årsmodell 1953 som utvecklar kraftfulla 22 hk. Den är utrustad med en Pritstep Bokovoj, å m 1960, enkelt uttryckt är det en rysk sidovagn.



Stefan Dangardt ordförande i SMC.

Foto: Privat

Han passar även på att låna sin hustrus Trans Alp emellanåt då grusvägarna lockar.

Att Stefan har ett stort intresse för föreningsliv går inte att ta miste på. Som motorcyklist engagerade han sig i SMC där han så småningom invaldes i riksstyrelsen för SMC och blev vald till ordförande för SMC 2014. En av hans hjärtefrågor är rätten att åka motorcykel utan "kränkande särbehandling" från myndigheterna. Som ett exempel nämner han det förslag om ägaransvar för motorcyklister som Trafikverket lanserade för något år sedan.

Privat är Stefan gift, fem döttrar med samma fru och har 9 barnbarn hittills. Han bor i Sätters kommun och i en by som heter Gustafs. För den korvålskande delen av läsekretsen torde Gustafs vara mest känd för den sk hästkorven, Gustafskorv. MC-polisveteranerna önskar Stefan lycka till i fortsättningen i arbetet som ordförande för Sveriges största motorcykelorganisation.



BMW Motorrad

IT'S CALLED ADVENTURE BECAUSE THERE'S NO MAP FOR IT. #SPIRITOFGS

NYA BMW R 1200 GS EXCLUSIVE.

R 1200 GS är essensen av GS. Mer komfort, mer dynamik och roligare körning. Den tvåcylindriga boxermotorn med 125 hk (92 kW) är effektiv och har mycket högt vridmoment - för märkbar körnjutning i alla situationer. R 1200 GS Exclusive den perfekta allsidiga touringmaskinen, där ingen tur är för lång. Guldfärgade bromsok, svart drivlina, kylarskydd av rostfritt stål samt framhjulsstänkskydd och tanklock i Iced Chocolate metallic är några av de visuella höjdpunkterna hos den exklusiva stilen. Det konsekventa helhetsintrycket avrundas med förarens komfortsadel.

Upplev vår värld och våra motorcyklar på
www.bmw-motorrad.se