

Pris: 40 kr

Upplaga: Mars 2015

OMED ÖPPET VISIR

— MEDLEMSINFORMATION —



Mc-polisveteranernas årsskrift 2014



Karavan av veteranbilsägare med passagerare som besökte arrangemanget "Rödljusträffen" den 6 juni 2014. Se hela artikeln på sidan 8-9.

Foto: Bengt Svensson

www.mc-polisveteranerna.se

BMW Motorrad
R nineT

www.mc.bmw.se



När du älskar
att köra



90 ÅR MED PASSION

Utgå från BMW:s klassiska boxertwin, ta lite influenser av höjbyggaren Roland Sands från Kalifornien, lägg till lite designkänsla från BMW:s svenska designer Ola Stenegård och du har plötsligt fått coola **R nineT**. Det här är en ny motorcykel för dig som gillar originalkänsla. Självklart har vi tagit fram ett antal snygga utrustningsdetaljer för att göra kunna göra hojen ännu mer personlig. Men redan från början är den hur från som helst... Snygga svarta hjul med trådekrar, stora skivor (320 mm) och radialmonterade fyrkolvsok. ABS är självklart standard. Snygg och funktionell upp-och-nergaffel, eleganta instrument samt klassisk rund strålkastare med BMW-loggan i mitten. Sedan har vi den snygga bränsletanken på 18 liter i aluminium. Bakramen är konstruerad så att den kan demonteras med passagerarpinnar och allt, och därmed göra om den till en tuff solohoj. Det går till och med att välja ett läge där den blir helt naken baktill så att det finns plats att montera en 6-tumsfälg bak för extra häftigt utseende.

OBS! **BMW Motorrad Safety Training** ingår **kostnadsfritt** vid köp av en ny BMW! www.mc.bmw.se

R nineT.
UNSTOPPABLE ROADSTER.



COMED ÖPPET VISIR

— MEDLEMSINFORMATION —



Är Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation. Denna tidskrift utges i början på året efter verksamhetsåret. Den innehåller verksamhetsberättelse med protokoll, medlemsmaterial, bilder, berättelser mm.

Redaktionskommitté: Ragnar Pålsson Mc-polisveteranerna och Magdalena Wilhelmsson, Mediamagasinet HB

Adress: Mc-polisveteranerna, c/o Bengt Svensson, Säbyholmsvägen 9, 195 70 Rosersberg

Redaktionen: Ragnar Pålsson, Skönviksvägen 287, 122 66 Enskede, telefon 08-556 125 33, mobil 070-566 10 11

e-mail: mc-polisveteranerna@telia.com

webbsida: www.mc-polisveteranerna.se

webmaster: Ragnar Pålsson

Postgiro: 487 72 90-9

Detta är den 31 upplagan av tidskriften som är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan innehåller en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare krets läsare. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lättillgängligt. En konsekvens av detta blir att delar av den information som finns på hemsidan också återfinns i denna tidskrift.

Innehåll:

Redaktions- och adressuppgifter	3	Nytt tillskott till motorcykelsamlingen	16
Flyttning av Polistekniska samlingen från Sörentorp	4	Långfilmen Sommaren 92	17
Styrelsens verksamhetsberättelse	6	Polisens motorcykelutbildningar, del 2	18
Rödljusträff på polishögskolan i Solna	8	Styrelse 2014	24
Resa till Arsenalen utanför Strängnäs	9	Vill du bli medlem?	25
Efterlysning	10	Skånerundan – Janne Huzell Memorial	26
Stödfond för Polismuseets fordonsamling	11	Prins Bertil Memorial - Gärdesloppet	38
Protokoll årsmöte	12	Polismuseets fordonssamling	39
Nya fordon till fordonssamlingen under 2014	14	Gruppbilder MC-kurser	30
Facebookgrupp för MC-polisveteranerna	15		



Två objekt klara för avlastning i de nya lokaler. **Foto: Bengt Svensson**

Flyttning av

Polistekniska samlingen

från Sörentorp

Den 7 oktober 2014 gick en polisiär fordonshistorisk epok i graven. Den polistekniska samlingen som huserat i byggnad 29, och intilliggande kall-

förråd, på Polishögskolan i Sörentorp sedan 1995 Flyttades då till nya lokaler mellan Tullinge och Tumba söder om Stockholm.

På grund av akut platsbrist för andra polisiära enheter blev Polismuseet under sommaren underrättat om att nya lokaler för fordonssamlingen och teknikutställningen på andra våningen måste införskaffas snarast. Under sensommaren blev det därför ett intensivt jagande efter en ny lämplig lokal för Polismuseets fordonssamling.

Hamringe Företagscenter

Efter att museiledningen tittat på några alternativ blev till slut en lokal i Hamringe

Företagscenter, Tullinge, vald som bästa alternativ. Rätt takhöjd, lokalstorlek för att samtliga fordon ska kunna stå under samma tak och pris var avgörande.

Dagen för inflyttning blev den 7 oktober vilket var den regnigaste dagen på länge. De körbara fordonen blev ordentligt avsköljda under körningen ifrån PHS ner till Tullinge, (se bild). De fordon som inte kunde köras ner för egen maskin samt alla motorcyklar transporterades på ett proffsigt sätt av Svempas bärgningsfirma.

Nya lokalen

Ordningsställande av nya lokalen har sedan påbörjats av Polismuseets personal samt med hjälp av några ur vår förening under en arbetsdag måndagen den 1 december. Vid denna arbetsdag påbörjades även en inventering av fordonssamlingen som ska resultera i att vissa dubbletter och

fordon som inte passar in i den polisiära fordonshistorien kommer att avyttras.

Sommaren 2015

Förhoppningsvis kanske museet sedan kan börja ta emot besökare under sommaren 2015. □



"LångVolvon" rullar in och kan nu ställas i ordning för visning. **Foto: Bengt Svensson**



Några objekt på plats i den nya lokalen. **Foto: Bengt Svensson**

Vi erbjuder trygga och säkra varutransporter inom Sverige samt till och från stora delar av Europa.

Hos oss får du det stora företagets flexibilitet och rationalitet i kombination med det lilla företagets personliga ansvar och engagemang.



**Du når oss alltid – 0411-211 911
7 dagar i veckan – 24 timmar om dygnet**

**Ribboda MC-Service är sedan 1975
auktoriserad Honda MC-verkstad
och säljer Honda MC-reservdelar.**



Servar och har eller tar hem reservdelar till alla Japanska MC



0585-204 81

0707-12 67 29

info@ribbodamc.com
www.ribbodamc.com

Affären vid vägen, är det myt eller sagan? Reservdelar, billiga och dyra, finns vid väg 204

SVEMO

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Box 2314 - 600 02 NORRKÖPING

www.svemo.se

Per Westling 011-23 10 80, 23 10 94



Verksamhets- berättelse 2014

Styrelsen har under året utgjorts av:

<i>Ordförande:</i>	Ragnar Pålsson
<i>Vice ordf:</i>	Sören Wiktorsson
<i>Sekreterare:</i>	Bengt Svensson
<i>Kassör:</i>	Henry Johannesson
<i>Klubbmästare:</i>	Ulf Emilsson
<i>Suppleanter:</i>	Reidar Olofsson och Johan Gramenius
<i>Revisorer:</i>	Leif-Åke Andersson och Anders Halvarsson
<i>Revisorssuppleant:</i>	Hans Ericsson
<i>Valberedning:</i>	Hans Back, Lasse Svensson och Lars Neuman

Föreningen har en egen hemsida på Internet som fortlöpande återspeglar föreningens verksamhet.

Möten och medlemmar

Årsmötet ägde rum på Polishögskolan Sörentorp, Solna, torsdagen den 24 april 2014. Vid detta det 30:e årsmötet deltog 32 medlemmar.

Under året har 17 styrelsemöten genomförts.

Den 31 december 2013 hade föreningen 461 medlemmar varav 12 är hedersmedlemmar.

Årsmötet 2013

Till mötesordförande valdes Hans Back

att leda mötesförhandlingarna.

Årsmötet beslutade att omvälja Ragnar Pålsson som ordförande.

Årsavgiften fastställdes till 100 kronor. Alltså har den legat kvar på samma nivå som tidigare år.

Styrelsens verksamhet

Samarbetet med polismuseet har fortsatt i god anda.

Styrelsen och övriga medlemmar i den särskilda arbetsgruppen har under året medverkat i ett antal aktiviteter med de olika fordonen i polismuseets samling som:

- Prins Bertil Memorial – Gärdesloppet den 18 maj
- Rödljusträff på Polishögskolan, Solna
- Polismästerskap i körgårdskörning i kombination med Rödljusträffen.
- Utplacering av de fordon som ingår i Polismuseets utställning: Utryckning! Radiopolisen från fot till fart
- Flytten av fordonssamlingen från Polishögskolan till de nya lokalerna i Tullinge
- Samt vid ett flertal filminspelningar

För att celibrera föreningens 30 års jubileum anordnades en rödljusträff på Polishögskolan, Solna, i samarbete med Polismuseet.

Därutöver har arbetsgruppen bedrivit ett kontinuerligt underhålls- och servicearbete vad gäller de olika fordonsobjekten. Detta har skett genom två arbetsmöten per månad. Samtliga objekt i fordonssamlingen underhålls fortlöpande. En arbetsdag användes till att städa upp i museilokalens kallförråd.

Styrelsen har gjort ett studiebesök på Sveriges Järnvägmuseet i Gävle.

Skånerundan - Janne Huzell Memorial

Lördagen den 24 maj 2014 kördes för sjätte gången Janne Huzell Memorial/Polisens Motorklubb Malmös Vårrunda. Arrangemanget anordnades för att hedra framlidne Jan Huzells minne.

Skånegruppens övriga aktiviteter

Skånegruppen har med sina sex polisutrustade mc under året arrangerat och/eller medverkat i följande arrangemang.

- 31 maj Veteranbrandbilsrally i Ystad. Räddningstjänsten m.fl. organisationer i Ystad
- 5 juli Hamngille Simrishamn. MCV-Österlen
- 26 juli Thulinträffen Landskrona – MHK
- 3 aug Classic Car i Falsterbo
- 30 aug Lergökarallyt Ängelholm
- 13 sept Fly´n Ride i Ljungbyhed
- 16 sept Filminspelning ”Sommaren -92” i Göteborg
- 20 sept Moped Run i Östra Grevie
- 30 sept Filminspelning ”Sommaren -92” i Göteborg

På hemsidan, redovisas erfarenheterna från dessa utflykter. www.mc-polisveteranerna.se.

*Ragnar Pålsson, Henry Johannesson,
Bengt Svensson, Ulf Emilsson,
Sören Wictorsson*

Läs om sommarens aktiviteter på vår hemsida
www.mc-polisveteranerna.se

CROSSEUR PE

TRANSPORT & LOGISTICS

WWW.CROSSEUROPE.SE

Rödljusträff på Polishögskolan i Solna

För att markera Mc-polisveteranernas 30-årsjubileum anordnade föreningen, i samarbete med Polismuseet, en träff för gamla rödljusfordon, brandbilar, polisbilar, ambulanser, bärgningsbilar osv. Alltså fordon före blåljusinförandet, men givetvis var även blåljusfordon från tidiga 70-talet också välkomna.

Här gäller det att hålla balansen för att inte ramla av vipprådan.

Foto: Bengt Svensson



Träffen genomfördes den 6 juni 2014, på Motorhistoriska dagen/Nationaldagen på Polishögskolan i Sörentorp, Solna.

Där fanns stora uppställningsytor både på gräs- och asfaltsplaner beroende på väder. Bra möjligheter för de som ville sälja/ byta delar eller bara dela erfarenheter och minnen med andra likasinnade.

Träffen var tänkt som ett kontaktskapande möte mellan de olika kategorierna, gamla rödljusfordon som gått i samhällets tjänst för trygghet och säkerhet. På platsen fanns också Polismuseets fordonstekniska samling

med polisbilar och polismc som bevarats av Rikspolisstyrelsen, Polismuseet.

Svenskt mästerskap i körgårdskörning för mc-poliser genomfördes även på platsen denna dag. Några av landets skickligaste mc-poliser visade sina färdigheter i manöverprov på en körgårdsbana. Finalen genomfördes i form av "parallellslalom".

***Korv, kaffe, läsk m.m. fanns
tillgängligt på området***

Genomförandet var en succé men det hade varit kul med fler rödljusfordon. Det



Uppslutningen av intresserade besökare var stor.

Foto: Bengt Svensson

kom inte så många sådana som vi hade hoppats på. Men allt gick bra. Lite kaotiskt blev det för vår caféhörna med Bettan och Eva ett tag, där Eva fick lite hårt med en överhettad grill och dåliga grillbestick.

De som skötte parkeringarna fick göra några snabba förändringar när det ett tag blev kö uppifrån ”Lagtorget”, genom hela området och ända ner till Sollentunavägen. Men det löste sig bra på grund av de stora parkeringsytorna som finns på skolområdet.

Motorprofilen

Körgårds-SM för mc-poliserna gick också bra och av de sju tävlanden som ställde upp kunde Göran Järnebrant från trafiknheten i Stockholm koras som

segrare med prispengar och inskription i vandringspokalen. Silver till Mats Stridh, Hallands län och bronset till Jens Hanberg, Uppsala

Den store motorprofilen Picko Troberg, som också fanns där, var jätteimponerad över vårt arrangemang.

Det är svårt att uppskatta antalet besökare, men enligt några vanare träffbesökare så deltog uppskattningsvis ca 300-350 antika fordon, samt ett antal vanliga bilar som parkerade på den speciella parkeringen för dem. 450 korvar gick åt samt mycket annat. Eftersom de flesta bilarna var fullsatta så blev det runt 1.000 besökare. □

Efter-lysning!!



Styrelsen efterlyser nu allt tänkbart material till **Volvo PV** eller **Duett**.

Har någon av er medlemmar polisiära detaljer som fanns på PV/Duett eller kanske gamla foton med PV/Duett i olika situationer så är vi mycket intresserade av detta.

Någon av er kanske annars vet var eller hos vem det kan finnas något av intresse till dessa bilmodeller och vi vill då gärna att ni då hör av er till någon av oss i styrelsen.

Det finns säkert ett antal av er som arbetat i PV och Duetter och som kanske också har någon bild från denna tid. Har ni endast enstaka originalbilder gör vi naturligtvis kopior så ni kan behålla era bilder.

Vi har tittat igenom vårt eget bildmaterial och kan konstatera att det endast finns några få bilder på Volvos PV och Duettmodeller. Båda modellerna fanns som både svart/vita och civila versioner.



Tumba Hund & Katt

**Stort sortiment av foder
och tillbehör till**

Hund – Katt och även smådjur

Bergfotsvägen 5 - 147 33 Tumba – Tel 08-530 379 98

BRUNNSBORRNING

- Energiborrning
- Pumpinstallationer

031-93 50 40

Brunnsbörning, Bertil Jansson

031-93 62 16 Bertil – även kväll

Jämför priset! – Vi tål det!

Gävle Stämplar

Snabba
leveranser



Tel 026-62 58 26 – Fax 026-65 16 20

E-post: gavle@stamplar.net

www.stamplar.net

Box 6117, 800 06 GÄVLE, Besöksadress: S. Kanslig. 8

**Allt för ordning och
välbefinnande på kontoret.
Och lite till!**
Kundnr ordnas på plats (reg.bevis erfordras).



Adolfsbergsv. 11
168 66 Bromma
tel 08-764 71 50
kundtjanst@svexo.se
www.svexo.se

månd-fred 8-18,
lörd 10-15, torsd
kvällsöppet till 19

Stödfond

för Polismuseets fordonssamling

Föreningen Mc-polisveteranerna har inrättat en insamlingsstiftelse, "Stödfond för Polismuseets fordonssamling". Syftet med denna fond är att stödja Polismuseet när det gäller såväl anskaffning som återställande av historiska polisfordon. Detta för att Polismuseets fordonssamling på bästa sätt ska spegla polisens fordonstekniska utveckling i ett historiskt perspektiv.

Pengar som doneras till denna fond kommer oavkortat att gå till anskaffning och återställande av historiska polisfordon - både bilar och motorcyklar.

**Du som vill hjälpa till kan sätta in pengar på konto:
Nordeakonto: clearingnr. 3252 - kontonr. 23 18 993**

Det närmast förestående projektet är att återställa en hundbil, Volvo Duett av 1968 års modell som har varit placerad i Göteborg. Den återfanns i en lada utanför Karlstad och hade inte körts på över 25 år. Denna typ av fordon var mycket vanlig inom polisen från år 1965 och under större delen av 1970-talet. Modellen saknas i museets fordonssamling.

Alla bidrag mottages tacksamt!

Här har Duetten anlänt till Polishögskolans garage.

Foto: Bengt Svensson





Lennart Bäckström, BMW, höll ett intressant och inspirerande föredrag om de tekniska lösningar i de senaste modellerna av BMW-motorcyklarna. **Foto:** Lasse Svensson



Protokoll fört vid årsmötet

den 24 april 2014

Plats:

Polishögskolan Sörentorp, Solna

Närvarande:

32 medlemmar deltog i mötet

1. Mötets öppnande

Ordförande Ragnar Pålsson hälsade deltagarna välkomna och förklarade det 30:e årsmötet för öppnat.

2. Parentation

Under det gångna året har det kommit till styrelsens kännedom att 9 medlemmar avlidit. Mötet hedrade dessa med en tyst minut.

3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötesförhandlingarna

Till årsmötesordförande valdes Hans Back och till sekreterare valdes Bengt Svensson.

4. Godkännande av dagordning

Den föreslagna dagordningen fastställdes.

5. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande

Utskick av kallelsen gjordes den 21 mars via tidskriften Med Öppet Visir. Årsmötet fastställde att kallelsen till årsmötet skett i enlighet med stadgarna.

6. Val av justeringsmän

Agge Carlsson och Rolf Sundqvist valdes till justeringsmän.

7. Verksamhets- och kassaberättelse

De båda godkändes och lades till handlingarna.

8. Revisionsberättelsen

Revisorn Leif-Åke Andersson föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet och lades till handlingarna.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

På förslag från revisorerna beslutade årsmötet att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattat.

10. Val av ordförande för ett (1) år

På förslag från valberedningen beslutades årsmötet omval av Ragnar Pålsson som ordförande.

11. Val av två (2) styrelseledamöter för två (2) år

Till styrelseledamöter omvaldes Sören Wictorsson och som nyval, efter Leif Lörstrand, beslutades årsmötet val av Ulf Emilsson, Karlstad.

12. Val av en (1) styrelsesuppleant för ett (1) år

Till styrelsesuppleant ovaldes Johan Gramenius.

13. Val av en (1) revisor för två (2) år

Till revisor omvaldes Leif-Åke Andersson.

14. Val av en (1) revisor - fyllnadsval (nyval)

Som fyllnadsval efter Kjell-Olle Persson valdes av Anders Halvarsson

15. Val av en (1) revisorsuppleant för ett (1) år

Till revisorsuppleant valdes Hans Ericsson.

16. Val av valberedning för ett (1) år

Till valberedning nyvaldes Hans Back. Omval av Lasse Svensson och Lasse Svensson.

17. Fastställande av årsavgift

Årsmötet beslutade att bibehålla den nuvarande årsavgiften på 100 kronor.

18. Övriga frågor

Inga motioner inlämnade.

19. Eventuellt

- a) Information om Rödljusträffen den 6 juni
- b) Eventuellt studieresa till BMW fabriken i Tyskland.
- c) Presentation av Bertil Wähl (mc utb 1951/52)
- d) Föredrag av Björn Gunnarsson, Isle of Man

19. Mötets avslutande

Mötet avslutades och ordförande Ragnar Pålsson tackade närvarande medlemmar för ett givande och intressant möte.

Vid protokollet: Bengt Svensson
Justeras: Agge Carlsson
Justeras: Rolf Sundqvist

**STADGAR FÖR
Mc-polisveteranerna**

**Antagna den 18 november 1984.
Stadgarna finns på vår hemsida:
www.mc-polisveteranerna.se**

Nya fordon till fordons-



Volvo PV 1965, civil

Under året som gått har den civila Volvo PV -65 som inköptes tidigare hämtats från Värnamo där den inköptes. PV:n har ifrån början gått som civil radarbil hos trafiksektionen i Uppsala. Bilen är körbar men behöver en renovering innan den kan användas. □

Chevrolet G3500 Van 2003, piketbuss blå/vit

Nu har Polismuseet också efter lång väntan äntligen fått tag i en av de ”Cheva vans” som under många år funnits som piketbussar inom polisen. Den är från Tunnelbanepolisen i Stockholm och har en bensin V8-motor på 300 hk samt har all originalutrustning kvar vilket även Ford ledningsbussen har. □



samlingen under 2014

**Ford Tristar 2009,
ledningsbuss blå/gul**



Front ↑

Helbild →



Stockholmspolisens erbjöd Polismuseet att ta över sin utbytt ledningsbuss vilken blir ett bra komplement till den gamla Dodge ledningsbussen och Renault Traffic bussen för att kunna spegla utvecklingen som skett från 60-tal, 80-tal och till 2000-talet.

Forden är 6 m lång, 2.10 bred och har en diesel V8 på 235 hk. Tjänstevikten är på nästan 4 ton. Forden är det första fordonet museet har fått som har den blå/gula målningen. □

Alla bilder är tagna av Bengt Svensson

Facebookgrupp för Mc-polisveteranerna

Föreningen har numera en facebookgrupp för medlemmarna. Gruppen är en så kallad "sluten facebookgrupp" vilket innebär att endast medlemmar i föreningen kan se innehållet och göra inlägg. Bidra gärna med inlägg, diskussioner/frågeställningar, bilder mm. som har mc-polisanknytning.

För att hitta gruppen på facebook skriver du "Mc-polisveteranerna" i sökrutan så får du access så snart jag registrerat dig som medlem.

Självklart håller vi god ton i inläggen i denna facebookgrupp och kommunicerar med samma hyfs som i det verkliga livet. Vidare sprider vi inte ut material som publiceras i gruppen på egna



facebook-väggar eller liknande. Finns en sådan önskan hör man med den som publicerat materialet innan så sker.

Varmt Välkomna!

/Johan Westerlund, administratör



Den 17 september fick museet en motorcykel från Polismyndigheten i Halmstad. Det var garageförmannen Roger Svensson (längst till vänster i bild) och motorcykelmekanikern Benjamin Varga (i mitten) som levererade den. Mottagare var Sören Wictorsson, Polishögskolan (till höger i bild).

Nytt tillskott till motorcykelsamlingen

Motorcykeln är en BMW R 1150 RT från 2004. Motorcykeln har varit i tjänst hos Halmstadspolisen tillsammans med en exakt likadan motorcykel sedan april 2004.

Detta exemplar har rullat 6400 mil och hade anropsnumret 5802.

Motorcykeln kallades för plastgrisen och var mycket omtyckt p.g.a. sin bekväma

körställning och sina stabila vägegenskaper. Vindskyddet var också effektivt.

En R 1150 RT har tidigare saknats i museets samlingar av boxermodeller i polisens tjänst.

Ett stort tack till Halmstadspolisen. □

Vid pennan Ulf Emilsson

Långfilmen Sommaren 92

Den 30 september 2014 deltog två av våra medlemmar, Nils-Erik Erlandsson och Lasse Svensson, vid inspelningarna av långfilmen "Sommaren 92". Inspelningarna som genomför-

Inför inspelningen tog filmteamet kontakt med mig och hörde sig för om vi kunde medverka med två tidsenliga motorcyklar och uniformer. Den bollen skickades direkt till vår hedersmedlem i Skåne, Lasse Svensson. Utan tvekan åtog sig både han och Nils-Erik uppgiften och transporterade upp sina cyklar till Göteborg. Där fick de uppleva all den väntan, omtagningar och

des i Göteborgstrakten handlar om Danmarks fantastiska saga när de av en händelse kom med till EM i fotboll 1992 och tog hem guld!!

justeringar av detaljer som är förenad med inspelning av en långfilm.

Alla i filmteamet var utomordentligt nöjda med deras insats och var mycket imponerade av att Mc-polisveteranerna kunde ställa upp med både tidsenliga motorcyklar och uniformer. □

Ragnar Pålsson



Göteborg 20140930. Det danska fotbollslandslaget med sin eskort från Mc-polisveteranerna, Nils-Erik Erlandsson och Lasse Svensson, under inspelningen av långfilmen "Sommaren 92". Foto: Meta Film



Inte så lätt att våga

Polisens motorcykelutbildningar i utvecklingsländer under 1970 – 1980 talen del 2

Rune Peterson, pensionerad chef för Trafikpolisen i Västerbotten sedan 2006, har beskrivit sina erfarenheter då han var aktiv polis och sysslade med utbildning, inte bara av svenska mc-poliser, utan även av trafikpoliser i utvecklingsländer. Mycket intressanta skildringar från en svunnen tid.

Här presenteras det andra avsnittet om Rune Peterssons uppdrag i Riyadh, Saudi Arabien, år 1980.

Uppdrag i Riyadh, Saudi Arabien, år 1980

Efter avslutad mission vid Dubaipolisen före jul 1978 återkom Jakob Douglas i början av år 1980 till mej med information om ett projekt i Saudi där han påbörjat

planering. Projektet var en del av det stora telefonprojektet i Saudi som pågick med Ericsson, Svenska Radio AB (SRA) och Phillips som Contractors. Detta projekt

var beställt av Ministry of Interiors försvarsenhet "Special Security Force". (SSF) och bestod av inköp av 10 st. BMW R 75 och nödvändiga reservdelar. Mc skulle vara utrustade med SRA kommunikationsradio med radioansluten jethjälm. Slutligen skulle ett antal mc-förare utbildas i avancerade körning.

Instruktör i projektet

Jakob Douglas erbjöd mig att arbeta som instruktör i projektet vilket jag accepterade. Kort därefter meddelade Jacob att han accepterat ett arbete som säkerhetsansvarig vid Utrikesdepartementets samtliga ambassader och legationer. På grund av hans nya uppdrag överlät han till mej att driva Mc-projektet för SSF vilket jag accepterade. SRA skulle nu bli min arbetsgivare under en 3 månaders mc kurs vid SSF radiocentral i Riyadh. Bosse Rindar, BMW Sverige blev leverantör av 10 BMW med reservdelslager. Henrik Carlgren, Team Orange i Kalmar antog erbjudandet att sköta service och reparationer samt utbildning av mc-mekaniker.

Jernbergs i Malung

Jag och Henrik åkte ner till Riyadh i under januari månad 1980 och utbildningen kunde ta sin början. Det var till viss del samma förutsättningar som i Dubai när det gällde framställning av utbildningshjälpmedel men nivån på hantverkare var betydligt lägre. Motorcyklarna var klara för användning och erfarenheter från kursen i Dubai angående säkerheten vid körning gjorde att Jernbergs i Malung levererade modifierade ishockeyben- och armbågsskydd till samtliga elever i kursen. Därutöver hade jag specificerat en mc-uniform designad för hett klimat. Uniformerna med inbyggda skydd levererades och visade sig fungera utmärkt.

LUNDS NYA BLECK- o. PLÅTSLAGERI AB

- Byggnadsplåt
- Reparationer



ALLT I BRANSCHEN



Telefon
046-211 86 63
Mobil
070-835 99 51

Rätt material till rätt pris

Vi har det
mesta inom
**STEN- och
MARKPRODUKTER**

**FÄRDIGA
GRÄSMATTOR**
**RING FÖR
OFFERT!**

**GRUS
SINGEL
MATJORD**

Låt oss lämna pris
på det du behöver i
trädgården alt.
ombyggnad

www.grus.nu

Här hittar du allt som är värt att veta och du kan
"Fråga Sten" – han ger dig massor med tips & råd!



sten • sand
grus • matjord
tippbilar • kranbilar
containeruthyrning

040-44 54 90
mån-fre 7-16, lör 10-13

NORDANÅ

GRUSTERMIAL

Låga fasta priser - utkört

Kunde inte ens cykla

Utbildningen tar sin början; All vår början bliver svår heter en gammal devis! Här var den definitivt sann. Många av kursdeltagarna var helt otränade, kunde inte ens cykla och dom som hade kört de 400 cc Hondas som fanns vid SSF hade lärt in alla tänkbara fel vid mc-körning. Vi började med att själva köra ner mc till en grusplan där man spelade fotboll. Eleverna transporterades med buss till planen. Även de elever som uppträtt kaxigt mot oss blev fromma som lamm inför BMW 750. Allt från grunden – grunden – grunden. Låg fart i fyrkantspår, växlingsövningar upp- och ner, träna, träna, träna. Efter ett par dagars träning hade många av eleverna svårt att ta sig upp på cykeln eftersom deras totalt otränade kropps muskler protesterade hejdlöst. Det gick sakta framåt för eleverna i färdighet och en framåt elev, Suleiman började ”full-gas” växla. Med uppenbar risk för motorhaveri fick han strikta anvisningar och hot om straff om han ej lydde!

Hink vatten

Vår tolk en Master Sergeant Said al Ghatani var mycket tuff och när vi hörde

en fullgasväxling av Suleiman, ingrep Al Ghatani. När vi slutade vid 13-tiden stod Suleiman i givakt ute i solgasset. När vi frågade hur länge och svaret var till solen gått ner. Inget vatten och vid svimning en hink vatten och upp igen. Följande dag lovade en stukad Suleiman att aldrig bryta mot våra regler. Devisen ”Enom till straff, androm till varnagel” fungerade väl i elevernas sinnevärld. Korrekt nödbromsning senare påbyggt med broms följt av undanmanöver var väldigt svårt för en del av eleverna. Särskilt Mahdi som hade väldiga krav på sig själv att vara bäst i kursen. Han kunde inte komma igång med rätt teknik utan fortsatte envist med att vara ”bakhjulsbromsare”! Enligt ”juridiken” i Saudi skall man fråga en som skall utföra en farlig åtgärd, ifall denne accepterar att utföra det farliga momentet. Ifall han bifaller ligger ansvaret på ”eleven”. Jag var väl medveten om reglerna, men var så pass irriterad på Mahdi att jag tog och skruvade justeringsskruven på den mekaniska bakbromsen till mycket svag verkan. Därefter instruerade jag Mahdi att han nu endast hade bromsverkan fram och därför kunde klara testet liksom övriga elever om han



Efter 4 månader var gruppen färdigutbildad.

bromsade med bromshandtaget. Han nickade att han förstod, åkte bort till starten, startade upp till anbefallen hastighet, ansatte bakbromsen vid bromskonon, upptäckte att det inte hände nåt baktill, tokbromsade med frambromsen och gick omkull. Sedan hoppade han upp galen av ilska men avbröt det tilltänkta slaget mot mig.

Tränat fotboll

Morgonen efter vid uppställningen var han ej på plats och kamraterna sade att han låg i manskapstältet och kunde ej få på mc-stöveln. Jag tänkte genast att jag nu kunde råka illa ut för det inträffade om något ben var brutet. Hans kompisar berättade då att Mahdi efter återkomsten från mc-träningen hade varit med och tränat fotboll! Jag besökte därefter Mahdi där han låg i

manskapstältet och hade ont i höger fot. Jag rådde honom att vila höger fot tills han kunde få på stöveln igen. Vad hände sedan med Mahdi? Jo efter någon vecka var han bra igen. Han var så tacksam att jag kom till honom i tältet och pratade med honom, som ingen annan saudisk överordnad skulle ha brytt sig om att göra. Han bjöd in mig på ett party någon dag senare i tältet eftersom en farbror som var "tribe- chief" besökte honom. Under festen låg jag bredvid den gamle beduinhövdingen och blev bjuden på "bästbitarna" från det helstekta fåret. Efter denna incident med påföljande fest var Mahdi helt förändrad mot mej och "Mr. Hrnrik" som Carlgren kallades av eleverna.

"Ceremonial Escorts"

Eftersom träningen framskred blev alla bra på att hantera R 75:an både i körgården

**SUN WALL
RESTAURANT**

新華酒家

**Exklusiv kinesisk Restaurang
mitt i City**

**Fullständiga rättigheter
Även mat för avhämtning**

Öppettider

Mån-Tor	11-22	Tel: 031-15 60 20
Fre	11-23	www.sunwall.se
Lör	12-23	Östra Larmgatan 10
Sön	12-17	411 07 Göteborg

MC - Karlstad
1/4



Hobys *bästa* räkmacka

ATELJÉ FOTOGRAFEN HAGA™

Ärrskadeförsäkringsärenden kostnadsfritt

Bilder till körkort/ID **100 kr** – Visum mm

Medicinskfotograf

Bragegatan 1 – 060-10 20 60 – 0705-16 33 94
www.ateljefotografen.se

RD Taxi är ett helt nystartat taxibolag.
Företaget är en storsatsning med
över 40 helt nya miljövänliga
hybridbilar inom Malmöregionen.

Vi erbjuder billiga priser, lättillgäng-
lighet och säker transport.

Våra främsta förutsättningar är att
kunden ska trivas och att vi ska ha
en positiv påverkan på miljön.



Ring 020-300 300
www.rdtaxi.se

Ett komplett taxibolag
med mer än tio års erfarenhet!

och vid säkerhetsövningarna. Eftersom gruppen efter genomförd, godkänd kurs skulle tas i anspråk vid "Ceremonial Escorts" utförde vi många övningstimmar med både "security- and ceremonial eskorts. En videofilm spelades in av personal från SRA för att visa generalen för SSF vilka färdigheter som kursdeltagarna hade tillägnat sig. Vi tränade även i högt trafik inne i centrum av Riyadh utan problem. En händelse under slutfasen av kursen kunde dock ha slutat illa.

Lastbilen

Vi låg på en nylagd asfaltväg och tränade högfarteskort med Utryckningsbilen en "Pontiac Bonneville" i tåten som förpatrull därefter kom jag i objektbilen med hela gruppen runt bilen och två mc som efterpatrull för att säkra upp bakåt. Utryckningsbilen kom i fatt en Mercedestruck lastad med grus, trots att vår tolk hade i gång alla utryckningsljus, "warn and yield" signal och skrek i högtalare att föraren skulle lämna plats. Ingen reaktion från föraren under en rätt lång tid, varefter föraren körde åt sidan ut på vägrenen på rent "djävulskap" då manövern rev upp en massa damm så att sikten blev obefintlig. Hela eskorten kunde dock köra vidare och lämna problemet med lastbilsföraren, trodde jag! Efter en stund ser jag i backspeglarna att samma lastbil kom farande bakifrån i hög hastighet med trolig avsikt att ta hämnd. Jag ropade en varning i radion och alla mc förarna höll skickligt undan. Lastbilen körde förbi utryckningsbilen som tog upp förföljandet. Efter en stunds körning i hög hastighet körde bilen plötsligt av vägen på höger sida och stannade mot en jordvall. Al Ghatani i utryckningsbilen rusade fram och ryckte upp förardörren. Föraren lutade sig ut och fick ett handkantslag över nacken

så han stöp handlöst till marken. Alla mc förarna slängde bara omkull cyklarna och rusade fram till den liggande föraren som fick ta mot en hel del straffsparkar innan jag och Al Ghatani avbröt. När vi vände oss om bakåt får vi se att ett tiotal likadana grusbilar som stannat och tittade på hur deras kollega fick stryk. Alla tog sig för huvudet och torde ha förstått att aldrig hitta på en sådan galen grej. Den galne förarens vidare öden är inte känt, troligen fick han ett fängelsestraff och utvisning.

Uppvisning

Slutligen så var kursen till ända och vi

bjöd generalen på en fin uppvisning i manövergården och lämnade över en kopia av informationsvideon. Slutet gott allting gott med fina presenter som tack. Men hur intressant en sådan här uppgift var för mig och Henrik, så är det alltid skönt att lämna det strikta Saudi. Jag åkte hem via Dammam, Bahrain (där för övrigt en Saudier kom ombord med en jaktfalk på höger arm) och slutligen landade jag i Dubai. Vål hos mina kompisar var min första bön till dem "Kör mig omedelbart ner till Dubai Creek så jag får lukta frihet och hav! ☐

Rune Pålsson

Motorcykeln är en Rex med 1000 cc JAP-motor och levererades till polisen i Halmstad 1934. Den var specialbeställd av polisen med den större motorn och utrustad med en tvåsitsig sidovagn.



Foto: Rolf Johansson

Är detta Sveriges äldst kända polismotorcykel?

Motorcykeln ägs idag och har renoverats av Sven Friberg i Karlskoga. Han fick ärva ett vrak till mc, efter en morbror under 70-talet. Man trodde till en början att vraket var en Husqvarna, men efter noggrannare undersökning hittades namnet REX ingraverat på framgaffelns länkar. Vid sökning på arkivet hos REX, kunde man finna att mc:n var en specialbeställning till polisen. Den blev således utrustad med en större motor av märket Jap, växellåda med backväxel av märket Hurth och sidovagn. Original växellåda och sidovagn saknas

fortfarande. Mc:n kördes fram till 1939 av polisen i Halmstad och därefter såldes den för privat användning.

Efter Svens övertagande så har mc:n totalrenoverats och den återregistrerades 1986 och har sedan dess använts vid åtskilliga veteranrallyn. Mc:n är unik, då denna modell endast har tillverkats i ett exemplar vid Rex-fabriken i Halmstad.

Mc: är tidigare beskriven i Classic motor nr 6, 2005 och Rex mc-historia är beskriven i Nostalgie nr 7 2004. ☐

Sören Wiktorsson



MC-polisveteranernas styrelse 2013

Ordförande:	Ragnar Pålsson
V. ordförande:	Sören Wictorsson
Sekreterare:	Bengt Svensson
Kassör:	Henry Johannesson
Klubbmästare:	Ulf Emilsson
Suppleant:	Reidar Olofsson Johan Gramenius
Revisor:	Leif-Åke Andersson Anders Halvarsson
Revisorssuppleant:	Per-Ola Lundgren
Valberedning:	Inge Carreman Lasse Svensson Lars Neuman

VILL DU BLI MEDLEM?

*Vi är nu över 450 medlemmar i Mc-polisveteranerna!
Vill DU vara med?*

Gör så här:

1. Kolla i stadgarnas § 2, på annan plats i skriften, vilka som kan vara med.
2. Fyll i ett inbetalningskort till Mc-polisveteranerna, pg **487 72 90-9**.
3. Fyll i namn, personnr (frivilligt) adress, postnummer och ort, telefon till bostaden och mobil.
4. Skicka **100 kr** i anmälningsavgift.
5. Meddela oss via telefon eller e-post om din medlemsansökan.
(Se kontaktuppgifter på sidan 1 - Ragnar Pålsson.)

Med vändande post (nästan) får Du årsskrift, medlemsbricka, klubb-pins och dekaler.

Är eller har man varit mc-polis – det finaste som finns inom polisen – är man naturligtvis med i Mc-polisveteranerna.



Klubbmärke pins



Mc-polispins

60 mm dekal



T-tröja



Klubbkeps

Klubbkeps..... 75:-
T-tröja 120:-
Klubbmärke pins ... 30:-
Mc-polispins 30:-
60 mm dekal..... 20:-

Bilderna är ej skalenliga

Beställ via e-post:
Mc-polisveteranerna@telia.com



Bengt Johnsson i samtal med de som svarade för fiket under en paus. Från vänster: Lasse Leandersson, Lars Emmerts och Bengt Johnsson

Foto: Lasse Svensson

Skånerundan

- Janne Huzell Memorial

Lördagen den 24 maj 2014 var det åter dags för Janne Huzell Memorial/PMK:s vårrunda i det skånska försommarlandskapet. 30 deltagare slöt upp.

Återigen kom Elsa och Rolf Sundqvist ner från Stockholm och hedrade oss i Skåne

med sin närvaro. Hedersmedlemmen i Mc-polisveteranerna, Lars Holm, körde ner från Motala och Yngve Arvidsson tog sig ner från Halmstad. Jättekul med lite "långväga" gäster. Efter att Bengt Johnsson hälsat alla välkomna och berättat om Janne Huzell och hans gärningar för Mc-polisveteranerna och Polistekniska

Museet startade färden som vanligt från Gårdstånga, en central plats i Skåne, och gick på småvägar förbi skånska slott och herresäten, såsom Trolleås och Trolleholm, småbyar och bondgårdar, upp över Söderåsens nyutsugna bokskogar till halvtidsmålet som i år var förlagt till Röstånga.

Röstånga Gästis

Efter att vi alla hade undfågnats gott fika - kaffe, te och frallor, berättade Kenneth Larsson, f.d. KvP, om Röstånga och bl.a. om hur Röstånga Gästis gick miste om tidernas reklammöjligheter. När filmen som blev "Kalle på Spången" med Edvard Persson skulle spelas in, ville produktionsledningen använda Röstånga Gästis, men det ville inte ägaren till Röstånga Gästis ställa upp på, så då förlade man inspelningarna till Spångens Gästgivaregård istället. Filmen blev en hejdundrande succé och man kan

förmoda att folket på Röstånga Gästis ångrade sig bittert.

Motorcykelupplevelse

Efter Kenneths trevliga information grenslades åter stålhästarna för vidare färd genom landskapet till målet som i år var Rövarekulan nära Rolsberga. En otroligt vackert belägen plats där det förr fanns en festplats och dansbana. Där bjöds det på gott grillat med tillbehör av PMK med Lars Emmertz, ordf i PMK, Agneta Eichhorn och Lasse Leandersson. När alla var mätta och belåtna, så körde var och en på sitt håll, förhoppningsvis nöjda med dagens motorcykelupplevelse. □

*Väl mött nästa år
Lasse Svensson*

*Lars och Ingrid Tullhög trivs
med utflykten på den fina
glidaren.*

Foto: Lasse Svensson





Rolf "Sunkan" Sundqvist och Hans Ericsson i sam-
språk med en av de många intresserad besökarna.
Foto: Ragnar Pålsson

Prins Bertil Memorial

"Gärdesloppet"

2014

SÖNDAGEN DEN 18 MAJ var det återigen dags för föreningens traditionella deltagandet i Prins Bertil Memorial på Djurgården. Ragnar Pålsson och Rolf Sundqvist tog varsin mc, BMW R60. Hans Ericsson med den pensionerade statsbesöksbilen Cadillac 1969 som finns på polismuseet.

Som det ofta är var vädret var varmt och försommarfint, perfekt för ett veteranfordonsevenemang. Efter samlingen

ute på djurgården, Biskopsudden, var det uppställning för kortegerundan in till Stockholms city och tillbaka. Våra fordon, med Ragnar och Sunkan i täten på mc körde som vanligt först i kortegen med ca 400 fordon.

Väl tillbaka vid Biskopsudden igen var intresset som alltid stort för polisfordonen. Polisens medverkan vid detta arrangemang är ett populärt inslag. □

Polismuseets fordonssamling – öppet för visning

Från och med den 1 november 2011 är Polismuseets fordonssamling öppen för visning av enskilda grupper. Fordonssamlingen finns i museets lokaler på Polishögskolan i Ulriksdal.

Fordonssamlingen innehåller en unik samling polisbilar och polismotorcyklar. Det som gör samlingen speciell är att den nästan uteslutande består av originalfordon som är i körbart skick.

Vår förening stödjer och hjälper Polismuseet med vård, underhåll och visning av samlingen.

Är ni en grupp som vill gå på en visning kan ni boka en guidning av hela fordonssamlingen. En sådan visning går att boka även utanför museets ordinarie öppettider.

Boka en visning på telefon 010-56 38 01, tis-fre kl 12-16.30 eller skicka en förfrågan till bokning@rps.police.se



Björn Gunnarsson kör vidare mot ytterligare ett race på Isle of Man

Vid ett upptaktsmöte på Örebro Stadshotell så meddelande Björn Gunnarsson att han har för avsikt att starta på Isle of Man i början av juni 2015.

Det var 200 race-intresserade, som den 10 januari 2015, samlats på hotellet för att lyssna och se bilder om Isle of Man. Där deltog ett flertal racingåkare som tidigare tävlat på ön, bl.a Lennart Bäckström, på BMW Sverige, som var föredragshållare 2013 på Mcpolisveteranernas årsmöte.

Kommande satsning under 2015

Det var intressanta föredrag om ön och om den tävlingsverksamhet som genomförs på ön två gånger per år.

Avslutningsvis berättade Björn om sin tidigare tävlingsverksamhet och sin kommande satsning under 2015 och sin start på Isle of man.

På kvällen avnjöts en god middag på slottet i Örebro och gissningsvis var det många diskussioner om tävlingsverksamhet och mc-körning i allmänhet.

Det var flera medlemmar från Mc-polisveteranerna som deltog i samlingsen. Alla intresserad kan följa Björns satsning på Sporthoj's hemsida.



Luftburen, Björn Gunnarsson, över hoppet Bal-lacrye i 230 km/h på högsta växeln under 2012 års tävling.

Foto: KirkMichelPhotos

Mc-polisveteranerna önskar Björn lycka till i sin satsning. □

Sören Wiktorsson

Elever

Motorcykelkurs 27b/1972-73, 13.9 - 20.10 1972



Knästående från väster: B C Andersson, Ts, Stockholm. P S Wallquist, Övs, Gävle. K B-E Ahlbäck, Ts, Stockholm. B L H Brändevall, Övs, Lunköping. J S Olsson, 2 vd, Malmö. T S Jansson, Övs, Karlstad.

2a raden från väster: J A Eriksson, 3 vd, Göteborg. G J-O Wernersson, Övs, Kalmar. E K Dahlbom, Övs, Solna, K W T Trullsson, Ts, Karlskrona. E C Mellgren, Ts, Västerås.

3e raden från väster: N Å Andersson, 6 vd, Göteborg. N O Eriksson, Övs, Uppsala. F T Parkvik, 3 vd, Göteborg. L C K Hedwall, Ltg, Kristianstad. C-Å Sörkvist, Övs, Uddevalla. L I Andersson, 2 vd, Malmö. L G H Jansson, Ltg, Solna.

4e från väster: T U Fredriksson, Ts, Gävle. K-E C Andersson, Övs, Linköping. B E M Erisson, 4 vd, Göteborg. B G Jacobsson, Övs, Helsingborg. K T H Holmeros, Ltg, Borås.

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Åke Wibergs Åkeri AB

Östra Bangatan 8
195 60 ARLANDA STAD

Fjärrtransporter
Värmetransporter

STOCKHOLM - GÖTEBORG

Elever

Motorcykelkurs 1227a, 1977-78, 1977-08-15 – 09-21



Första raden från vänster: L-I Brask, Vd 1, Göteborg. B K E Hallberg, Ltg, Kristianstad. N-G C Johansson, Vd 3, Göteborg. P-Å B Johansson, Ltg, Skövde. E G Karlsson, TT, Stockhol. O K Krantz, Ltg, Kalmar.

Andra raden från vänster: R L Culldal, Vd 1, Göteborg. I C Larsson, Ts, Malmö. L B Larsson, Ltg, Örebro. U E L Lewander, Ts, Göteborg. R E Lidborn, Ltg, Örebro. H G A Lindeborn, TT, Stockholm.

Tredje raden från väster: E P-O Lundgren, TT, Stockholm. L R I Nilsson, Ltg Malmö, L Å Nyström, Ts, Solna. B-O Olsson, Övs, Falun. M G Olsson, Ltg, Malmö, F P-E Olsson, Ltg, Solna.

Översta raden från vänster: F T Ottosson, Ltg, Uppsala. S J Persson, Ltg, Kristianstad. E S A Punkt, Övs, Jönköping. L H Röstlund, Ltg, Solna. C g Sundquist, TT, Stockholm. H O S Wictorsson, Övs, Lunköping.

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Legonia Friskvård

Ass. Medlem av Sv. Naturläkareföreningen

Huset 7348 – 242 91 HÖRBY
Tel 0415-610 80 – Fax 0415-610 40

- Kraniosakral balansering
- Bowenterapi
- Homeopati
- Näringsterapi
- Kinesologi
- Örtterapi
- Ryggbänksbehandling
- Berner
- Magnetbehandling
- Fobibehandling

Instruktörer

Motorcykelkurs 1227a, 1977-78, 1977-08-15 – 09-21



Sittande från vänster: Pa, Ingemar Holmberg, Ltg, Skövde. Pa, Ingemar Lindblad, Ts, Malmö. Pa, Kjell Karsson, Ltg, Växjö.

Stående från vänster: Pa, Rune Petersson, Ltg, Umeå. Pa Göran Bergqvist, Ltg, Jönköping. Pa, Bengt Cronqvist, Ltg, Örebro. Pa, Åke Karlsson, Ltg, Nyköping.

Foto: RPS, Trafikutbildningen



Mobil Torbjörn 0705-10 89 76
Mjösunds v. 44 – 862 40 Njurunda

www.wiiksbygg.com



Försäljning och montering
SP-Fönster och Trarydfönster



Elever

Motorcykelkurs 1227, 1983-84, 1984-05-07 – 06-08



Främre raden från vänster: Andersson, Hans, TT, Stockholm. Carlsson, Anders, Tsö, Göteborg. Erikols, Torbjörn, Ts, Västerås. Eriksson, Bo, Ltg, Härnösand. Göthesson, Christian, Ltg, Kristianstad. Hallgren, Thommy, Ts, Malmö.

Andra raden från vänster: Hedström, Kenth, Ltg, Uddevalla. Hemlin, Robert, Ltg, Solna. Hjalmarsson, Björn, Ltg, Falun. Hultman, Roland, Tsö, Göteborg. Johansson, Börje, Ltg, Borås. Karlsson, Bengt, Ltg, Vänersborg.

Tredje raden från vänster: Kastebring, Björn, TT, Stockholm. Larsson, Hans, Ltg, Halmstad. Lind, Wigon, Ltg, Gävle. Link, Holger, Ts, Norrköping. Lundström, Åke, Ltg, Jönköping. Massander, Sven, TT, Stockholm.

Övre raden från vänster: Mattsson, Ulf, Ltg, Uppsala. Mårtensson, Lars-Bertil, Ltg, Malmö. Paavo, Matti, Ltg, Nyköping. Petré, Per-Gunnar, TT, Stockholm. Plånborg, Leif, Ltg, Skövde. Widén, Lars, Ltg, Solna.

Foto: RPS, Trafikutbildningen



PERSTORPS VERKTYGS AB

**Formverktyg
Maskindelar**

0435-315 34

Instruktörer

Motorcykelkurs 1227, 1983-84, 1984-05-07 – 06-08



Sittande från vänster: Pinsp, Stig Lilja, TT, Stockholm. Bitr kurschef/Pinsp Wiking Nilsson, Utb, Strängnäs. Pa, Leif Bergman, Ts, Solna

Stående från vänster: Pa, Stefan Lodesten, Ltg, Västerås. Pinsp, Kåre Godin, Ltg, Solna. Pa, Bo Andersson, Ltg, Uppsala. Pa, Bengt Croqvist, Ltg, Örebro. Pa, Hans Lundberg, Ltg, Luleå.

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Autoexperten

LAGAR OCH DELAR

Östra Hindbyvägen 30 – Tel. 040-21 03 30 – Fax 040-21 77 16
E-mail: kundservice.mma@autoexperten.se

SÖK RESERVDELAR TILL DIN BIL PÅ HEMSIDAN WWW.AUTOEXPERTEN.SE/MALMO

Störst på delar till BMW!

Vår BMW auktoriserade verkstad erbjuder dig snabb och sakkunnig service.

Vi säljer:

- Original reservdelar till BMW och YAMAHA (även på postorder)
- Tillbehör
- Batterier, oljor m.m.
- Däck (Metzeler och Michelin)

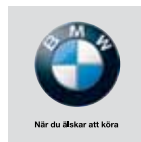
Vi utför även:

- Service
- Försäkringsarbeten
- Cylinderborrning
- Motorrenovering
- Topprenovering



AB MC-PROFFSEN

Hägerstens Allé 12 (T-Axelsberg), Box 4111, 129 04 Hägersten.
Telefon: Butik 08-88 29 18, verkstad 88 29 19. Fax: 08-88 75 15.



W1 - ny polisbåge från Standby

- ✓ Optimerat blåljus för både kort- och långdistans
- ✓ Bästa materialval för nordiska förhållanden
- ✓ Unikt skyddsljus > 180° sida till sida
- ✓ Made in Trollhättan



Nohabgatan 12C, Trollhättan
0520-49 44 40 | www.standby.eu

STANDBY®