

OM MED ÖPPET VISIR

— MEDLEMSINFORMATION —



Mc-polisveteranernas årsskrift 2013



En oförglömlig profil, Lars-Erik Freeman, i aktion under tävlingen International Six Days i Wales, Storbritannien år 1954. På leriga och blöta stigar med en tung AJS 500.

Under åren 1949 - 1955 då han tjänstgjorde vid Arméns Motor-skola kom Lars-Erik att framgångsrikt tävla på mc. Han körde fabriksmaskiner från AJS och BSA och deltog i Internationella 6-dagars i Sverige, England och Tyskland. Första gången han deltog i International Six Days Trial i England körde han prickfritt! Det blev en internationell guldmedalj i England och en i Sverige. 1954 deltog han i Novemberkåsan på Triumph.

Foto: Lars-Erik Freemans
fotosamling

BMW Motorrad
R nineT

www.mc.bmw.se



När du älskar
att köra



90 ÅR MED PASSION

Utgå från BMW:s klassiska boxertwin, ta lite influenser av höjbyggaren Roland Sands från Kalifornien, lägg till lite designkänsla från BMW:s svenska designer Ola Stenegård och du har plötsligt fått coola **R nineT**. Det här är en ny motorcykel för dig som gillar originalkänsla. Självklart har vi tagit fram ett antal snygga utrustningsdetaljer för att göra kunna göra hojen ännu mer personlig. Men redan från början är den hur från som helst... Snygga svarta hjul med trådekrar, stora skivor (320 mm) och radialmonterade fyrkolvsok. ABS är självklart standard. Snygg och funktionell upp-och-nergaffel, eleganta instrument samt klassisk rund strålkastare med BMW-loggan i mitten. Sedan har vi den snygga bränsletanken på 18 liter i aluminium. Bakramen är konstruerad så att den kan demonteras med passagerarpinnar och allt, och därmed göra om den till en tuff solohoj. Det går till och med att välja ett läge där den blir helt naken bak till så att det finns plats att montera en 6-tumsfälg bak för extra häftigt utseende.

OBS! **BMW Motorrad Safety Training** ingår **kostnadsfritt** vid köp av en ny BMW! www.mc.bmw.se

R nineT.
UNSTOPPABLE ROADSTER.



OMED ÖPPET VISIR — MEDLEMSINFORMATION —



Är Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation. Denna tidskrift utges i början på året efter verksamhetsåret. Den innehåller verksamhetsberättelse med protokoll, bilder, berättelser mm.

Redaktionskommitté: Ragnar Pålsson Mc-polisveteranerna och Magdalena Wilhelmsson, Mediamagasinet HB

Adress: Mc-polisveteranerna, c/o Bengt Svensson, Säbyholmsvägen 9, 195 70 Rosersberg

Redaktionen: Ragnar Pålsson, Skönviksvägen 287, 122 66 Enskede, telefon 08-556 125 33, mobil 070-566 10 11

e-mail: mc-polisveteranerna@telia.com

webbsida: www.mc-polisveteranerna.se

webmaster: Ragnar Pålsson

Postgiro: 487 72 90-9

Detta är den 30 upplagan av tidskriften som är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan innehåller en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare krets läsare. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lättillgängligt. En konsekvens av detta blir att delar av den information som finns på hemsidan också återfinns i denna tidskrift.

Innehåll:

Redaktions- och adressuppgifter	3	Professorn	18
Framtiden	4	Facebookgrupp för MC-polisveteranerna	19
Styrelsens verksamhetsberättelse	6	Polisens motorcykelutbildningar	20
Vår hedersordförande avliden	8	Styrelse 2012	26
Resa till Arsenalen utanför Strängnäs	9	Vill du bli medlem?	27
Efterlysning	10	Skånerundan – Janne Huzell Memorial	28
Stödfond för Polismuseets fordonsamling	11	Prins Bertil Memorial - Gärdesloppet	30
Protokoll årsmöte	12	Polismuseets fordonssamling	32
Sommaraktiviteter i Stockholm	14	Gruppbilder MC-kurser	33
Tunga rallyt	17		

Framtiden

Mc-polisveteranerna har nu funnits i 30 år som varit fyllda av många uppskattade arrangemang. Under åren har föreningen och dess medlemmar ägnat sig åt motorcykelkörning i olika former som guldhjälms- och avrostningskurser, långmarscher, rallyn och utflykter samt under 20 år arrangerat hyllandet av Årets mc-polis i samverkan med Svemo. Inte att glömma det mycket populära Sörentorpsloppet som arrangerades under åren 1999 – 2004. Många av de genomförda arrangemangen har dock varit koncentrerade till Stockholmsområdet eller byggt på



insatser från de medlemmar som har sin hemvist där eller som ingått i styrelsen.

Ett glädjande undantag är den grupp medlemmar i Skåne som under många år varit beundransvärt aktiva både vad gäller att bevara äldre modeller av polis-mc samt att planera och delta i en mängd olika aktiviteter inom sin region. Skåningarna har profilerat föreningen och spridit god PR för oss. Deras imponerande verksamhet kan tjäna som förebild och mana andra medlemsgrupper i våra olika landsdelar att följa efter.

Föreningen är en riksomfattande organisation med medlemmar inom de flesta landsdelarna. Det känns därför angeläget att vi kan utveckla en aktiv verksamhet inom de olika regionerna för att bl.a. ta till vara historiken om den mc-polisverksamhet som bedrivits/bedrivs runt om i landet. Det kan handla om att samla historiskt material, såväl teknik/reservdelar som

bilder och berättelser innan det försvinner. På detta sätt kan vi samla på oss och bevara ett kulturhistoriskt arv för att få en bild av gårdagens mc-polisverksamhet eller chansen att åter uppleva gamla minnen.

Styrelsen har ambitionen att inrätta ett nät av kontaktpersoner som kan fånga upp aktuella företeelser inom de olika regionerna. Samla på sig material och kunskaper som hör i hop med mc-polisverksamheten. Vi behöver få in synpunkter och idéer om hur ett sådant kontaktnät kan organiseras och ges ett konkret uppdrag. Hur kan bl.a. vår hemsida och e-posten vidareutvecklas och användas för dokumentation och spridning av den kunskap som vi vet finns bland alla våra mc-poliser.

Hör av dig! Använd de kontaktuppgifter du hittar i denna tidskrift.

Styrelsen

NANO-FÖRSEGLINGAR
ger skydd och säkerhet i trafiken

pro-tec-shop.se

AV AB
PERSTORPS VERKTYGS AB
Formverktyg • Maskindelar 0435-315 34

**RIMBO
VÄRME & SANITET HB**

Rimbo skolväg 14 - 762 31 RIMBO
Tel. 0175-730 08

Mobil. Sten Larsson 070-544 50 45
Mobil. Michael Larsson 070-544 55 50

Vi erbjuder trygga och säkra varutransporter inom Sverige samt till och från stora delar av Europa.

Hos oss får du det stora företagets flexibilitet och rationalitet i kombination med det lilla företagets personliga ansvar och engagemang.

ROGER ERIKSSONSTRANSPORT

Du når oss alltid - 0411-211 911
7 dagar i veckan - 24 timmar om dygnet

SVEMO
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Box 2314 - 600 02 NORRKÖPING
www.svemo.se
Per Westling 011-23 10 80, 23 10 94

Mcdoctorn www.mcdoktorn.se
service reparation reservdelar

När det gäller:
Pålitlig service, reparation, trimning & reservdelar.
Ring oss, det lönar sig!

Tel. 0457-811 80

"En motorklubb för alla"
Välkända Svampabanan

Tel:
0417-100 27

www.tomelillamk.com • info@tomelillamk.com

Muttern i Skövde AB

Varolavägen 3 - 541 36 SKÖVDE
Tel 0500-41 05 00
Fax 0500-41 05 05

AUKT. DAF & SWEDAC VERKSTAD
Bromsprovare för tunga fordon

Verksamhets- berättelse 2013

Styrelsen har under året utgjorts av:

Ordförande:	Ragnar Pålsson
Vice ordf:	Sören Wiktorsson
Sekreterare:	Bengt Svensson
Kassör:	Henry Johannesson
Klubbmästare:	Leif Lörstrand
Suppleanter:	Reidar Olofsson och Johan Gramenius
Revisorer:	Kjell Olle Persson och Leif-Åke Andersson
Revisorssuppleant:	Per-Ola Lundgren
Valberedning:	Inge Carreman, Lasse Svensson och Lars Neuman

Föreningen har en egen hemsida på Internet som fortlöpande återspeglar föreningens verksamhet.

Möten och medlemmar

Årsmötet ägde rum på Polishögskolan Sörentorp, Solna, torsdagen den 25 april 2013. Vid detta det 29:e årsmötet deltog 57 medlemmar.

Under året har 12 styrelsemöten genomförts.

Den 31 december 2012 hade föreningen 434 medlemmar varav 13 är hedersmedlemmar.

Årsmötet 2013

Den sittande ordföranden Ragnar Pålsson

son valdes att leda mötesförhandlingarna.

Årsmötet beslutade att omvälja Ragnar Pålsson som ordförande.

Årsavgiften fastställdes till 100 kronor. Alltså har den legat kvar på samma nivå som tidigare år.

Styrelsens verksamhet

Samarbetet med polismuseet har fortsatt i god anda.

Styrelsen och övriga medlemmar i den särskilda arbetsgruppen har under året medverkat i ett antal aktiviteter med de olika fordonen i polismuseets samling som:

- Prins Bertil Memorial – Gärdesloppet den 26 maj
- Tunga rallyt Åkarsvängen den 13 september
- "Eskort" av fordonsparad i samband med Sveriges museers årsmöte den 17 maj.
- Samt vid ett flertal filminspelningar

Därutöver har arbetsgruppen bedrivit ett kontinuerligt underhålls- och servicearbete vad gäller de olika fordonssamlingarna. Detta har skett genom två arbetsmöten per månad. Samtliga objekt i fordonssamlingen underhålls fortlöpande.

Styrelsen och och ledningen för Polismuseet har tillsammans gjort ett studiebesök på på Försvarsfordonsmuseet Arsenalen i

Strängnäs den 11 november. Ambitionen var att se hur man där driver museiverksamhet.

Skånerundan

- Janne Huzell Memorial

Lördagen den 1 juni 2013 kördes för femte gången Janne Huzell Memorial/Polisens Motorklubb Malmös Vårunda. Arrangemanget anordnades för att hedra framlidne Jan Huzells minne.

Mc-utflykter i Stockholm

I Stockholm har mc-utflykter genomförts också under år 2013 i ett samarbete mellan Mc-polisveteranerna och Blue Knights Sweden. Detta är 14:e året i rad som dessa aktiviteter kunnat genomföras tack vare organisationernas omfattande och beundransvärda arbete.

Under säsongen har det genomförts fyra onsdagskörningar, en avrostning (Sverige-träffen) samt en långmarsch. Detta var den tionde långmarsch som anordnades som en avslutning på sommarsäsongen. Som mest har ett 15-tal ekipage ställt upp. Träffarna har genomförts både på både norra och södra sidan om Stockholm.

Som vanligt har utflykterna körts andra onsdagen i månaden med start i april och avslutning i september.

På hemsidan, redovisas erfarenheterna från dessa utflykter. www.mc-polisveteranerna.se.

*Ragnar Pålsson, Henry Johannesson,
Bengt Svensson, Leif Lörstrand,
Sören Wiktorsson*

Läs om sommarens aktiviteter på vår hemsida
www.mc-polisveteranerna.se

Legonia Friskvård

Ass. Medlem av Sv. Naturläkareföreningen

Huset 7348 – 242 91 HÖRBY
Tel 0415-610 80 – Fax 0415-610 40

- Kraniosakral balansering
- Bowenterapi
- Homeopati
- Näringsterapi
- Kinesologi
- Örtterapi
- Ryggbänksbehandling
- Berner
- Magnetbehandling
- Fobibehandling

Stockholm Pool & Värme AB

Projektering, installation, service av värme och sanitet
Ventilationsinjustering, Reservdelsförärljning



08-711 45 65
Regulatorvägen 19B - 1141 49 Huddinge - elisabeth@spvab.se - www.spvab.se

Auktoriserad av NIBE AB

Vår hedersordförande avliden



Vår hedersordförande Lars-Erik Freeman avled den 11 december 2013 på sitt 92 levnadsår. Han begravdes fredagen den 3 januari i klosterkyrkan i Vadstena.

Lars-Erik valdes in som hedersmedlem i vår förening 1985 och var vår ordförande under åren 1987 till 2002 då han lämnade ordförandeskapet och utsågs till hedersordförande.

Hans gedigna kunskaper om teknik-utvecklingen inom svensk polis inför och efter förstatligandet – 1965 – i kombination med hans goda kamratskap och imponerande uthållighet, gjorde honom till en högst aktningsvärd person som varit ovärderlig för vår förening.

När Rikspolisstyrelsen bildades den 1 juli 1964 ville den blivande rikspolischefen Carl G Persson ha Lars-Erik Freeman som byråchef för Tekniska Byrån. Då började en enorm teknisk upprustning av polisen och utveckling av nya hjälpmedel. 1968 blev

han avdelningschef och fick ett än större ansvar för bilar, mc, båtar, helikoptrar, hundar, hästar, kommunikationsradio, data, polishus, fjällräddning, ficklampor och all annan materiel! Han bidrog till att på några år utveckla svensk polis från Europas sämst till Europas bäst utrustade.

Hans kunskaper och intresse har också varit till stor nytta och helt oersättliga när det gällde att bygga upp Polistekniska museets teknik- och fordonssamling, som i dag finns på Polismuseet. Vår förening har ett stort intresse för att stödja museet med att vårda och underhålla denna samling. I detta arbete har han som person varit ovärderlig.

Alla vi som haft förmånen att fått lära känna honom, vi känner en stor saknad och han lämnar ett stort tomrum efter sig. □

Redaktionens anmärkning:

Lars-Eriks händelserika och aktiva liv beskrivs i en artikel som finns under rubriken "Vår hedersordförande" på föreningens hemsida: www.mc-polisveteranerna.se.

 **STRANDBERGS**
OSCAR STRANDBERG INDUSTRI AB
www.osiab.se • 0660-29 90 70



Militärmuseet innehåller en stor mängd intressanta armehistoriska fordon. Väl värt ett besök.
Foto: Bengt Svensson

Resa till försvarsfordons museet Arsenal utanför Strängnäs

Måndagen den 11 november 2013 samlades ett gäng vid Polishögskolans museum i Sörentorp för att ta ut några fordon på en höstutflykt. Målet var ett studiebesök på det armehistoriska museet Arsenalen i Strängnäs. Det är Skandinavien största militärfordonsmuseum som visar den militära fordonsutvecklingen från 1900-talets början fram tills idag.

Vädret var soligt och torrt, perfekt utflyktsväder. Förutom Ragnar Pålsson, Henry Johannesson, Bengt Svensson, Leif Lörstrand, Rolf Sundkvist och Hasse Ericsson ifrån föreningen hade Polismuseets chef Henrik Lindborg och två av hans medarbetare, Micke och Yohan bokat in denna dag.

Fordonen som plockades fram för utflykten blev de tre svart/vita bilarna Valianten, Porschen och VW "bubblan". Porschen hade nyligen fått förgasarna iordninggjorda efter att bilen gått ojämnt en tid och skulle nu kunna provas ordentligt.

VW och Valianten har tidigare gått bra och borde också kunna fungera klanderfritt.

Ganska snart efter avfärd märkte dock de åkande i Valianten (Bengt, Henrik och Micke) att Valianten nog mest gått under den varma årstiden för någon märkbar värme gick inte att få in i kupén. Som tur var värmden solen lite och med stängt friskluftintag gick det att åka utan allt för stora problem förutom viss stelhet i ben och fingrar vid ankomsten till Strängnäs.

Framme vid museet Arsenalen mötte Hasse Back med fru upp för att också delta i den bokade visningen. Arsenalens chef Stefan Karlsson mötte oss och under en kopp kaffe berättade han om museets tillkomst och drift, därefter fick vi en intressant visning av museet. Hemresan gick också bra trots den något låga temperaturen i Valianten. Summeringen av dagens resa var mycket positiv och en ny bra kontakt etablerad i Arsenalen museet.

Bengt Svensson

Efter-lysning!!

Styrelsen efterlyser nu allt tänkbart material till **Volvo PV** eller **Duett**.

Har någon av er medlemmar polisiära detaljer som fanns på PV/Duett eller kanske gamla foton med PV/Duett i olika situationer så är vi mycket intresserade av detta.

Någon av er kanske annars vet var eller hos vem det kan finnas något av intresse till dessa bilmodeller och vi vill då gärna att ni då hör av er till någon av oss i styrelsen.



Det finns säkert ett antal av er som arbetat i PV och Duetter och som kanske också har någon bild från denna tid. Har ni endast enstaka originalbilder gör vi naturligtvis kopior så ni kan behålla era bilder.

Vi har tittat igenom vårt eget bildmaterial och kan konstatera att det endast finns några få bilder på Volvos PV och Duettmodeller. Båda modellerna fanns som både svart/vita och civila versioner.

Neon-Reklam i Sundsvall AB

Neon – Skyltar – Logos – Dekaler – Bildekor – Banderoller – Skylift – Texter

Skönsbergsv. 19 L, 856 45 SUNDSVALL • Tel 060-61 43 76 – Fax 060-61 43 30 – Mobiltel Håkan 070-207 60 32
www.neonreklam.se

WESSMANS MASKINTRANSPORT AB

UTFÖR ALLA SLAGS TUNGA TRANSPORTER

Seminariegatan 27 – 752 28 UPPSALA – Telefon 018-55 10 60

Jämför priset! – Vi tål det!

Gävle Stämplar

Snabba
leveranser



Tel 026-62 58 26 – Fax 026-65 16 20

E-post: gavle@stamplar.net

www.stamplar.net

Box 6117, 800 06 GÄVLE, Besöksadress: S. Kanslig. 8

Allt för ordning och
välbefinnande på kontoret.
Och lite till! **5% kontantrabatt**
Kundnr ordnas på plats (reg.bevis erfordras).



Adolfsbergsv. 11
168 66 Bromma
tel 08-764 71 50
kundtjanst@svexo.se
www.svexo.se

månd-fred **8-18**,
lörd **10-15**, torsd
kvällsöppet till **19**

Stödfond

för Polismuseets fordonssamling

Föreningen Mc-polisveteranerna har inrättat en insamlingsstiftelse, "Stödfond för Polismuseets fordonssamling". Syftet med denna fond är att stödja Polismuseet när det gäller såväl anskaffning som återställande av historiska polisfordon. Detta för att Polismuseets fordonssamling på bästa sätt ska spegla polisens fordonstekniska utveckling i ett historiskt perspektiv.

Pengar som doneras till denna fond kommer oavkortat att gå till anskaffning och återställande av historiska polisfordon - både bilar och motorcyklar.

**Du som vill hjälpa till kan sätta in pengar på konto:
Nordeakonto: clearingnr. 3252 - kontonr. 23 18 993**

Det närmast förestående projektet är att återställa en hundbil, Volvo Duett av 1968 års modell som har varit placerad i Göteborg. Den återfanns i en lada utanför Karlstad och hade inte körts på över 25 år. Denna typ av fordon var mycket vanlig inom polisen från år 1965 och under större delen av 1970-talet. Modellen saknas i museets fordonssamling.

Alla bidrag mottages tacksamt!

Här har Duetten anlänt till Polishögskolans garage.

Foto: Bengt Svensson





Lennart Bäckström, BMW, höll ett intressant och inspirerande föredrag om de tekniska lösningar i de senaste modellerna av BMW-motorcyklarna.
Foto: Lasse Svensson



Protokoll fört vid årsmötet den 25 april 2013

Plats:

Polishögskolan Sörentorp, Solna

Närvarande:

57 medlemmar deltog i mötet

1. Mötets öppnande

Ordförande Ragnar Pålsson hälsade deltagarna välkomna och förklarade det 29:e årsmötet för öppnat.

2. Parentation

Under det gångna året har det kommit till styrelsens kännedom att 8 medlemmar avlidit. Mötet hedrade dessa med en tyst minut.

3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötesförhandlingarna

Till årsmötesordförande valdes Ragnar

Pålsson och till sekreterare valdes Bengt Svensson.

4. Godkännande av dagordning

Den föreslagna dagordningen fastställdes.

5. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande

Utskick av kallelsen gjordes den 22 mars via tidskriften Med Öppet Visir. Årsmötet fastställde att kallelsen till årsmötet skett i enlighet med stadgarna.

6. Val av justeringsmän

Mikael Talonpoika och Mikael Wäneus valdes till justeringsmän.

7. Verksamhets- och kassaberättelse

De båda godkändes och lades till handlingarna.

8. Revisionsberättelsen

Revisorn Leif-Åke Andersson föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet och lades till handlingarna.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

På förslag från revisorerna beslutade årsmötet att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattat.

10. Val av ordförande för ett (1) år

På förslag från valberedningen beslutades årsmötet omval av Ragnar Pålsson som ordförande.

11. Val av två (2) styrelseledamöter för två (2) år

Till styrelseledamöter valdes Bengt Svensson och Henry Johannesson.

12. Val av en (1) styrelsesuppleant för ett (1) år

Till styrelsesuppleant valdes Reidar Olofsson.

13. Val av en (1) revisor för två (2) år

Till revisor omvaldes Kjell-Olle Persson.

14. Val av en (1) revisorsuppleant för ett (1) år

Till revisorsuppleant omvaldes Anders Halvarsson.

15. Val av valberedning för ett (1) år

Till valberedning omvaldes Inge Carreman, och Lasse Svensson. Nyval av Lars Neuman.

16. Fastställande av årsavgift

Årsmötet beslutade att bibehålla den nuvarande årsavgiften på 100 kronor.

17. Övriga frågor

a) –

18. Eventuellt

a) Efterlysning av filmer mm

b) Föredrag av Lennart Bäckström från BMW

19. Mötets avslutande

Mötet avslutades och ordförande Ragnar Pålsson tackade närvarande medlemmar för ett givande och intressant möte.

Vid protokollet: Bengt Svensson

Justeras: Mikael Talonpoika

Justeras: Mikael Wäneus

STADGAR FÖR Mc-polisveteranerna

Antagna den 18 november 1984.

Stadgarna finns på vår
hemsida:

www.mc-polisveteranerna.se



Deltagarna lyssnar intresserat till Lennart Bäckströms presentation.
Foto: Lasse Svensson



Temat för årets långmarsch - Nostalg - avslutas med att Sunkan läser en artikel ur en tidning från mitten av 1960-talet där Sunkan och två mc-kollegor eskorterar en brådslande ambulanstransport genom den täta eftermiddagstrafiken till KS.
Foto: Ragnar Pålsson

Sommaraaktiviteter i Stockholm 2013

När jag i februari satte ihop årets program skrev jag inledningsvis att detta blir något av ett jubileumsår. Det skulle bli tionde året i rad som MC-polisveteranerna och Blue Knights Sweden I, genomför onsdagsträffar med en avslutande långmarsch i september.

Uppslutning under säsongen har inte varit den bästa. Vid Sverigeträffen på Svea

Livgarde var jag den enda deltagaren från Blue Knights. Nåväl - som tur var kom det några sugna MC-polisveteraner och några andra säkra kort som BMW Berra med flera. Nytt var att vi utökade bromsträningen till att omfatta både asfalt och grus. Något som var mycket uppskattat och lärorikt. Det hela avrundades med en herrgårdslunch i solskenet på Skokloster. Onsdagskörningar har genomförts vid fyra tillfällen helt enligt planen. Det har varit tre onsdagskörningar i Roslagen och en gång på Södertörn.

Långmarschen

Lördagen den 14:e september var det dags för tionde upplagan av långmarschen. Skulle deltagarantalet bli lika skvalt som det varit vid våra tidigare träffar under säsongen? Vädret på morgonen var lite disigt och dimmigt, temperaturen var det inget fel på – ca 15 grader.

Vid samlingsplatsen, Norrsunda kyrka, strax söder om Märsta kom det totalt 13 hojar. Alla var singelåkare utom vår ledare Sunkan som hade hustrun Elsa på bönspallen. De hade dessutom en bekant med sig som rest ner från Umeå enbart för att delta i långmarschen. Den mest överraskande deltagaren var Blue Knightsaren Bernt Callerstig, som på morgonen hade kört 25 mil från Krokek.

Årets tema

Sunkan brukar alltid ha ett tema för dessa körningar. Gissningarna var många men jag tror inte någon kom med rätt svar. Klockan hade blivit 09.00 och snart vet vi temat för året. Nostalgiresa var det rätta svaret. För att nämna några teman så har det varit några riktiga kurvorgier, gruskörningar och kriminalitet. När Sunkan & Elsa arrangerar

något så är det mycket noga planerat. De har inte bara lagt ned timmar på planering och att rekognosera utflykterna. Det handlar om flera dagar. Något man förstår då vi får schemat för dagen där avstånd och tidpunkter för kafferaster, lunchraster och bensträckare är inlagda.

Sträckan för årets marsch är 273 km. Första stoppet, en kafferast, är förlagt till Pottåkers loge, en plats där vi var för flera år sedan då det regnade kraftfullt. Nu hade dimman lättat men solen hade inte lyckats tränga igenom diset. Första kafferasten är alltid en liten höjdare.

20 grader solsken

En timme senare är det lunchrast i gräset vid Morkarla kyrka. Solen sken nu från en klarblå himmel med plus 20 grader och det kunde inte bli bättre. Resan går vidare i det Uppländska landskapet, höstens dofter slår emot en, nyplöjd åker eller höstapplen för att nämna något. En del lövträd har klätt sig i höstskrud. Vägarna är helt underbara. Man åker som i ett rus med ett fänigt leende på läpparna.

Vi närmar oss sista rasten för resan som är Skattmansöadalen. Visst är det härliga

Lunch vid Morkarla Kyrka.
Sittande runt bordet ser vi från vänster Rolf Sundqvist, Hasse Blomqvist, Bertil Andersson, Göran Järnebrant, Leif Lörstrand, Ragnar Pålsson och Elsa Sundqvist.
I gräset slappar Kjelle och Sonny.
Foto: Bengt Kihlberg



namn på platserna vi passerat. Borden var stora kvarnhjul, vilket talar om vilken verksamhet som det funnits på platsen. Nostalgi var temat för resan. Vid dessa kvarnhjul har vi suttit förut. Sunkan hade något annat i bakfickan och han tar fram ett slitet tidningsklipp. Det är från tidigt 60-tal.

Slutdestinationen

Sunkan och Ragnar var aktiva mc-poliser på den tiden. Klippet handlar om en dramatisk ambulanseskort som gått från Nyköping till Karolinska sjukhuset i Solna. Eskorten hade gått bra genom den täta trafiken på eftermiddagen. Patienten var en flicka som blivit påkörd av ett rattfyllto. Trots de insatser som gjordes för att hon skulle komma under specialistvård i tid. Avled tyvärr flickan.

Vi har nu ca 50 km kvar till slutdestinationen som är Yttergrans kyrka. Dit anländer vi med bara 15 minuters försening mot den planerade tiden. Deltagarna tackade Sunkan och Elsa för dagens underbara och välordnade utflykt. Ragnar Pålsson berättade mycket om verksamheten på Polistekniska museet. Det handlade om pågående renoveringar och nyare fordon som kommit in till fordonssamlingen, bl.a. säkerhetsbilen som Göran Persson åkte i, en BMW modell tyngre.

Så var det dags för avsked.

Var detta den sista långmarschen?

Detsamma gäller även onsdagskörningarna. Både Sunkan och jag har av sagt oss uppdraget som organisatörer. Vi hoppas att någon eller några tar över med nya idéer så att traditionen kan leva vidare. □

Bengt (Kihlle) Kihlberg



Denna bild är från ödesåret 2012 då ekipaget blev stående vid Sorunda kyrka pga haveri på bromsarna. Efter en lyckad nödreparation kunde rallyt fullföljas kraftigt försenade och hamnade därför långt ner i resultatlistan. Deltagarna är från vänster Lars Stervander, Jan Hedström och Arne Wärn som flankeras av två fd kollegor som är okända.

Foto: Okänd



Från årets tävling där deltagarna, Lars Stervander, Jan Hedström och Arne Wärn, med nyrenoverade bromsar hamnade på en hedrande tionde plats av ca 170 startande.

Foto: Kjell Aspman

Tunga rallyt 2013

Jan Hedström, Lars Stervander och Arne Wärn deltog även detta år i Motorhistoriska sällskapet (MHS) Tunga rally med den gamla vattenkanonbilen, Magirus Deutz. Årets tävling genomfördes på ett hedrande sätt med en tionde plats av ca 170 startande.

Detta år nu med perfekt fungerande bromsar efter att Jan Hedström tog sig an den välbehövliga bromsrenoveringen tidigare under året. Under 2012 års rally blev det lite bromshaveri men rallyt kunde dock

ändå genomföras med stor försening på grund av nödreparation av bromsarna.

Rallyt 2013 startade som vanligt vid Scania i Södertälje och var sedan en runda på ca 10 mil i det vackra Sörmland. Slingan var runt Södertälje – Strängnäs trakten på de mindre vägarna för att sedan gå i mål i Södertälje vid Scania's huvudkontor och museet. Som vanligt avslutades rallyt med buffé och prisutdelning.

*Hälsningar från medlem
Jan Hedström*

AVAMC

GET A LIFE – GET A BIKE!



Vårby Allé 53

08-556 369 00, avamc.se

VÄLKOMMEN!

Audio Data Lab. Ingemar Ohlsson

Rumsakustik – Akustiska mätningar o analyser

Katarinav. 22 – 116 45 Stockholm – Tel 08-644 58 65 – Mobil 0706-32 10 69

adl@audiolab.se www.audiolab.se



**Sveriges
MotorCyklister**

SMC arbetar för att alla motorcyklister ska ha rimliga och rättvisa regler samt att trafikmiljön ska vara så säker som möjligt för oskyddade trafikanter.

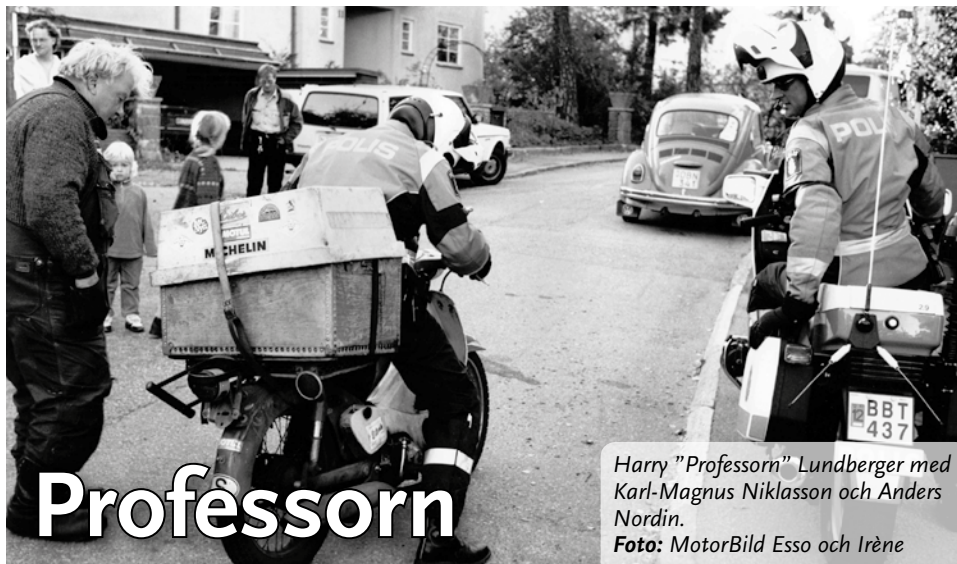
SMC är en informationskälla både för myndigheter och motorcyklister, inom allt som rör motorcyklism.

SMC arrangerar MC-kurser, MC-resor, träffar och olika evenemang.

Som medlem får du medlemstidningen MC-Folket åtta gånger per år, bra rabatter och förmåner och du blir del av en härlig gemenskap.

Gamla Tunavägen 30. 784 60 BORLÄNGE. TEL 0243-669 70.

www.svmc.se



Harry "Professorn" Lundberger med Karl-Magnus Niklasson och Anders Nordin.
Foto: MotorBild Esso och Irène

Vår medlem Karl-Magnus Niklasson, Stockholm, har överlämnat en anekdot om två profiler inom svensk mc-sport.

Patrullen, Anders Nordin och Karl-Magnus Niklasson, fick uppdraget att åka till Stora Essingen med anledning av att det for omkring en man med gul hjälm med en avrinning från hjälmen i nacken i form av ett stänkskydd från en bil. Mannen var klädd i ett slitet blåställ, en stor tröja och ett

par stora Graningekångor.

Han färdades på en moped med en stor låda baktill. Mannen hade kört vingligt, och folk tyckte att han var för gammal för att köra moped. Vi tyckte att det skulle vara lätt att på denna beskrivning hitta mannen som vinglade fram på en moped.

Jo, vi hittade ingen mindre än Harry "Professorn" Lundberger som hade stannat utanför Irene och "Esso" Gunnarssons hus på Stora Essingen!

"Professorn" blev förnärmad när vi kallade hans farkost för moped, och

FAKTARUTA:

Harry "Professorn" Lundberger föddes 1918 i Spånga och dog i Tensta 2005. Däremellan gjorde han sig vida bemärkt i alla möjliga MC-sammanhang. Han började tävla 1940 och fortsatte sedan till mitten av 60-talet.

Han provade på det mesta under sin långa tävlingskarriär, som Jordbanelopp, Backetävlingar, Speedway, Road Racing med TT-lopp i Hedemora och Isle of Man som höjdpunkter. Man kunde se honom, i ett rasande tempo, flänga upp för Røförsbacken, utanför Arboga, som ingen annan kunde härma och då var han redan en bit upp över 40 år.

Han körde gärna en hoj med Eiber-motor på 500 cc och den sågs i flera olika skepnader, beroende på tillfället och tävlingsarten.

På hemsidan aktuell motorsport (<http://www.aktuellmotorsport.se/Profiler/Driver.asp?DID=732>) kan man läsa om Sven-Olof "Esso" Gunnarsson. Han avled 2003 efter att akut ha insjuknat under "38-årsracet" på Sviestadsbanan i Linköping den sommaren.

"Esso" var femfaldig svensk mästare i roaddracing, tre raka guld i 500 cc 1961, 1962, 1963 plus 1972. Dessutom vann han 350 cc-klassen.

muttrade lite tyst att detta var en motorcykel, – samtidigt som han bet sig i tungan. När vi ville att han skulle upprepa vad han muttrade om, sa han att han hade inte sagt något.

Vi var tvungna att ta en provtur på denna tvåhjuliga hybrid, som vi hade hört talas om sedan tidigare av "Esso" Gunnarsson. När jag sa, att det där "Professorn", och pekade, är inget annat än en förtäckt motorcykel! "Professorn" bara skrattade, och tittade ner i marken.

Vi blev alla inbjudna till Irene och "Esso" Gunnarsson på kaffe med dopp i trädgården, där Harry "Professorn"



Lundberger berättade minnen om motorcyklar, tävlingar, skruvar och förgasare från en svunnen tid, som bara han visste.

Mopedmotorcykeln är sedan några år utställd på Isle Of Man. Hur den kom dit?

Jo, körd av Harry "Professorn" Lundberger hela vägen från Spånga! □

Minnen nedtecknade av Karl-Magnus Niklasson.

Facebookgrupp för Mc-polisveteranerna

Föreningen har numera en facebookgrupp för medlemmarna. Gruppen är en så kallad "sluten facebookgrupp" vilket innebär att endast medlemmar i föreningen kan se innehållet och göra inlägg. Bidra gärna med inlägg, diskussioner/frågeställningar, bilder mm. som har mc-polisanknytning.

För att hitta gruppen på facebook skriver du "Mc-polisveteranerna" i sökrutan så får du access så snart jag registrerat dig som medlem.

Självklart håller vi god ton i inläggen i denna facebookgrupp och kommunicerar med samma hyfs som i det verk-



liga livet. Vidare sprider vi inte ut material som publiceras i gruppen på egna facebook-väggar eller liknande. Finns en sådan önskan hör man med den som publicerat materialet innan så sker.

Varmt Välkomna!

/Johan Westerlund, administratör



Inte så lätt att våga

Polisens motorcykelutbildningar i utvecklingsländer under 1970 – 1980 talen

Rune Peterson, pensionerad chef för Trafikpolisen i Västerbotten sedan 2006, har beskrivit sina erfarenheter då han var aktiv polis och sysslade med utbildning, inte bara av svenska mc-poliser, utan även av trafikpoliser i utvecklingsländer. Mycket intressanta skildringar från en svunnen tid.

Det är ett mycket digert material som Rune överlämnat till redaktionen varför detta kommer att presentera som en följetong i detta och de två följande utgåvorna av tidskriften.

Rune arbetar fortfarande på konsultbasis och har genomfört många ledarskapsutbildningar för trafikpolisledningar i Dubai, Abu Dhabi, Albanien och i Serbien. Vi får kanske ta del av fler skildringar.

Här presenteras det första avsnittet som handlar om hans uppdrag i Emiratet Dubai i Förenade Arabemiraten hösten 1978.

Lite bakgrundsinformation, hur allt tog sin början;

Svenska polisens utbildning för behörighet att arbeta med kontroll och lagföring från tjänstemotorcykel hade och har förhoppningsvis än i dag en kvalitet/

kompetens som väckte respekt inom Europeiska polisorganisationer. År 1968 gick jag kursen i motorcykeltjänst och därefter Trafikövervakning I och II år 1969.

Efter Instruktorutbildning i motortjänst 1975 uttogs jag av Utbildningsbyrån till instruktör vid polisens mc utbildningar. Byråchef Lars-Erik Freeman vid RPS var en stark drivande kraft för motorcykelpolisernas betydelse för trafiksäkerheten och Utbildningsenheten i Strängnäs låg honom varmt om hjärtat.

Europeiska polisorganisationer

Byråchef Jacob Douglas var från förstataligandet chef för Utbildningsbyrån. Douglas var en mycket utåtriktad person och hade bra kontakter med Europeiska polisorganisationer, framför allt inom de engelska trafikpolisutbildningarna. Vid studiebesök från engelska skolor hade jag ofta uppdraget att guida besökarna vilket skulle visa sig ha betydelse för framtiden.

Emiratet Dubai i Förenade Arabemiraten

Hösten 1978 blev jag upprindad av Jakob Douglas. Han meddelade att han hade blivit kontaktad av Colonel Abdulla Khalifa Abulhoul, kommander för Dubai Police Force. Överste Abulhoul önskade att RPS skulle bistå honom med en utbildare i mc-tjänst.

Dubaiipolisen hade många mc-förare, men färdighetsnivån skulle förbättras under en kurstid av två månader. Jakob Douglas ville att jag skulle ta mig an uppdraget, vilket jag accepterade. I början av november var förberedelserna klara och jag reste ner till Dubai.

Det var en komplett främmande miljö jag kom in i. Hettan var besvärande, plus 40 grader och 95% luftfuktighet.

Tumba Hund & Katt

Stort sortiment av foder
och tillbehör till

Hund – Katt och även smådjur

Bergfotsvägen 5 - 147 33 Tumba – Tel 08-530 379 98

Ekonomistudion KB

Ledamot i SRF

- **Bokföring**
- **Bokslut**
- **Deklaration**

Wollmar Yxkullsgatan 2 • 118 50 Stockholm
Tel. 08-714 00 58 • Fax. 08-714 00 59
lena@ekonomistudion.nu

Rätt material till rätt pris

Vi har det mesta inom
**STEN- och
MARKPRODUKTER**

FÄRDIGA GRÄSMATTOR
RING FÖR OFFERT!

GRUS SINGEL MATJORD
Låt oss lämna pris på det nu behöver i trädgården alt. ombyggnad

www.grus.nu

Här hittar du allt som är värt att veta och du kan "Fråga Sten" – han ger dig massor med tips & råd!

sten • sand
grus • matjord
tippbilar • kranbilar
containeruthyrning

040-44 54 90
mån-fre 7-16, lör 10-13



NORDANÅ

GRUSTERMIAL

Låga fasta priser - utkört

Jag mottogs dock mycket hjärtligt av överste Abulhoul och hans stab. Arabemiraten hade nyligen blivit fria från engelsk överhöghet. Den tidigare polischefen Mr. Donald Briggs fanns kvar som "rådgivare". Briggs önskade mig lycka till, samtidigt som han lite engelskt syrligt talade om att en brittisk trafikpolis fått "sparken" och satts på ett plan tillbaka till England. Detta gjorde förstås ett visst intryck på mej, vilket väl var Mr. Briggs avsikt.

Jag fick dock rätt snart reda på orsaken till avskedandet. Abdullah hade en engelsk hustru som var landsmaninna till den engelska instruktören. Han hade i förtroende talat om för henne, att dom här "dumskallarna" skulle det ta lång tid att utbilda och han skulle ha en säker försörjning under minst ett halvt år hos

Dubaipolisen. Fru Abulhoul berättade för sin man om vad som sagts och resultatet var en omedelbar "spark i ändan" hem till UK.

Transportsektionen

Först fick jag chefen för Transportsektionen som kontaktman. Det var ett "stolpe och ut" eftersom den mannen inte visade något större intresse för uppgiften. När detta stod klart för Commander Abulhoul kom en ung löjtnant, Abdul Rahman Mohammed Rafieh, till min hjälp. Nu blev det fart. Abdul Rahman hade kört en hel del off road och han var mycket receptiv när jag redogjorde för vilket upplägg som kursen skulle utvecklas under de kommande två månaderna.

Det enda material som jag medförde var 250 vita plaströr till kommande manövergårdsträning. Indierna i snickeriet

fick mina ritningar på balansplankor, låga/höga bord för "plockepinn", en duktig svetsare gjorde "semaforer", triangelstöd för plastpinnarna och stödet för vippbrädorna. Plankorna till vippbrädan fick vi skaffa vid ett båtbyggeri. Plankorna bestod av Sappelimahogny och därmed outslitliga men dyra. Nu var materialproduktionen igång med högsta möjliga hastighet.

Grundträningen

Enligt överenskommelse så skulle antalet elever inte vara större än 15 stycken. Motorcyklarna var av märket Yamaha 650 och faktiskt riktigt fältmässiga. Under tiden körgårdsmaterialet färdigställdes började grundträningen på en off-road bana som jag ställde i ordning. Nu tillkom två fanjunkare som hjälpinstruktörer; Nassim Khan och Hassan Rashid. Nassim hade tidigare tränat alla deltagarna till körkortsbehörighet A

och han var därför lite avundsjuk då han inte fått huvudansvaret för träningen.

Det skulle rätt snart visa sig på en övning i korrekt vändning på fyra meter bred gata. Banan var 500 m lång och gruppen delades i två enheter. Jag visade och instruerade hur en korrekt – säker vändning på smal gata skulle genomföras. När övningen pågick en stund hördes en kraftig smäll och där låg Nassim Khan och en Sudanese som hette Ali och hade ont. En kort utredning av Abdul Rahman visade att Nassim skulle visa sig duktig och svängde över i vänstertrafik och vände strax före Ali som "brände" rakt på Nassims mc. Nu var det tur att ha med en överordnad officer. Eftersom Ali var menig och Nassim var underofficer som solklart gjort ett allvarligt regelbrott uppstod ett svårt läge. Abdul Rahman löste situationen mycket diplomatiskt och straffet blev att Nassim under en vecka



Efter 4 månader var gruppen färdigutbildad.

Störst på delar till BMW!

Vår BMW auktoriserade verkstad erbjuder dig snabb och sakkunnig service.

Vi säljer:

- Original reservdelar till BMW och YAMAHA (även på postorder)
- Tillbehör
- Batterier, oljor m.m.
- Däck (Metzeler och Michelin)

Vi utför även:

- Service
- Försäkringsarbeten
- Cylinderborring
- Motorrenovering
- Topprenovering



AB MC-PROFFSEN

Hägerstens Allé 12 (T-Axelsberg), Box 4111, 129 04 Hägersten.
Telefon: Butik 08-88 29 18, verkstad 88 29 19. Fax: 08-88 75 15.





Hobys **bästa** räkmacka

ATELJÉ FOTOGRAFEN HAGA TM

Ärrskadeförsäkringsärenden kostnadsfritt

Bilder till körkort/ID **100 kr** – Visum mm

Medicinskfotograf

Bragegatan 1 – 060-10 20 60 – 0705-16 33 94
www.ateljefotografen.se

RD Taxi är ett helt nystartat taxibolag. Företaget är en storsatsning med över 40 helt nya miljövänliga hybridbilar inom Malmöregionen.

Vi erbjuder billiga priser, lättillgänglighet och säker transport.

Våra främsta förutsättningar är att kunden ska trivas och att vi ska ha en positiv påverkan på miljön.



Ring 020-300 300
www.rdtaxi.se

Ett komplett taxibolag
med mer än tio års erfarenhet!

fick följa utbildningen till fots med käpp och bandage. Allt var därmed utklarat rent juridiskt och alla i gruppen inklusive Ali var nöjda.

Mer än väntat

Efterhand blev körgårdsmaterialet klart och vippbrädan med resten av utrustningen stod där i all sin glans. Jag samlade gruppen som nu hade utökats till 20 stycken och gick igenom vad materialet skulle fylla för funktion i träningen. När vi kom till hur vippan skulle användas tog Abdul Rahman över och berättade för gruppen på arabiska. Jag såg att hela gruppen såg dödsförskräckta ut varför jag frågade Abdul Rahman hur han beskrivit användningen av vippan. Han skrattade hjärtligt och svarade att jag krävde att eleverna innan kursens slut skulle kunna köra upp på vippan i hög fart och hoppa över 5 uppställda bilar. Förskräckelsen byttes nu ut i befriande skratt hos eleverna!

Nu började körgårdsträningen på allvar och efter några dagar visade de flesta eleverna symptom på träningsvärk i hela kroppen, vilket är välbekant för alla som gått svenska polisens mc-utbildning. Alla elever var dock "taggade" trots träningsvärken. Problemet var till en början "vippan" för dom flesta deltagarna. Dom hade ju inte (liksom i Strängnäs) några skydd för armbågar och knän. Det gick därför åt mycket plåster men Abdul Rahman grejade ett par hundra militärfiltar som lades ut på asfalten runt vippbrädesställningen. Efter ett par dagars körgårdsträning var alla godkända.

Serpentin i grupper

En liten malör inträffade dock när 2 grupper skulle köra serpentin mot varandra. En i grupperna tyckte inte att han vågade och anlidade därför ovan nämnde sudanesen Ali

att ta hans plats i ena gänget. Ali fick inte någon information om på vilken sida om startpinnen han skulle börja och det blev förstås fel. Jag hörde ett pang och Ali och en mötande hoppade omkring och hade ont i händerna efter att ha klämt fingrarna vid krocken.

Efter någon veckas träning kom meddelande från Commander Abulhoul att gruppen skulle förberedas och tränas i Ceremoniell Eskort. En prins från Kuwait som skänkt ett akutsjukhus till Dubai skulle komma på statsbesök. Vi övade hela träningsgruppen under 5 dagar och eskorten från Dubai International Airport till Ruler Sheikh Rashids sommarpalats i Jumeira gick som på räls med förpatruller som åkte som skottspolar. En huvudstyrka som "klädde" in objektbilen och efterpatruller bromsade effektivt pressen som försökte komma i "skottläge" bakifrån.

Summeringen efter nästan två månaders hård träning av gruppen, som till slut blev 25 till antalet, var att den hade lyft sin färdighet otroligt. Abdullah och hans stab var mycket nöjda med resultatet och jag kunde åka hem och avrapportera till Freeman och Douglas.

*Abdul Rahman, som nu är
Major General, och jag blev
"bröder" för livet.*

Jag har under åren som följt assisterat Dubaipolisen i många avseenden efter denna kurs och är därför fortfarande "one of the Dubai Police Force" och "broder" till Commander Mj. Gen. Dhahi Khalfan Tamim, delvis beroende på en nattlig incident 3 km ute i Gulfen under kursstiden. Men detta är en annan historia.

Rune Petersson

Rörbolaget AB

Fjärrvärme - Fjärrkyla
Undercentraler - Industri

Ranhammarsv. 18 D, Box 11012, 161 11 BROMMA
Tel. 08-26 10 60, Fax 08-26 10 01
ericsson@rorbolaget.se

Hästkrafter för hästgårdar

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

CASE IH
AGRICULTURE

AGROMA
Agro Maskiner Syd AB

046-25 92 70



CROSSEUR PE

TRANSPORT & LOGISTICS

WWW.CROSSEUROPE.SE



MC-polisveteranernas styrelse 2013

Hedersordförande: Lars-Erik Freeman

Ordförande: Ragnar Pålsson

V. ordförande: Sören Wictorsson

Sekreterare: Bengt Svensson

Kassör: Henry Johannesson

Klubbmästare: Leif Lörstrand

Suppleant: Reidar Olofsson
Johan Gramenius

Revisor: Kjell Olle Persson
Leif-Åke Andersson

Revisorssuppleant: Per-Ola Lundgren

Valberedning: Inge Carreman
Lasse Svensson
Lars Neuman

VILL DU BLI MEDLEM?

*Vi är nu över 450 medlemmar i Mc-polisveteranerna!
Vill DU vara med?*

Gör så här:

1. Kolla i stadgarnas § 2, på annan plats i skriften, vilka som kan vara med.
2. Fyll i ett inbetalningskort till Mc-polisveteranerna, pg **487 72 90-9**.
3. Fyll i namn, personnr (frivilligt) adress, postnummer och ort, telefon till bostaden och mobil.
4. Skicka **100 kr** i anmälningsavgift.
5. Meddela oss via telefon eller e-post om din medlemsansökan. (Se kontaktuppgifter på sidan 1 - Ragnar Pålsson.)

Med vändande post (nästan) får Du årsskrift, medlemsbricka, klubb-pins, brodyrmärke och dekaler.

Är eller har man varit mc-polis – det finaste som finns inom polisen – är man naturligtvis med i Mc-polisveteranerna.



Klubbmärke pins



Mc-polispins

60 mm dekal



T-tröja



Klubbkeps

Klubbkeps..... 75:-
T-tröja 120:-
Klubbmärke pins ... 30:-
Mc-polispins 30:-
60 mm dekal..... 20:-

Bilderna är ej skalenliga

Beställ via e-post:
Mc-polisveteranerna@telia.com



Bengt Johnsson glider fram med sin fina R 60 på de fantastiska skånevägarna.

Foto: Lasse Svensson, Kvp

Skånerundan

- Janne Huzell Memorial

Lördagen den 1 juni 2013 kördes för femte gången Janne Huzell Memorial/ Polisens Motorklubb Malmös Vår-runda.

Bakom arrangemanget stod återigen Bengt Johnsson, Trafikpolisen Skåne, och hedersmedlemmen Lasse Svensson.

Startplatsen var som vanligt i Gårdstånga dit de 43 deltagarna hade slutit upp.

Ordföranden Ragnar Pålsson, Enskede, hade ännu en gång glädjande och hedrande nog för oss i Skåne tagit sig ner för att vara med på rundan. Ragnars broder Per-Åke gjorde Ragnar sällskap på färden.

Solen sken vid starten där Bengt Johnsson hälsade deltagarna välkomna och berättade om Janne Huzell och hans arbete med Polistekniska Muséet och Mc-polisveteranerna.

Svenstorps Gods

Turen gick därefter i ett härligt skånskt landskap utmed fina småvägar genom blommande rapsfält och skira bokskogar, förbi en del slott och herresäten, bl.a. Svenstorps Gods utanför Eslöv.

Delmålet var lagt uppe på Kopparhatten på Söderåsen där det serverades fika, kaffe, the och frallor utskänkta av Lasse Leandersson och Lars Emmertz, Polisens Motorklubb Malmö.

Kvällspostens motorredaktör Kenneth Larsson berättade om hur det gick till på Kopparhatten förr i världen, det fanns då både restaurang och dansbana där uppe mellan 1900 till 1952. Folk åkte ända från Simrishamn, 10 mil bort, bara för att roa sig på Kopparhatten...!

Grillat givetvis

Välförplagade och nöjda fortsatte deltagarna sin färd genom de blommande omgivningarna till målet som denna gång var hemma hos Tommie Leandersson och Agneta Eichhorn i Gummarp utanför Hörby.

Där serverades det som vanligt gott grillat med tillbehör och en jättegod dessert som överraskning.

När detta var inmundigat lottade f.d. polisen Åke Löfquist, numera DITEC, ännu en gång välvilligt ut priser till deltagarna.

Nöjda och glada efter en härlig dag tillsammans körde var och en till sitt, vissa hittade faktiskt t.o.m. en regnskur på vägen, men vad gör det – mc-folk är ju ett hårdat släkte..!

Lasse Svensson

Bengt Johnsson berättar om bakgrunden till Janne Huzell Memorial samt går igenom förutsättningarna för rundan.

Foto: Lasse Svensson, Kvp





Prins Bertil Memorial

"Gärdesloppet"

2013

"Crusse bilen" väckte stor uppmärksamhet trots ett strilande regn.

Foto: Bengt Svensson

SÖNDAGEN DEN 26 MAJ var det återigen dags för det föreningstraditionella deltagandet i Prins Bertil Memorial på Djurgården. Ragnar Pålsson och Rolf Sundqvist tog varsin mc, BMW R60. Bengt Svensson den nu efter många stilleståndsår åter igångsatta Lincoln Cosmopolitan -49 "Crusse bilen" och Sören Wictorsson Cadillac -69:an.

Vädret var varmt och försommarfint, perfekt för ett veteranfordonsevenemang.

Efter samlingen ute på Djurgården, Biskopsudden, var det uppställning för kortegerundan in till Stockholms city och tillbaka. På grund av lite varmgångsproblem med Lincoln fick den stå kvar vid Biskopsudden och endast de två motorcyklarna och Cadillacen kördes. Våra fordon, med Ragnar och Sunkan i täten på mc, samt 3 limousiner från hovstallet körde först i kortegen med ca 400 fordon.

Väl tillbaka vid Biskopsudden igen tog det fina försommarvädret slut ganska omgående och ett mer eller mindre ihållande regn började och pågick resten av eftermiddagen. Det var två blöta "knuttar" som kom tillbaka till museet den eftermiddagen tillsammans med en fint fungerande Cadillac och en lätt varmgående Lincoln. Kylargenomgång och termostatkontroll står nu på "att göra listan" för denna bil till nästa evenemang.

Bengt Svensson

Ragnar Pålsson (t.v.) och Rolf "Sunkan" Sundkvist (t.h.) ordnar sin utrustning vid uppställningsplatsen på Biskopsudden, Djurgården. Foto: Bengt Svensson



Länktar du efter ett nyktert liv?

Vid behov av rådgivning, information och social gemenskap
Kontakta oss!

Länkarnas Riksförbund | www.risklankarna.se



Jernbergs



Mc-kläder

S.Hantverkargatan 38e Malung
www.jernbergs.se 0280-101 01

Klassiska modeller

Även mått och special

för alla former och önskemål

EgendomsMäklarna

MÄKLARBYRÅ MED JURIDISKA TJÄNSTER

Kontakta oss vid försäljning av:
Jord och skogsfastigheter, villor, fritidshus,
hyreshus, samt industrifastigheter.

S:t Olofsg. 6 • 521 43 FALKÖPING
Tel. 0515-72 16 30 • Fax 0515-188 99

www.egendomsmaeklarna.nu/falkoping

BRUNNSBORRNING

- Energiborrning
- Pumpinstallationer

031-93 50 40

Brunnsbörning, Bertil Jansson

031-93 62 16 Bertil – även kväll



**Benstockens
Långtidsparkering**

När Du reser med flyg från Arlanda!

Kan Du tryggt lämna bilen vid vårans Parkering som är bemannad dygnet runt. Våra direktbussar transporterar Dig på 5 min – utan extra kostnad till och från flyget, oavsett vilken tid på dygnet Du avreser eller ankommer.

– Bekvämt och smidigt!

Benstockens Långtidsparkering ligger alldeles invid Arlanda flygplats till höger om motortrafikleden, samma avfart som till SAS Radisson-Arlandia Hotel och hyrbilscenter.

Välkomna

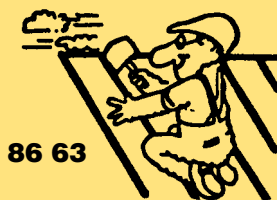
Boka gärna via:
www.benstockens.se
Tel. 08-594 921 30
Fax 08-594 921 31

LUNDS NYA BLECK- o. PLÅTSLAGERI AB

- Byggnadsplåt
- Reparationer



ALLT I BRANSCHEN



Telefon
046-211 86 63
Mobil
070-835 99 51

Polismuseets fordonssamling – öppet för visning

Från och med den 1 november 2011 är Polismuseets fordonssamling öppen för visning av enskilda grupper. Fordonssamlingen finns i museets lokaler på Polishögskolan i Ulriksdal.

Fordonssamlingen innehåller en unik samling polisbilar och polismotorcyklar. Det som gör samlingen speciell är att den nästan uteslutande består av originalfordon som är i körbart skick.

Vår förening stödjer och hjälper Polismuseet med vård, underhåll och visning av samlingen.

Är ni en grupp som vill gå på en visning kan ni boka en guidning av hela fordonssamlingen. En sådan visning går att boka även utanför museets ordinarie öppettider.

Boka en visning på telefon 010-56 38 01, tis-fre kl 12-16.30 eller skicka en förfrågan till bokning@rps.police.se



Motorcykelkurs 27b/1969-70 Elever



Nedre raden från vänster: Pk P-o F Skoglund, Göteborg, pk K I Andersson, Göteborg, fpk A L Elfstrand, Göteborg, fpk E R V Stakeberg, Göteborg, fpk L A Svensson, Stockholm, fpk A H Halvarsson, Stockholm

Andra raden från vänster: Pk H K B Berg, Norrköping, pk J T T Jääder, Linköping, pk P-o L Frisk, Nyköping, pk L J Ericsson, Eskilstuna, pk R J Aarnio, Uppsala, pk K-E Persson, Malmö

Tredje raden vänster: Pk S o Eriksson, Vänersborg, pk H R Larsson, Uddevalla, pk H E Ydén, Halmstad, pk K S I Hildingsson, Kristianstad, pk P D E Ohlsson, Visby, eo pk S H Herbertson, Växjö

Översta raden från vänster: Pk o R Lindberg, Umeå, pk P G Rhodin, Sundsvall, eo pk L H Lundberg, Hudiksvall, pk I S A Bustad, Falun, pk K Y Tåquist, Västerås, pk T A S Gustafsson, Skövde

Foto: RPS, Trafikutbildningen



Villa & Fastighets Assistans i Skåne

040-96 51 55 www.vfas.se

Service dygnet runt!

Motorcykelkurs 1227b 19790423 – 0601..... Elever



Första raden från vänster: O E Eriksson, TT, Stockholm, K G A Forsbäck, Ltg, Nyköping, H E I Hedlund, Ts Västerås, B G Hensegård, Ltg, Helsingborg, R E G Henriksson, Ltg, Karlstad, N Å A Höglund, Ltg, Gävle

Andra raden från vänster: B J Ingagårda, Ltg, Nyköping, K L C Johansson, Vd 4, Göteborg, P-A Karlsson, Ltg, Kalmar, S H C Larsson, TT, Stockholm, K R C Magnusson, Ts, Göteborg, L G Magnusson Ltg, Solna

Tredje raden från vänster: A O Mårtensson, Ts, Malmö, H E L Nilsson, Ltg, Malmö, L G Nilsson, Ltg, Gävle, N E G Nilsson, Ltg, Göteborg, K-G Nordin, Ltg, Halmstad, U I Olson, Ltg, Uddevalla
Översta raden från vänster: L-G B Salevik, Ltg, Borås, K G B Sahlsten, Ltg, Solna, L E Stighall, TT, Stockholm, H I Tillman, Ltg, Göteborg, A J Vernersson, Ltg, Solna, L-G Östman, Ts, Borås

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Instruktörer..... MC-kurs 1227 b 1970-79



Sittande från vänster: Pa Bengt Hallberg, Ltg Kristianstad, pa Ingemar Holmberg, Ltg, Skövde, pa Göran Bergqvist, Ltg, Jönköping

Stående från vänster: Pa Rune Peterson, Ltg, Umeå pa Bo Gustafson, TS, Göteborg, pa Kjell Karlsson, Ltg, Växjö, pa Anders Halvarsson, TT, Stockholm

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Autoexperten

LAGAR OCH DELAR

Östra Hindbyvägen 30 – Tel. 040-21 03 30 – Fax 040-21 77 16
 E-mail: kundservice.mma@autoexperten.se

SÖK RESERVDELAR TILL DIN BIL PÅ HEMSIDAN WWW.AUTOEXPERTEN.SE/MALMO



Mobil Torbjörn 0705-10 89 76
 Mjösundsö. 44 – 862 40 Njurunda

www.wiiksbygg.com



Försäljning och montering
 SP-Fönster och Trarydfönster



Elever vid kurs 0801 B19890925 – 1027



1:a raden fr h.: Roger Arnefalk, Stockholm, Per Strömböck, Uppsala, Yngve Arvidsson, Halmstad, Mats Ljungwald, Stockholm, Jan Olander, Falun, Michael Steffert, Malmö.

2:a raden fr h.: Aki Toth, Vänersborg, Thomas Fredriksson, Uddevalla, Anders Jönsson, Solna, Lars Liewenborg, Nyköping, Lars Ekström, Stockholm, Sten Danielsson, Göteborg.

3:e raden fr h.: Michael Wäneus, Uppsala, Torbjörn Eriksson, Stockholm, Mats Holmström, Linköping, Örjan Vahlström, Malmö, Thomas Höglund, Stockholm, Kai Adolfsson, Halmstad, Thomas Forsberg, Stockholm.

Foto: RPS, Trafikutbildningen

HÖGDALENS

BIL & SKADECENTER

Bilreparationer alla märken – Bilplåtslageri – Billackering



Auktoriserad verstad



Stallarholmsvägen 24 – Bandhagen – Tel 08-99 27 90 – Fax 08-99 37 90 – www.hogdalensbil.se

Kursledare o Instruktörer vid kurs 801B19890925



1:a raden fr h.: Thomas Jönsson, Linköping, Bo Wenden, Hässleholm, Leif Bergman, Stockholm, Inge Carreman, Eskilstuna,

2:a raden fr h.: Bengt Svedberg, Uddevalla, Tommy Hamrin, Solna, Anders Lindberg, Göteborg, Per Steen, Helsingborg, Bo Andersson, Uppsala.

Foto: RPS, Trafikutbildningen

AKTIV TRANSPORT

I STOCKHOLM

- Vill du flytta ömtåligt, otympligt, besvärligt, skrymmande eller tungt gods – vänd dig till oss.
- Vi accepterar betalning med Visa och Mastercard.

Hos oss finns både starka tjejer & killar **08-659 18 56**

Grusåsgränd 92
121 30 Enskededalen

Vi är specialister på företagsflytt och tunga transporter

Syd Måleri

www.sydmaaleri.se

SUN WALL
RESTAURANT
新華酒家

Exklusiv kinesisk Restaurang
mitt i City

Fullständiga rättigheter
Även mat för avhämtning

Öppettider
Mån-Tor 11-22 Tel: 031-15 60 20
Fre 11-23 www.sunwall.se
Lör 12-23 Östra Larmgatan 10
Söndag stängt

- Vi har de flesta delar Du behöver till Din MC eller moped, både nytt och begagnat.
- Personlig utrustning, däck, motor och service-delar samt bra begagnade MC till bra priser, alla med garanti.

Service av ditt fordon, allt från grundservice till däckbyte, bromsservice, montering av extra utrustning. Det mesta du kan tänka dig som du vill ha gjort med din MC eller Moped. Vi servar även ATV och fyrhjulingar. Självklart utför vi även försäkringsskador.



Fleninge MC

042 - 20 41 56

info@mcskrot.se • www.mcskrot.se

Ribboda MC-Service är sedan 1975 auktoriserad Honda MC-verkstad och säljer Honda MC-reservdelar. 

Servar och har eller tar hem reservdelar till alla Japanska MC



0585-204 81

0707-12 67 29

info@ribbodamc.com
www.ribbodamc.com

Affären vid vägen, är det myt eller sagan? Reservdelar, billiga och dyra, finns vid väg 204

**Däck i Malmö
köper man på
Limhamn och Dalaplan!**

**NYA
Ringservice**
Boka tid
Limhamn
040-15 61 00
På Limhamn och Dalaplan
www.nyaringsservice.se

DÄCKHOTELL!
Förvara dina däck hos oss.

VI UTFÖR ÄVEN
Polering • Lackkonservering
Klädseltvätt

Boka tid
Dalaplan
040-898 98

Rendiks Blommor

Vi finns i Skanörs Centrum

Alla slags binderi & blomsterarrangemang
Sorgebinderi – Förmedling m.m.

Blomstercheckar & Blomsterkort mottages
Stortrappsv. 15, 239 32 Skanör • Tel/fax 040-47 40 03

Åke Wibergs Åkeri AB

Fjärrtransporter
Värmetransporter

STOCKHOLM - GÖTEBORG

Östra Bangatan 8
195 60 ARLANDA STAD



Rivning – Sanering – Håltagning

Vattenverksgatan 11 – 415 25 GÖTEBORG – Tel. 031-25 55 40 – Fax 031-25 66 90
Mobil Richard 0704-20 29 00 – www.rivspecialisten.se – info@rivspecialisten.se

W1 – ny polisbåge från Standby

- ✓ Optimerat blåljus för både kort- och långdistans
- ✓ Bästa materialval för nordiska förhållanden
- ✓ Unikt skyddsljus > 180° sida till sida
- ✓ Made in Trollhättan



Nohabgatan 12C, Trollhättan
0520-49 44 40 | www.standby.eu

STANDBY®

Hoppas att detta Collage ger en inblick i den historik som föreningen dokumenterat och bevarat.

MÖBELHANTERING I MALMÖ AB

MAGASINERING
TRANSPORTER
FLYTTNING



Privat och Företagsflyttningar,

Distribution • Fordon 16-60 m³

Packning, Fullvärdesförsäkring, Trafiktillstånd

040-30 07 75

S:t Knuts väg 19 – 211 57 Malmö
Fax 040-30 03 70 - info@mobelhantering.com

40 års branschvana

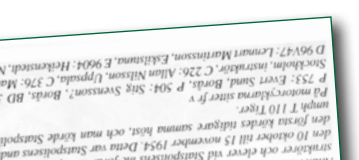
Medlem i
Svenska
Åkeriförbundet



www.mobelhantering.com

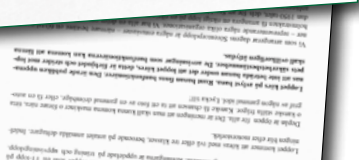


Här har du en sammanställning av ett urval av artiklar tagna ur tidningarna



Med Öppet Visir 1994

En grupp av soldater i full uniform står i formation på en plats. De bär mörka uniformer med vita bälten och mörka kepsar. De är ordnade i rader, och bakgrunden är en ljus, öppen yta.



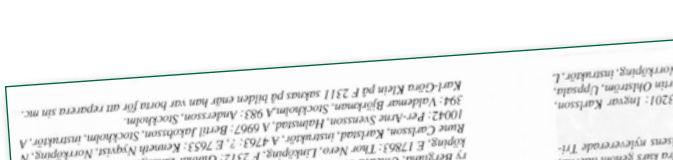
Med Öppet Visir 1997

En person i militär uniform står bredvid en del av ett fordon, troligen en bil eller en lastbil. Personen är i profil, och fordonet är mörkt.



Med Öppet Visir 2003

En person i militär uniform står framför en byggnad med flera fönster. Personen är i profil, och byggnaden har en klassisk arkitektur.



Med Öppet Visir 2006

En grupp av soldater i full uniform står i formation på en plats. De bär mörka uniformer med vita bälten och mörka kepsar. De är ordnade i rader, och bakgrunden är en ljus, öppen yta.



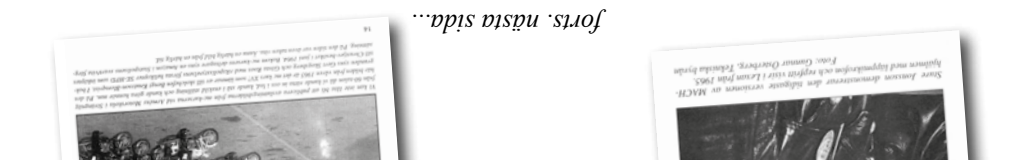
Med Öppet Visir 2009

En person i militär uniform står bredvid en del av ett fordon, troligen en bil eller en lastbil. Personen är i profil, och fordonet är mörkt.



Med Öppet Visir 2012

En person i militär uniform står framför en byggnad med flera fönster. Personen är i profil, och byggnaden har en klassisk arkitektur.



Med Öppet Visir 1984

En grupp av soldater i full uniform står i formation på en plats. De bär mörka uniformer med vita bälten och mörka kepsar. De är ordnade i rader, och bakgrunden är en ljus, öppen yta.



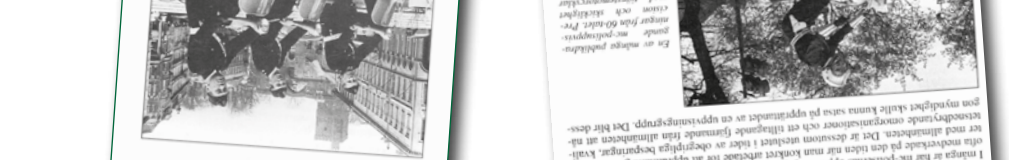
Med Öppet Visir 1987

En person i militär uniform står bredvid en del av ett fordon, troligen en bil eller en lastbil. Personen är i profil, och fordonet är mörkt.



Med Öppet Visir 1990

En person i militär uniform står framför en byggnad med flera fönster. Personen är i profil, och byggnaden har en klassisk arkitektur.



Med Öppet Visir 1993

En grupp av soldater i full uniform står i formation på en plats. De bär mörka uniformer med vita bälten och mörka kepsar. De är ordnade i rader, och bakgrunden är en ljus, öppen yta.

I måndags - alltså den 19 november - träffades inte mindre än 46 f d mc-poliser av olika årgångar från Stockholm och Solna. Bland de äldsta veteranerna var Ingvar Karlsson och Arne "Braspeles-Nisse" Nilsson. Tillsammans bildade man mc-klubben MC-POLISVETERANERNA, Stockholm - klubben som skall syssla med alliehande aktiviteter runt medlemmarnas gemensamma intresse för motorcyklismen. Man antog stadgar och valde följande styrelse

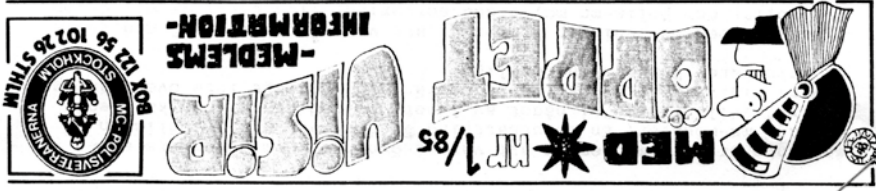
Ordförande Lars-Erik Freeman
Vice ordförande Jan Huzell
Sekreterare Bertil Fredriksson
Kassör Lennart Grilén
Klubbskötare Gustav Blom

Styrelsen kommer att omedelbart arbeta fram ett program för 1985 års aktiviteter och förbereda ett årsmöte under februari månad. Klubben har till syfte att samla alla mc-poliser - såväl f d som aktiva - som numera finns i Stockholmstrakten. För att få vara med skall man ha genomgått polisier mc-utbildning i någon form, ha kört mc i tjänsten och betalat medlemsavgiften som är 30 kr/år. Den som vill vara med i MC-POLISVETERANERNA kan kontakta kassören Lennart Grilén, VD 1, tel 5115, eller någon annan i styrelsen.



Har är den handling som bekräftar bildandet av föreningen MC-POLISVETERANERNA.

Har ser du första utgåvan, nr 1, av vår medlemsblad. Den har under de 30 gånna åren utvecklats till vad den är i dag. En tidning som trycks i 4-färg och som innehåller en mängd intressanta artiklar om historiska minnen och den verksamhet som föreningen driver.



Var så god! Här är första numret av Mc-polisveteranernas informationsblad och medlemsblad. Till en början kommer vi att utge bladet när behov föreligger och material finns. Så småningom hoppas vi kunna utveckla detta till en profitlig medlemsblad med bilder, intressanta artiklar, annonser mm. Detta beror till viss del på våra ekonomiska möjligheter men framför allt på dig. Här har du möjlighet att skriva och berätta om DIN upplevelser och minnen, visa bilder, sälja eller byta och mycket annat. I en veteranklubbs finns det mycket att dokumentera verksamheten. Ställ upp med bidrag! - skriv och berättat!!

Janne Huzell har ansvarat för bladet tillkomst och vi planerar att utge minst två nummer till under 1985 - ett i maj och ett i september. Målet är som sagt att utveckla bladet till en tidning. Har du intresse av att vara med och bidra en redaktion? Kontakta Janne i så fall.

Vinjetten till MED ÖPPET VISIR har ritats av Bekåson - Björn Karlsson - vars karaktäristiska sätt att hantera penna många säkert känner igen.

Bekåson

--+0+--

1985 ÅRS AKTIVITETER

Under vårt första verksamhetsår har vi beslutat att satsa på dessa aktiviteter:

- o Årsmöte torsdagen den 14 februari på PRIPORAMA.
- o Mc-dag på polisögskolan söndagen den 28 april
- o Medverkan vid beivringen av "Årets mc-polis" i Andersstorp den 8-11 augusti.
- o Besök hos Husqvarna mc-fabrik i Ödeshög i september. Bussresa.
- o Klubbträff med föredrag och film mm i oktober.

Förutom dessa arrangemang planeras några mc-resor - en till Norge i juni och en till Västland (Interkontinentalfinalen i speedway) den 3 augusti. Om dessa planer kan genomföras kommer särskild information att skickas till mc-åkande medlemmar.

--+0+--

MC-DAG MED "AVROSTNINGSÖVNING" PÅ PHS ULRIKSDAL SÖNDAG 28 APRIL

Söndagen den 28 april gör vi en storsatsning och arrangerar en Mc-dag på phs Ulrikssdal. Huvudattraktionen kommer att bli en "avrostningsövning" för mc-åkande medlemmar med egen mc. Med hjälp av dessa deltagare och ytterligare instruktörer kommer vi också att låta mc-åkare



Mc-polisveteranerna

fyller 30 år

I år fyller Mc-polisveteranerna 30 år. Det var den 19 november 1984 som föreningen bildades genom att 48 f.d. Mc-poliser träffades, antog stadgar och valde en styrelse. I stadgarerna regleras att föreningen är en kamrattlig och politiskt obunden sammanslutning av mc-utbildade polismän som har till ändamål att tillvarata medlemmarnas olika intressen i mc-frågor samt att stödja och främja motorcyklismens och trafiksäkerhetens intressen.

När vi ser framåt är 30 år en lång tid. När vi ser bakåt undrar vi vart har tiden tagit vägen. De gångna åren har varit fyllda av händelser som i olika sammanhang har profilerat vår förening och polisen i allmänhet. Inte minst har föreningen ägnat sig åt att bevara de höga ideal som skapades av Statspolisen när den moderna mc-polisverksamheten startades i september 1954. Hänsyn, hövlighet, hjälpsamhet, humor, perfekt utrustning, fördömligt trafikkuppträdande är några av alla de ideal som föreningen kämpar för att bevara i ett föränderligt samhälle.

Renovera polis-mc

Det arbete med att renovera ett antal gamla polis-mc som påbörjades 1984 ledde till att föreningen återanskaffade fler d polis-motorcyklar och började uppbyggnaden av det som 1995 blev Polistekniska museet på Polishögskolan i Solna och vars fördoms- och tekniksamling i dag är inordnad i Polismuseet. Föreningens medlemmar har lagt ned tusentals och åter tusentals frivilliga timmar på att anskaffa, renovera och rekonstruera äldre polisfordon och utrustning. Ett osjälviskt och obetalt arbete gjorde samlningarna i Polistekniska museet till världens största i sitt slag.

Föreningens dåvarande ordförande Janne Huzell, drog igång det mycket uppskattade Sörentorpsloppet, en TT-uppvisning med äldre tävlingsmotorcyklar och TT-förare, som föreningens medlemmar arrangerade under åren 1999-2004.

Arrangerat resor

Föreningen har arrangerat resor för medlemmarna till England, Tyskland,

Frankrike och andra platser. Med gamla polismotorcyklar har Mc-polisveteraner med framgång deltagit i många rallyn, utställningar, filminspelningar och andra publika evenemang och gjort en omfattande PR för hela polisen.

Nostalgi

För att markera att föreningen fyller 30 år så finner du här en sammansättning av bilder och artiklar som fyllt de Hydda årens utgåvor av årsskriften, på sidorna 5-7. Vi hoppas att detta, för de äldre medlemmarna, kan fungera som en nostalgitripp genom åren. De yngre kan få en inblick i vad som faktiskt hänt och se de historiska skeenden. Alla texter kan antagligen inte läsas, men dessa finns bevarade i föreningens arkiv och kan beställas för den som önskar. □

FAKTA OCH DATUM

Ytterligare en markering av att föreningen fyller 30 år är att vi kommer att anordna "Rödljusens dag".

Den 6 juni 2014 på Motorhistoriska dagen/Sveriges nationaldag inbjuder föreningen till en träff för i huvudsak gamla rödljusfordon, brandbilar-polisbilar-bärningsbilar m.fl.

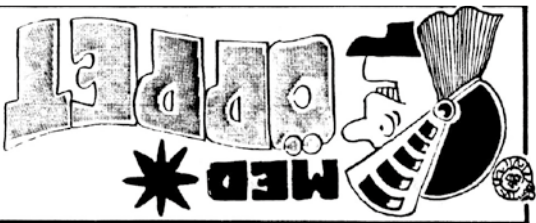
Alltså fordon före blåljusinförandet, men givetvis är blåljusfordon från tidiga 70-talet också välkomna.

Arrangemanget äger rum på Polishögskolan i Sörentorp, Solna mellan klockan 09.00 – 16.00.

Träffen är tänkt som ett kontaktskapande möte mellan de olika kategorierna rödljusfordon som gått i samhällets tjänst för trygghet och säkerhet.

Nu ser vi fram emot ytterligare intressanta och händelserika kommande 30 år.





WISIR
-MEDLEMS-
INFORMATION-



Omslagsbilden föreställer tidigare avlidne Janne Huzell som är den person som varit en av föreningens mest framstående profiler både vad gäller bildandet och utvecklingen av föreningen.

Bilden kommer från 1995 års upplaga av International Rally Sweden – Skåne Rundt för veterannmotorcyklar. Janne Huzell på Karlskronapolisens Arkel Square Four från 1954 på väg upp för Södersåsen. Motorcykeln hade under de senaste åren genomgått en totalöversyn av Hasse Böge och Mc-polisveteranernas ”frivilliga” styrka och hade då också återfått sin första radio – en Ra 100.

Janne mindes när han som flottist på luciadagen 1957 stod längs Drottninggatan i Karlskrona och tittade på luciadågel, men mest av allt beundrade mc-polisen Owe Lindell som i täten körde på den då och än i dag mycket häftiga 1000-kubikare på 46 hkr. Inte kunde han ana att han 39 år senare skulle få köra denna variet.

Foto: Lasse Svensson, Kyp

