

Pris: 20 kr

Upplaga: Mars 2013

OO MED ÖPPET VISIR

— MEDLEMSINFORMATION —



Mc-polisveteranernas årsskrift 2012



På väg för din säkerhet.

Foto: Stockholmspolisen

www.mc-polisveteranerna.se



ON THE ROAD AGAIN. OCH IGEN. OCH IGEN...

På BMW pågår en ständig evolution. Varje motorcykel blir snabbt en standard för hela branschen. Det kan låta kaxigt men vår 90-åriga historia bekräftar att det är så. Ett bra exempel är nya F 800 GT där man helt enkelt tog den mycket populära street touringen BMW F 800 ST och svängde om både teknik och design så att mellanklassen äntligen fick en äkta Gran Turismo. Det mest noterbara på nya F 800 GT är den heltäckande kåpan. F 800 GT har också blivit mellanklassens säkraste motorcykel tack vare det nya antispinnsystemet ASC och den nya elektroniska bakfjädringen, kallad ESA, som kan ställas i tre olika dämpningsgrader (Comfort, Normal och Sport), vilka båda finns som tillval. Dessutom är nya ABS-systemet standard, som vanligt på alla BMW-motorcyklar. Det är denna kombination av komfort, funktion och styrka, och inte minst körglädje, som gör att F 800 GT och BMWs övriga touringhojor ger ordet touring en helt ny dimension. Bege dig snabbt bort från staden och ut på landsvägarna. Lämna vardagsstressen och upplev lugn och skönhet på bästa möjliga sätt. Välkommen ombord!

Läs mer på www.mc.bmw.se

BMW Motorrad Safety Training ingår kostnadsfritt vid köp av en ny BMW!

UNSTOPPABLE TOURING.

OMED ÖPPET VISIR

— MEDLEMSINFORMATION —



Är Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation. Denna tidskrift utges i början på året efter verksamhetsåret. Den innehåller verksamhetsberättelse med protokoll, bilder, berättelser mm.

Redaktionskommitté: Ragnar Pålsson Mc-polisveteranerna och Magdalena Wilhelmsson, Mediamagasinet HB

Adress: Mc-polisveteranerna, c/o Bengt Svensson, Säbyholmsvägen 9, 195 70 Rosersberg

Redaktionen: Ragnar Pålsson, Skönviksvägen 287, 122 66 Enskede, telefon 08-556 125 33, mobil 070-566 10 11

e-mail: mc-polisveteranerna@telia.com

webbsida: www.mc-polisveteranerna.se

webmaster: Ragnar Pålsson

Postgiro: 487 72 90-9

Detta är den 29 upplagan av tidskriften som är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan innehåller en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare krets läsare. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lättillgängligt. En konsekvens av detta blir att delar av den information som finns på hemsidan också återfinns i denna tidskrift.

Innehåll:

Redaktions- och adressuppgifter	3	Roadracing på Isle of Man	16
Styrelsens verksamhetsberättelse	4	Styrelse 2012	22
Protokoll årsmöte	6	Vill du bli medlem?	23
På väg för din säkerhet	8	4:e upplagan av Janne Huzell Memorial	24
Efterlysning	8	Polismästerskap i körgårdskörning	26
Stödfond för Polismuseets fordonssamling	9	Skånepolisens fartjägare överlämnad	28
Styrelseresa till Motala motormuseum	10	Prins Bertil Memorial - Gärdesloppet	31
Polismuseets fordonsamling	11	Gruppbilder MC-kurser	32
2012 års mc-kurser	12	Nyttillskott i fordonssamlingen	37
PHS har investerat i nya motorcyklar	14		

Verksamhets- berättelse 2012

Styrelsen har under året utgjorts av:

Ordförande:	Ragnar Pålsson
Vice ordf:	Sören Wiktorsson
Sekreterare:	Bengt Svensson
Kassör:	Henry Johannesson
Klubbmästare:	Leif Lörstrand
Suppleanter:	Reidar Olofsson och Johan Gramenius
Revisorer:	Kjell Olle Persson och Leif Åke Andersson
Revisorssuppleant:	Per-Ola Lundgren
Valberedning:	Inge Carreman, Thomas Forsberg och Lasse Svensson

Föreningen har en egen hemsida på Internet som fortlöpande återspeglar föreningens verksamhet.

Möten och medlemmar

Årsmötet ägde rum på Polishögskolan Sörentorp, Solna, torsdagen den 29 mars 2012. Vid detta det 28:e årsmötet deltog 57 medlemmar.

Under året har 9 styrelsemöten genomförts.

Den 31 december 2012 hade föreningen 423 medlemmar varav 14 är hedersmedlemmar.

Årsmötet 2012

Den sittande ordföranden Ragnar Pålsson valdes att leda mötesförhandlingarna.

Årsmötet beslutade att omvälja Ragnar Pålsson som ordförande

Årsavgiften fastställdes till 100 kronor. Alltså har den legat kvar på samma nivå som tidigare år.

Styrelsens verksamhet

Samarbetet med polismuseet har fortsatt i god anda.

Styrelsen och övriga medlemmar i den särskilda arbetsgruppen har under året medverkat i ett antal aktiviteter med de olika fordonen i polismuseets samling som:

- Prins Bertil Memorial – Gärdesloppet den 3 juni
- Classic Damrally i Västerås den 11 juni
- Tunga rallyt Åkarsvängen den 22 september
- Samt vid ett flertal filminspelningar

Därutöver har arbetsgruppen bedrivit ett kontinuerligt underhålls- och servicearbete vad gäller de olika fordonsobjekten. Detta har skett genom två arbetsmöten per månad. Samtliga bilar i samlingen är nu i körbart skick.

Styrelsen har även gjort ett studiebesök på Motala Motormuseum för att på plats bekanta sig med den utställning av polisfordon som presenterades under sommaren. Ett flertal fordon hade lånats in från Polismuseets fordonssamling.

Skånerundan - Janne Huzell Memorial

För fjärde gången genomfördes en mc-runda i Skåne i samverkan mellan Mc-polisveteranernas medlemmar och Polisens Motorklubb den 21 maj. Arrangemanget anordnades för att hedra framlidne Jan Huzells minne. Man startade som vanligt vid Shell i Gårdstånga där 44 förväntansfulla deltagare hade samlats. Efter starten från Gårdstånga, rullades det utmed härliga försommarvägar förbi golfbanor, underbart doftande rapsfält och ett och annat slott, bl.a. Ellinge Slott utanför Eslöv. Ett delmål för rundan var ett besök på världens nu äldsta i bruk varande flygplats, nämligen f.d. F 5 Ljungbyheds flygplats där det har bedrivits flygtrafik sedan 1910.

Mc-utflykter i Stockholm

I Stockholm har mc-utflykter genomförts också under år 2012 i ett samarbete mellan Mc-polisveteranerna och Blue Knights Sweden. Detta är tolfte året i rad som dessa aktiviteter kunnat genomföras tack vare organisatörernas omfattande och beundransvärda arbete.

Under säsongen har det genomförts fyra onsdagskörningar, en avrostning (Sverigeträffen) samt en långmarsch. Som mest har ett 15-tal ekipage ställt upp. Träffarna har genomförts både på både norra och södra sidan om Stockholm.

Som vanligt har utflykterna körts andra onsdagen i månaden med start i april och avslutning i september.

På hemsidan, redovisas erfarenheterna från dessa utflykter. www.mc-polisveteranerna.se.

Polismästerskap i körgårdskörning för mc-poliser

För tredje gången genomfördes tävlingen, Polismästerskap i körgårdskörning för mc-poliser, lördagen den 15 september.

Tävlingen genomfördes i samarbete mellan Polishögskolan och föreningen Mc-polisveteranerna på Polishögskolans övningsområde på Barkaby flygfält.

Ett syfte med tävlingen är att uppmärksamma och profilera polisens motorcykelverksamhet, att stimulera och uppmuntra aktiva motorcykelpoliser i deras viktiga arbete. Ytterligare syfte är att genom detta arrangemang öka intresset för mc-polisverksamheten.

Vinnare blev Johan Westerlund, Kalmar.

På hemsidan, www.mc-polisveteranerna.se, finns det mer att läsa om tävlingen.



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Styrelsen medverkade med en representant vid MHRF:s årliga förbundsstämma lördagen den 13 oktober 2012 i Täby.

*Ragnar Pålsson, Henry Johannesson,
Bengt Svensson, Leif Lörstrand,
Sören Wiktorsson*

Läs om sommarens aktiviteter på vår hemsida
www.mc-polisveteranerna.se



Protokoll fört vid årsmötet

torsdagen den 29 mars 2012

Plats:

Polishögskolan Sörentorp, Solna

Närvarande:

57 medlemmar deltog i mötet

1. Mötets öppnande

Ordförande Ragnar Pålsson hälsade deltagarna välkomna och förklarade det 28:e årsmötet för öppnat.

2. Parentation

Under det gångna året har det kommit till styrelsens kännedom att 9 medlemmar avlidit. Carl-Göran Klein, Huskvarna. Lars Larsson, Forserum. Allan Nilsson, Uppsala. Leif Nilsson, Broby. Sven-Olof Nyberg, Knivsta. Stefan Rostedt, Sollentuna. Bengt Wåhlén, Upplands-Väsby. Olle Göthe, Gävle. Bertil Hellberg, Skövde. Mötet hedrade dessa med en tyst minut.

3. Val av ordförande och sekreterare för årsmötesförhandlingarna

Till årsmötesordförande valdes Ragnar Pålsson och till sekreterare valdes Bengt Svensson.

4. Godkännande av dagordning

Den föreslagna dagordningen fastställdes.

5. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande

Utskick av kallelsen gjordes den 24 februari via tidskriften Med Öppet Visir samt på föreningens hemsida. Årsmötet fastställde att kallelsen till årsmötet skett i enlighet med stadgarna.

6. Val av justeringsmän

Peter Ebermo och Bengt Kihlberg valdes till justeringsmän.

7. Verksamhets- och kassaberättelse

Ordförande Ragnar Pålsson redogjorde kort om den utdelande verksamhetsberättelsen och Henry Johannesson om den också utdelande kassaberättelsen. Årsmötet godkände dessa och de lades till handlingarna.

8. Revisionsberättelsen

Revisorn Kjell-Olle Pettersson föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet och lades till handlingarna.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

På förslag från revisorerna beslutade årsmötet att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattat.

10. Val av ordförande för ett (1) år

Thomas Forsberg föredrog valberedningens förslag. Till ordförande beslutade årsmötet omval av Ragnar Pålsson.

11. Val av två (2) styrelseledamöter för två (2) år

Till styrelseledamöter valdes Sören Wictorsson och Leif Larstrand.

12. Val av en (1) styrelsesuppleant för ett (1) år

Till styrelsesuppleant valdes Johan Gramenius.

13. Val av en (1) revisor för två (2) år

Till revisor omvaldes Leif-Åke Andersson.

14. Val av en (1) revisorsuppleant för ett (1) år

Till revisorsuppleant omvaldes Per-Ola Lundgren.

15. Val av valberedning för ett (1) år

Till valberedning omvaldes Inge Carreman, Thomas Forsberg och Lasse Svensson.

16. Fastställande av årsavgift

Årsmötet beslutade att bibehålla den nuvarande årsavgiften på 100 kronor.

17. Övriga frågor

a) Val av hedersmedlem.

Lars Leandersson från Skåne har nominerats med följande motivering; "Han är en otroligt duktig och kunnig mc-reparatör av den gamla typens reparatörer. Han är helt makalös på att analysera felaktigheter och därefter åtgärda dessa, vilket han gör på sitt eget sätt. Hans insatser för motorcykelpolisverksamheten är helt unika".

Årsmötet beslutade att välja Lars Leandersson som hedersmedlem.

18. Eventuellt

a) Föredrag av "rallyprinsessan" Annie Seel, bl.a flerfaldig Paris-Dakaråkare på mc mm.

19. Mötets avslutande

Mötet avslutades och ordförande Ragnar Pålsson tackade närvarande medlemmar för ett givande och intressant möte.

Vid protokollet: Bengt Svensson

Justeras: Peter Ebermo

Justeras: Mikael Wäneus

STADGAR FÖR Mc-polisveteranerna

Antagna den 18 november 1984.

Stadgarna finns på vår
hemsida:

www.mc-polisveteranerna.se



Syd Måleri

www.sydmaleri.se

"På väg för din säkerhet"

Omslagsbilden kommer från en affisch som togs fram av Lars Norlund och Jan Elander vid polisen i Örnsköldsvik. Jan Norlund berättar följande om denna bild.

– Bakgrunden till affischen var att jag och min kollega Jan Elander ville göra en bild som skulle användas i vårt förebyggande arbete.

Affischen spreds i över 5000 exemplar och finns utspridda i hela världen, bl.a finns den uppsatt på polismuseet i New York.

Den finns också hos Utryckningpoliti

(Trafikpolisen i Oslo) som fick den som minne efter vårt besök hos dem.

Vi signerade bilden när vi var ute och talade om trafiksäkerhet och hade uppvisningar m.m. Veldig uppskattat.

Vi döpte affischen till "PÅ VÄG FÖR DIN SÄKERHET".

Stockholmspolisen kontaktade vår fotograf (lokaltidningen) och köpte bilden för att användas bl.a. till MC-mässan det året.

Lars Norlund
Polisen, Örnsköldsvik

Efter-lysning!!

Styrelsen efterlyser nu allt tänkbart material till **Volvo PV** eller **Duett**.

Har någon av er medlemmar polisiära detaljer som fanns på PV/Duett eller kanske gamla foton med PV/Duett i olika situationer så är vi mycket intresserade av detta.

Någon av er kanske annars vet var eller hos vem det kan finnas något av intresse till dessa bilmodeller och vi vill då gärna att ni då hör av er till någon av oss i styrelsen.

Det finns säkert ett antal av er som

arbetat i PV och Duetter och som kanske också har någon bild från denna tid. Har ni endast enstaka originalbilder gör vi naturligtvis kopior så ni kan behålla era bilder.

Vi har tittat igenom vårt eget bildmaterial och kan konstatera att det endast finns några få bilder på Volvos PV och Duettmodeller. Båda modellerna fanns som både svart/vita och civila versioner.



Stödfond

för Polismuseets fordonssamling

Föreningen Mc-polisveteranerna har inrättat en insamlingsstiftelse, "Stödfond för Polismuseets fordonssamling". Syftet med denna fond är att stödja Polismuseet när det gäller såväl anskaffning som återställande av historiska polisfordon. Detta för att Polismuseets fordonssamling på bästa sätt ska spegla polisens fordonstekniska utveckling i ett historiskt perspektiv.

Pengar som doneras till denna fond kommer oavkortat att gå till anskaffning och återställande av historiska polisfordon - både bilar och motorcyklar.

**Du som vill hjälpa till kan sätta in pengar på konto:
Nordeakonto: clearingnr. 3252 - kontonr. 23 18 993**

Det närmast förestående projektet är att återställa en hundbil, Volvo Duett av 1968 års modell som har varit placerad i Göteborg. Den återfanns i en lada utanför Karlstad och hade inte körts på över 25 år. Denna typ av fordon var mycket vanlig inom polisen från år 1965 och under större delen av 1970-talet. Modellen saknas i museets fordonssamling.

Alla bidrag mottages tacksamt!

Här har Duetten anlänt till Polishögskolans garage.

Foto: Bengt Svensson





Museets nostalgihörna som gjorde att många besökare av de lite äldre årgångarna minns hur det var i motorismens barndom. **Foto:** Bengt Svensson

Styrelseresa till Motala motormuseum

Den 4-5 augusti 2012 gjorde representanter ur styrelsen en resa till Motala motormuseum för att titta på sommarens specialutställning om polisfordon och dess utrustning.

Lördagen den 4 augusti träffades vi, Ragnar Pålsson, Bengt Svensson och Henry Johannesson vid museet i Sörentorp och lastade in oss i Cadillac -64:an som vi valt som färdmedel. Cadillacen gick helt perfekt och när vi kom ner hade Motala motormuseum ordnat en fin nattplats för vår bil i museets garage med glasvägg in mot museet.



När vi också installerat oss på motormuseets hotell anslöt Sören Wictorsson lagom till en god middag på museets restaurang.

På söndagsförmiddagen gjorde vi museivandringen. Det här är ett mycket sevärt museum med många uppbyggda historiska miljöer runt fordon, nostalgisk information och bilder som inte bara motorintresserade kan glädjas åt. Men givetvis finns också ett stort antal motorhistoriska fordon, exempelvis Kardemummas välkända Rolls Royce, en Koenigseggprototyp, vår kungs första moped en vit Puch Florida m.m.

Vårt huvudmål var dock att se hur museet lyckats med polisfordonsutställningen som bestod av flera fordon från Sörentorp. Detta var en mycket fin utställning som de lyckats bra med.

Bengt Svensson

En imponerande samling polisbilar och motorcyklar fanns med i 2012 års utställning vid Motala motormuseums specialutställning om polisfordon och dess utrustning. **Foto:** Bengt Svensson

Polismuseets fordonssamling – öppet för visning

Från och med den 1 november 2011 är Polismuseets fordonssamling öppen för visning av enskilda grupper. Fordonssamlingen finns i museets lokaler på Polishögskolan i Ulriksdal.

Fordonssamlingen innehåller en unik samling polisbilar och polismotorcyklar. Det som gör samlingen speciell är att den nästan uteslutande består av originalfordon som är i körbart skick.

Vår förening stödjer och hjälper Polismuseet med vård, underhåll och visning av samlingen.

Är ni en grupp som vill gå på en visning kan ni boka en guidning av hela fordonssamlingen. En sådan visning går att boka även utanför museets ordinarie öppettider.

Boka en visning på telefon 010-56 38 01, tis-fre kl 12-16.30 eller skicka en förfrågan till bokning@rps.police.se





2012 års mc-kurser

Under året har fyra mc-kurser genomförts. Under våren så genomförde Polismyndigheten i Skåne sin tredje mc-kurs i lokal regi, men med en centralt framtagen kursplan att följa. Skåne har inte bara haft deltagare från egen myndighet utan även haft med deltagare från andra myndigheter. Det har således varit fulla kurser. Elevmotorcyklar har lånats av PHS. Kursansvarig har varit Sören Johansson.

Under försommaren genomförde Polismyndigheten i Halland också en lokal grundutbildning för mc-förare. Även Halland lånade motorcyklar från PHS. Kursansvarig har varit Fredrik Ekman.

I slutet av augusti startade Polishög-

skolans centrala mc-utbildning med 12 deltagare. Sex veckors intensiv körträning, men även med inslag av bastaktik och skjutning, sjukvård m.m. Fyra veckor på PHS:s elev-mc, BMW F 800 R. Därefter en veckas körträning vid hemma- myndigheten för anpassning och körträning på egen tjänste-mc. Den sista och sjätte veckan, kom deltagarna tillbaka till PHS, för träning på olika arbetsmetoder, såsom stoppande av olika typer av fordon, eskortkörning, långmarsch under brådskaande yrkesutövning m.m. Kursansvarig har varit Sören Wictorsson.

En vecka efter PHS kursstart, så startade Polismyndigheten i Stockholm sin lokala

mc-kurs och ett nära samarbete med PHS. Samverkan skedde för framtagning av gemensamt schema, övningsområden, körgrård m.m. Allt har fungerat mycket bra. Motorcyklar lånades av PHS. Kursansvarig har varit Karl-Magnus Niklasson.

Polishögskolan har på olika sätt medverkat i samtliga mc-kurser genom att låna ut elevmotorcyklar. Vilken fin samverkan!

Många mc-instruktörer har varit delaktiga i utbildningarna och de har gjort ett fantastiskt arbete. Cirka 35 stycken polismotorcykel-förare har utbildats under 2012. Det är nästan som i fornstora dagar.

*Sören Wictorsson
Kursansvarig, PHS*

*Bilden uppe på vänster sida:
Svårmanövrerat på crossbanan vid Arlanda. Från
v Hans Norelen och till höger Hans-Jörgen Ostler.*

*Bilden uppe på höger sida:
Snygg uppställning vid matrast i Rosersberg.*

*Bilden till höger:
Kurschefen på två hjul vid nivåkontrollen i vecka 4
på en ny instruktörs mc.*

Foton: Mats Stridh





PHS har investerat i nya motorcyklar

Under våren 2012 köpte PHS nya elevmotorcyklar. Det blev 17 stycken BMW F 800 R. De är helt civila och har ingen extra utrustning. De är helt ok som elevmotorcyklar. De upplevs ändå som något trånga för långväxta förare. Vid lågfartsmanövrering, alltså körgårdskörning, så är tomgången något hög, varför det finns risk för att kopplingen slits för snabbt.

År 2010 köptes 20 stycken mc av samma modell och som har använts under flera utbildningar. Den totala körsträckan på dessa är nu mellan 1000 och 1500 mil. De

gamla elevmotorcyklarna BMW R 850 R såldes under samma år.

Under hösten har 4 stycken instruktörs-motorcyklar köpts in till PHS. Det blev BMW R 1200 GS rallye. Det kommer bli ett bra och välbehövligt byte, då de gamla instruktörsmotorcyklarna, BMW R 1200 R, var hårt slitna. De har sålts till förhoppningsvis en lugnare tillvaro.

Måntrö det blir svårt att värva instruktörer till kommande mc-utbildningar när PHS har så fina motorcyklar?

Sören Wictorsson
PHS

En lycklig kursansvarig (Sören Wictorsson) visar stolt upp en av de fyra instruktörsmotorcyklarna, BMW R 1200 GS rallye.

Foto: Paola Hellman



En entusiastisk mc-instruktör (Paola Hellman) visar upp en av övningsmotorcyklarna, BMW F 800 R.

Foto: Sören Wictorsson



Störst på delar till BMW!

Vår BMW auktoriserade verkstad erbjuder dig snabb och sakkunnig service.

Vi utför även:

- Service
- Försäkringsarbeten
- Cylinderborring
- Motorrenovering
- Topprenovering

Vi säljer:

- Original reservdelar till BMW och YAMAHA (även på postorder)
- Tillbehör
- Batterier, oljor m.m.
- Däck (Metzeler och Michelin)



AB MC-PROFFSEN

Hägerstens Allé 12 (T-Axelsberg), Box 4111, 129 04 Hägersten.
Telefon: Butik 08-88 29 18, verkstad 88 29 19. Fax: 08-88 75 15.



Full acceleration ut ur den legendariska kurvan Gooseneck under klättringen uppför berget. Foto: Jay Bickell

Roadracing på Isle of Man

Många har hört talas om roadracing-tävlingarna på Isle of Man men det är ytterst få svenskar som själva har deltagit. Sommaren 2012 fick jag dock möjligheten att förverkliga en gammal dröm om att tävlingsdebutera på den 6 mil långa banan "The Mountain Course" som slingrar sig runt merparten av den lilla ön Isle of Man belägen i irländska sjön mellan England och Irland. Det hålls två tävlingssejourer på denna bana varje år, nämligen TT-

tävlingarna på våren och Manx Grand Prix under sensommaren. För egen del var det alltså Manx GP som hägrade.

Orsaken till att jag ville ge mig i kast med The Mountain Course var att den anses som något av en helig graal inom motorcykelsporten, omgiven av långa traditioner sedan 1900-talets början, som i sin tur resulterat i mängder av klassiska legender och myter. Ingenstans i världen sägs man kunna få en fartupplevelse lika

stark som när man passerar genom "bottom of Bray Hill" eller byn Kirk Michael i över 250 km/h på högsta växeln.

Tävlade sedan 1997

Beslutet att tävla på en landsvägsbana som den på Isle of Man är emellertid inget man bör ta utan rätt bakgrund och förberedelser. För egen del har jag tävlat i roadracing sedan 1997 och jag har kört allt från classic roadracing till endurance, SM och NM. Några SM-deltävlingssegrar och ett par SM-silver får väl räknas som de främsta meriterna genom åren, bortsett då så klart ifrån att jag 2009 genomgick grundutbildningen till MC-polis och sedan dess varit verksam i Göteborgsområdet på ingripandeverksamheten där.

Med ett tävlingsvarv som mäter ganska precis 6 mil och innehållandes 264 kurvor av alla de slag, visste jag att jag skulle bli tvungen att lägga mycket möda på att studera bansträckningen i förväg för att kunna hävda mig som förstaårs-förare eller "newcomer" som britterna kallar det. Jag påbörjade därför mina förberedelser ett år i förväg genom att titta på onboard-filmer (filmat från MC:n när andra tävlingsförare kör varvet) och spela det TV-spel som finns från tävlingarna. Uppskattningsvis lade jag 200-250 timmar under vintern hemma i TV-soffan där jag nogsamt studerade varje böj, inbromsning och växlingsmanöver. Att enbart uppleva banan genom TV-rutan ger dock en skev bild av verkligheten eftersom exempelvis banans kraftiga nivåskillnader, ojämnheter, skiftande beläggningar m.m. inte fullt ut framgår på detta sätt. I mars tog jag därför flyget över till Isle of Man tillsammans med en kompis. Väl på plats ägnade vi 4 dagar åt att åka varvet runt i en hyrbil där vi dessutom ofta stannade bilen och gick igenom de svåraste sektionerna för att riktigt kunna pränta in dem. Totalt



Luftburen, Björn Gunnarsson, över hoppet Ballacrye i 230 km/h på högsta växeln Foto: KirkMichelPhotos

hann vi åka 12 varv runt banan. Något som kanske inte låter så märkvärdigt, men med ett varv som mäter 60 km så avverkade vi i alla fall totalt 72 mil.

Träning i maj

När sedan tävlingssäsongen gjorde sitt antågande här i Sverige under maj månad, ägnade jag vår och försommar åt att lära känna den motorcykel som jag hade för avsikt att tävla med i Manx GP. Det rörde sig om en Honda CBR600 i superstockutförande. Det var en hoj som jag inte hade någon erfarenhet av sedan tidigare, men som jag kommit fram till skulle bli det lämpligaste vapnet på ön med sina 120 bakhjulshästar, 165 kg och 270 km/h i toppfart. Tack vare valet av MC skulle jag nämligen kunna ställa upp med samma hoj i tre olika klasser under Manx-veckorna och därigenom få maximalt med körtid.

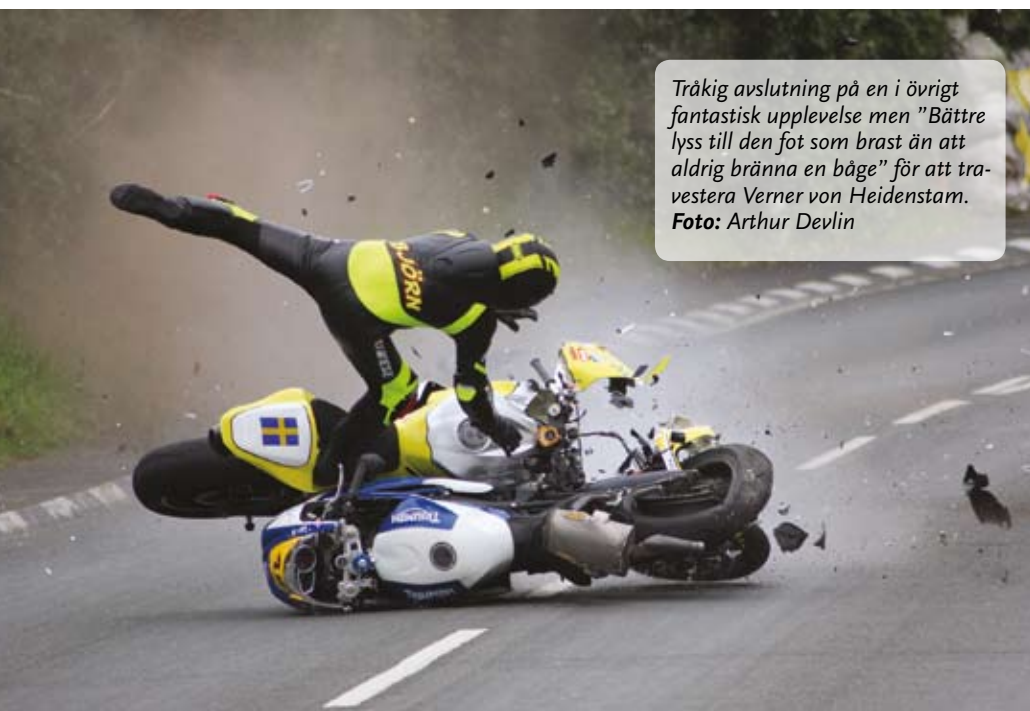
Manx Grand Prix avgörs över två veckor fördelat på först en träningsvecka och därefter själva tävlingsveckan där jag hade fått starttillstånd i newcomerstävlingen samt i klasserna junior och senior. Jag och mitt team anlände några dagar innan träningarna som var planerade att börja den 18 augusti. Vi inledde med att först installera oss i depån som skulle bli vårt hem under de veckor vi spenderade på ön. Själva depåområdet är beläget i anslutning till start- och målakan i centrala Douglas, vilket är öns största tätort och tillika huvudstad eftersom Isle of Man har självstyre i alla avseenden utom beträffande försvar och utrikespolitik.

Första träningsvarvet

Första träningsvarvet på banan genomfördes med föråkare i reglerad hastighet för oss newcomers, men det kändes ändå

fantastiskt stort att för första gången stifta bekantskap med racelinjerna på banan utan att behöva ta hänsyn till eventuella möten bakom de många skymda kurvorna. Det långa banvarvet gjorde att man i regel bara hann köra ett, eller under gynnsamma omständigheter två träningsvarv per kväll under träningsveckan. Tyvärr bidrog dessutom ett särdeles dåligt sommarväder till att flera av träningskvällarna ställdes in på grund av kraftiga regn eller dimma uppe i bergen vilket förhindrade räddningshelikoptern att lyfta.

Nåväl, trots att väderleken begränsade antalet träningsvarv till ett minimum, kunde jag dra nytta av mina rigorösa förberedelser och när träningsveckan var slut visade det sig att jag kvalat in som tredje bästa newcomer av totalt ca. 60 stycken. En prestation som väckte en del uppståndelse



Tråkig avslutning på en i övrigt fantastisk upplevelse men "Bättre lyss till den fot som brast än att aldrig bränna en bage" för att travestera Verner von Heidenstam.
Foto: Arthur Devlin

Posering på prisbanketten med den silverreplica som erövrades efter att ha hållit en snittfart av 180 km/h i juniortävlingen **Foto: Lars Gunnarsson**

och bidrog till att jag fick göra både radio- och TV-intervjuer. Det är nämligen inte så vanligt att ickebrittiska förare så snabbt lär sig att hitta runt den knepiga banan under sitt första år på Isle of Man.

Drömmen som gick i uppfyllelse

När det så blev dags för min första tävling var jag fylld av tillförsikt. Tävlingsveckan öppnades upp med just newcomerstävlingen och när jag dumpade kopplingen på startlinjen och kröp ihop bakom kåpglasat nedför Bray Hill så var det en 25-årig dröm som gick i uppfyllelse. Min första tävlingsstart på världens mest berömda road racing bana var ett faktum. Tyvärr förvandlades snart scenariot till en mardröm då styrdämparen successivt skar ihop redan under det första varvet. Tillslut kändes det som att köra med styrlåset inkopplat. Jag lyckades ändå ta mig tillbaka till depån efter att ha fullbordat det första varvet. Mina mekaniker gjorde där ett tappert försök att åtgärda situationen genom att helt sonika ta bort den kärvande styrdämparen. Jag gav mig därefter ut på ytterligare ett varv men chassigeometrin på en modern sporthoj gör den snudd på okörbar utan styrdämpare. Efter ett riktigt kronwobbel som skickade mig ordentligt ur kurs efter bara 500 meter, tvingades jag inse att det inte var min dag och jag fann för gott att bryta tävlingen. Besvikelsen var enorm då det fanns mycket som talade för att jag borde ha haft goda möjligheter att stå på prispallen den här dagen om det inte vore för maskinfelet. Nu är dock motorsport en gång för alla en materialsport och överraskningar av det



här slaget är något man måste lära sig leva med.

Nu börjar allvaret

Två dygn senare var det dags för mig att göra nästa start då det var juniortävlingen som stod på programmet. Till denna tävling var det 97 deltagare anmälda men nu var det inte bara förstaårs-förare utan även många rutinerade rävare där vissa tävlat på Isle of Man i 20-25 år. Banans layout premierar erfarenhet och redan långt innan start stod det klart att konkurrensen var betydligt tuffare i den här klassen. Jag gick ut som 48:e man men när jag avverkat tävlingens 4 varv på lite drygt 1 timme och 20 min rullade jag tillslut in på en total 16:e plats vilket jag var mycket nöjd över. Under mitt snabbaste varv hade jag haft en medelhastighet av 180 km/h trots



**Alfreds
Café &
Butik**
Bräkne-Hoby

Hobys bästa räkmacka



PERCY THAM AB
ESTABLISHED 1895

Hamnkontoret, Box 16, 613 21 Oxelösund
Tel 0155-306 00 – Fax 0155-323 02
Mobil 070-395 55 05
agency@thams.se

En fantastisk fordonshistoria samlad i Motala hamn!



Motormuseum
Hotell - Bar
Restaurang
Café

Sveriges största motormuseum
- Vi har öppet hela året!

En unik samling med bilar, MC, mopeder och mycket, mycket mer som i ex Sveriges största Rolls-Royce utställning.

Gör ett besök, här finns ett fotomuseum som visar kamerans utveckling under många år. Vi har kameror, projektorer, gamla telefoner, radio, TV apparater och andra prylar!

I anslutning till entrén finns även café, restaurang och souvenirbutik!




VI HAR ÖPPET HELA ÅRET
www.hotellnostalg.se | www.motormuseum.se | i Motala hamn | Tel: 0141-564 00

att väglaget hade varit långt ifrån perfekt med blöta partier genom skogarna på öns västsida. Efter prisbankett i Douglas townhall med borgmästaren och en massa andra celebriteter närvarande så var det sedan dags att ladda om för den avslutande seniortävlingen i slutet av veckan.

För dem av er som är införstådda med roadracings tävlingsreglementen kan jag berätta att juniortävlingen på Isle of Man körs enligt supersportreglemente (max 600cc) medan seniortävlingen lyder under superbikeregler vilka föreskriver max 1000cc. Med min lilla 600cc visste jag att jag inte skulle kunna mäta mig med superbikehojarnas toppfarter på de snabbaste partierna, men min racestrategi var istället att försöka hålla högre kurv Hastigheter i de knixiga och ojämna sektionerna. Återigen lämnade jag startlinjen som 48:e förare av 86 startande men kunde snart börja avancera i fältet. Vid byn Ramsey, halvvägs in på andra varvet av totalt fyra, så hade jag kört upp mig till en sjätte plats. På väg över bergspartiet ner mot depån i Douglas på andra varvet tilltog dock det förargliga duggregn som understundom gäckat oss tidigare i tävlingen. När mitt bakhjul började få problem med fästet i vätan i utgångarna av de snabba och svepande böjarna i bergssektionen så slog jag av på tempot en smula.

Kraschen

Med enbart några kilometer kvar till det planerade tankstoppet i depån efter två varv så vurpade en av mina medtävlare framför mig i en vänstersväng vid namn Bedstead. Själv låg jag vid tillfället 12-15 meter bakom honom men lyckades vinkla upp min MC tillräckligt mycket för att undvika att köra över föraren som gled på asfalten mitt i idealspåret.

Tyvärr rekylerade dock hans MC ut i min färdväg efter att den träffat en jordvall vid sidan av banan. Allt utspelade sig på ett ögonblick och effekten av att den herrelösa hojen sopade bort mitt framhjul, kunde väl närmast beskrivas som att få den berömda mattan undanryckt under fötterna. Kraschen i uppskattningsvis 130-140 km/h blev våldsam och så fort jag rest mig upp kunde jag konstatera att vänsterfoten var bruten. Efter sex dygn i sjukhusbädden på Nobels hospital i Douglas fick jag till slut återvända till Sverige.

Tyvärr har det i efterhand visat sig att foten inte bara är bruten utan krossad. Trots att jag begåvats med ett helt skruvsortiment i fotleden så blir jag därmed tvungen att räkna med ett års konvalescens innan jag helt slipper restriktioner för foten. Oaktat

denna avslutande lilla fadäs så är deltagandet i roadracingtävlingarna på Isle of Man det absolut största jag upplevt som racerförare och jag vill varmt rekommendera alla som har det minsta intresse av motorsport att någon gång ta tillfället i akt och göra ett besök på Isle of Man. För egen del spolierar fotskadan merparten av säsongen 2013 men jag har redan börjat förbereda mig för att återvända till tävlingarna på ön under 2014. Den läsare som vill ha en inblick i hur det upplevs att befinna sig bakom kåpglasat under tävlingarna kan logga in på youtube och skriva "Manx GP Björn Gunnarsson" i sökfönstret. Filmen är från min körning i seniorracet och visar lite drygt ett varv runt banan.

På återhörande!

/Björn Gunnarsson, MC-polisveteran #535

W1 - den nya polisbågen

- ✓ Optimerat blåljus för både kort- och långdistans
- ✓ Unikt skyddsljus >180°, sida till sida
- ✓ Aerodynamisk: lägsta ljud och luftmotstånd
- ✓ Bästa materialval för nordiska förhållanden
- ✓ Made by Standby



Nohabgatan 12C, Trollhättan
Tel 0520-49 44 40 • standby.eu

STANDBY®



MC-polisveteranernas styrelse 2012

Hedersordförande: Lars-Erik Freeman

Ordförande: Ragnar Pålsson

V. ordförande: Sören Wictorsson

Sekreterare: Bengt Svensson

Kassör: Henry Johannesson

Klubbmästare: Leif Lörstrand

Suppleant: Reidar Olofsson
Johan Gramenius

Revisor: Kjell Olle Persson
Leif-Åke Andersson

Revisorssuppleant: Per-Ola Lundgren

Valberedning: Inge Carreman
Thomas Forsberg
Lasse Svensson

VILL DU BLI MEDLEM?

*Vi är nu över 450 medlemmar i Mc-polisveteranerna!
Vill DU vara med?*

Gör så här:

1. Kolla i stadgarnas § 2, på annan plats i skriften, vilka som kan vara med.
2. Fyll i ett inbetalningskort till Mc-polisveteranerna, pg **487 72 90-9**.
3. Fyll i namn, personnr (frivilligt) adress, postnummer och ort, telefon till bostaden och mobil.
4. Skicka **100 kr** i anmälningsavgift.
5. Meddela oss via telefon eller e-post om din medlemsansökan. (Se kontaktuppgifter på sidan 1 - Ragnar Pålsson.)

Med vändande post (nästan) får Du årsskrift, medlemsbricka, klubb-pins, brodyrmärke och dekal.

Är eller har man varit mc-polis – det finaste som finns inom polisen – är man naturligtvis med i Mc-polisveteranerna.



Klubbmärke pins



Mc-polispins

60 mm dekal



T-tröja



Klubbkeps

Klubbkeps..... 75:-
T-tröja 120:-
Klubbmärke pins ... 30:-
Mc-polispins 30:-
60 mm dekal..... 20:-

Bilderna är ej skalenliga

Beställ via e-post:
Mc-polisveteranerna@telia.com



Nils-Erik Erlandsson, Lars-Erik Karlsson, Per-Erik Eriksson och Joakim Ohlsson vid Ellinge slott.

Foto: Lasse Svensson, Kvp

Den 4:e upplagan av - Janne Huzell Memorial

Polisens Motorklubb Malmös vårrunda

Lördagen den 19 maj 2012 var det dags för den 4:e upplagan av Janne Huzell Memorial/Polisens Motorklubb Malmös vårrunda. Bengt Johnsson, Trafikpolisen Skåne, och hedersmedlemmen Lasse Svensson hade lagt rundan.

Man startade som vanligt vid Shell i Gårdstånga där 44 deltagare förväntansfulla hade samlats.

Ordförande Ragnar Pålsson med hustru Helene hade åter tagit sig ner från En-

skede för att förgylla skåningarnas utflykt. Mycket trevligt och smickrande!

Innan starten berättade Bengt Johnsson om Janne Huzell och hans stora betydelse för Polistekniska Museet och föreningen Mc-polisveteranerna.

Efter starten från Gårdstånga, rullades det utmed härliga försommarvägar förbi golfbanor, underbart doftande rapsfält och ett och annat slott, bl.a. Ellinge Slott utanför Eslöv.

Flygtrafik sedan 1910

Delmålet för denna runda var ett besök på världens nu äldsta i bruk varande flygplats, nämligen f.d. F 5 Ljungheds flygplats där det har bedrivits flygtrafik sedan 1910.

Kaffe/The och frallor serverades av Lars Emmertz, PMK, och Lasse Leandersson, numera den pensionerade legendariske mc-mekanikern som nu även är Hedersmedlem i Mc-polisveteranerna.

Kvällspostens speciellt inbjudne motorreporter Kenneth Larsson berättade efter det välsmakande fikat, att här fortfarande är ca 20.400 flygrörelser per år, bl.a. håller Trafikflygarhögskolan till på denna plats. Han berättade också om fältets militära historia genom åren.

Som ett tecken från skyn kom, mitt under föredraget, Biltomas Mustang P 51 flygande och gjorde en liten uppvisning för de intresserade deltagarna. Mäktigt motorljud från den 1490 hk starka Merlinmotorn bjöds det verkligen på!

Därefter antrades motorcyklarna igen för vidare färd på småvägarna över Söderåsen och runt i det mjuka och böljande land-

skapet till slutmålet vid Ålabodarna utmed Öresundskusten.

Där blev det grillade godsaker presenterade av Tommie och Agneta, med hjälp av Lars Emmertz och Lasse Leandersson och samtliga lät sig väl smaka...!

Före detta polisen Åke Löfqvist, numera Ditec, hade som vanligt vänligen skänkt priser till utlottningen bland deltagarna.

Medanmaten och drickan intogs vid strandlinjen passade ett 50-tal gamla veteran-MG, som också var på utflykt, att passera förbi i sakta mak. Underbart att se dessa gamla fordon från förr rulla långsamt genom deltagarleden.

Efter detta stannade en del kvar och "snackade" en stund och andra tog sina motorcyklar för att leta reda på nya vägar, när man kör motorcykel så brukar det ju inte vara "kortaste avståndet mellan två punkter - en rät linje" som gäller..!

Så gick det till på denna runda: Lördagen den 18 maj 2013 är det tänkt nästa gång!

Väl mött!

Lasse Svensson

Alla deltagarna samlade innan starten från Gårdstånga.

Foto: Lasse Svensson, Kvp





Mats Stridh med fullt nedlägg i bryggargården Foto: Ragnar Pålsson

Polismästerskap i körgårdskörning för Mc-poliser

Årets tävling, Polismästerskap i körgårdskörning för mc-poliser, genomfördes lördagen den 15 september. Vinnare blev Johan Westerlund, Kalmar.

Tävlingen genomfördes i samarbete mellan Polishögskolan och föreningen Mc-polisveteranerna på Polishögskolans övningsområde på Barkaby flygfält.

Polishögskolan bidrog med körgårdsutrustning och övningsmotorcyklarna av fabrikat BMW F800R.

Ett syfte med tävlingen är att uppmärksamma och profilera polisens motorcykelverksamhet, att stimulera och uppmuntra

aktiva motorcykelpoliser i deras viktiga arbete. Ytterligare syfte är att genom detta arrangemang öka intresset för mc-polisverksamheten.

Polismyndigheterna erbjöds att utse en tävlande som kunde representera respektive myndighet i tävlingen.

Mästerskapet genomfördes som en utslagstävling med semifinal och final mellan de fyra som hade den bästa tiden i grundomgången. De olika momenten i tävlingen var i huvudsak de traditionella övningar som ingår i utbildningen för motorcykelpoliser.

Startfältet bestod av: Christoffer Dahl, Jönköping, Finn Edlund, Gävleborg, Birger Elmhall, Kronoberg, Jakob Grahn, Värmland, Patrik Loord, Kalmar, Lennart Lundin, Uppsala, Mats Strid, Halland, Johan Westerlund, Kalmar. En helt komplett representation från Småland.

Det blev som vanligt en mycket spännande tävling eftersom alla i startfältet är mycket skickliga och jämspelta. Finalheatet mellan de två finalisterna Jakob Gran, Johan Westerlund blev mycket jämt och det var endast små marginaler som skilde de två tävlande åt. Något som visar att våra mc-poliser är mycket skickliga på att behärska sitt arbetsredskap – polismotorcykeln. Andrepristagare blev Jakob Gran och på tredje plats kom Mats Strid för tredje gången i rad.

Förstapriset är ett vandringspris som har instiftats av HSR, Håkan Sandström Racing AB, samt Mc-polisveteranernas diplom med en prissumma om 3 000 kronor. Andra- och tredjepris var Mc-polisveteranernas diplom med en prissumma på 2 000 respektive 1 000 kronor.

Ett särskilt tack riktas till Polishögskolan som välvilligt ställt upp med motorcyklar och övrig utrustning.

Ragnar Pålsson



Jakob Grahn satsar på en felfri passage av serpentinen. Foto: Ragnar Pålsson



Vinnarna i tävlingen: f.v. tredjepristagaren Mats Strid, Kronoberg, Förstepristagaren Johan Westerlund, Kalmar, samt andrepristagaren Jakob Grahn, Värmland. Foto: Ragnar Pålsson

Legonia Friskvård

Ass. Medlem av Sv. Naturläkareföreningen

Huset 7348 – 242 91 HÖRBY
Tel 0415-610 80 – Fax 0415-610 40

- Kraniosakral balansering
- Bowenterapi
- Homeopati
- Näringsterapi
- Kinesologi
- Örtterapi
- Ryggbänksbehandling
- Berner
- Magnetbehandling
- Fobibehandling

WESSMANS MASKINTRANSPORT AB

UTFÖR ALLA SLAGS TUNGA TRANSPORTER

Seminariegatan 27 – 752 28 UPPSALA – Telefon 018-55 10 60



Thomas Modigh och Ragnar Pålsson hjälps åt att få till en säker surring så att cykeln inte ska råka ut för skador under hemtransporten. Foto: Lasse Svensson

Skånepolisens fartjägare överlämnad till Polismuseet

I oktober 2012 skänkte Trafikpolisen i Skåne den civilmotorcykel, BMW K1200 RS, som efter mer än 24 000 mil tagits ur tjänst. Denna cykel har fungerat som Skånepolisens speciella fartjägare.

När den togs i tjänst år 2000 var den för sin tid ett riktigt fartmonster med en toppfart på över 250 km/tim. Det är många som har fått känna på att det kostar att överträda fartgränserna. Cykeln har säkerligen dragit in miljontals kronor till stadskassan under de 12 år som den varit i tjänst.

Trots sina många mil är cykeln mycket välskött och blir en riktig pärla i Polismuseets fordonssamling och platsar väl bland de många andra trotjänarna som finns där.

Håkan Borg som var förare på denna cykel fram till och med år 2009 har mycket att berätta om de olika turer som så småningom ledde fram till att Skånepolisen fick köpa in cykeln som inte fanns med i några upphandlingsavtal. Anskaffningen skedde helt vid sidan om de fastlagda

rutinerna, vilket innebar en hel del problem. Men skåningarna gav inte upp eftersom det var just denna modell de ville ha för sin hastighetsövervakning. Skånes stora och starkt trafikerade genomfartsvägar krävde en motorcykel med extra fartresurser och med stor säkerhet för föraren. Efter en undersökning av marknaden stannade Håkan och hans arbetskamrater för denna BMW-modell. Något som de direkt märkte vid provkörning var att denna modell, som har en gummiupphängd motor, var helt vibrationsfri till skillnad från tidigare BMW-modeller. Den provkördes också på ett gammalt militärflygfält i hastigheter över 220 km/tim utan den minsta tendens till instabilitet.

När den upphandlade motorcykeln så småningom skulle levereras, under sommaren 2000, kom den inte fram på bestämd tid. När Håkan återvände från sin semester och skulle ta cykeln till Palmenco i Borås för montering var den försvunnen. Han fick reda på att man gjort vissa efterforskningar men inte hittat den, varför den stöldanmäldes. Efter en del spaningsarbete så hittades den dock hos en mc-firma i Karlstad där den stod i sin trälåda!!

Upphandlingen

I en artikel i Malmöpolisens tidning Polisavisen, från motorcykelns första år, finns en lång artikel om turerna kring upphandlingen och cykelns första tid i tjänst. Där berättas också om en incident som inträffade på E6:an mellan Vellinge och Malmö en augustikväll. Under hastighetsövervakning med just denna cykel blev Håkan Borg omkörd av en motorcyklist i mycket hög hastighet. Han tog upp ett efterföljande och registrerade hastigheten med polispiiloten. Den uppmätta hastigheten fastställdes till 254,3 km/tim

Skåne-Marmor

Levererar & Monterar
marmor & granit
Tel. 042-933 88



Kök, bad, golv och marksten
i natur och betongsten.



Mörsaregatan 16, Helsingborg

Tel. 042-933 88

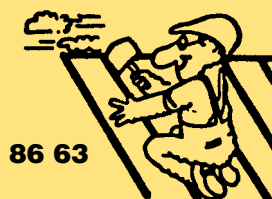
www.skanemarmor.se

LUNDS NYA BLECK- o. PLÅTSLAGERI AB

- Byggnadsplåt
- Reparationer



ALLT I BRANSCHEN



Telefon
046-211 86 63
Mobil
070-835 99 51



Thomas Modigh överlämnar nycklarna till Ragnar Pålsson som ansvarade för hemtransporten till Polismuseet. Foto: Lasse Svensson

lämnade trafikpolischefen Thomas Modigh motorcykeln till polismuseet som representerades av Ragnar Pålsson som sedan transporterade hem cykeln till Stockholm. Thomas Modigh gjorde själv ett av de sista arbetspassen på cykeln och det blev ett känslösamt avsked när den lämnade sin ordinarie tjänstgöringsplats för att pensioneras.

Ett särskilt tack riktas till trafikpolischef Thomas Modig, Skåne, för hans initiativ att överlämna denna fina polismotorcykel till polismuseet. Ett varmt tack riktas också till Håkan Borg för att han i alla år så väl skött om motorcykeln och för allt underlag som han levererat till denna artikel.

Ragnar Pålsson

på en väg med högsta tillåtna hastighet på 110 km/tim. Detta är antagligen ett rekord som står sig än i dag.

Håkan berättar att det sällan var någon som försökte sig på dumheter när de skulle stoppas. Oftast räckte det med de små stopplamporna framtill. Annars fick han köra om och fälla ut stoppskylden.

Fredagen den 26 oktober 2012 över-

Rendiks Blommor

Vi finns i Skanörs Centrum

Alla slags binderi & blomsterarrangemang
Sorgebinderi – Förmedling m.m.

Blomstercheckar & Blomsterkort mottages
Stortrappsv. 15, 239 32 Skanör • Tel/fax 040-47 40 03

Ekonomistudion KB

Ledamot i SRF

- **Bokföring**
- **Bokslut**
- **Deklarationer**

Wollmar Yxkullsgatan 2 • 118 50 Stockholm
Tel. 08-714 00 58 • Fax. 08-714 00 59
lena@ekonomistudion.nu

Audio Data Lab. Ingemar Ohlsson

Rumsakustik – Akustiska mätningar o analyser

Katarinav. 22 – 116 45 Stockholm – Tel 08-644 58 65 – Mobil 0706-32 10 69
adl@audiolab.se www.audiolab.se

Prins Bertil Memorial

”Gärdesloppet”

den 3 juni 2012

Med lång tradition var Polismuseet och polistekniska samlingen som vanligt representerade vid årets ”Gärdeslopp”. Som vanligt också med medlemmar ur Mc-polisveteranerna som chaufförer.

Denna gång Bengt Svensson i Valianten och Fred Larsered i VW 1300. Som tema för året hade vi ett samarbete med Hovstallet och tre av deras chaufförer med var sin ljusig limousin, två Cadillac Fleetwood 1967 och 1969, en M-B 600

Pullman 1965. Med dessa fordon ställde vi upp oss och körde som en eskort först i den stora paradkörning som alltid inleder evenemanget. Ca 400 fordon totalt var anmälda som trotsade regnskurarna för att köra från Biskopsudden in runt Stockholm city och tillbaka igen.

Som alltid var det stort intresse för vår verksamhet med många frågor och mycket fotograferande av våra fordon.

Bengt Svensson



Uppställda för avfärd Valianten, Cadillac -67, MB 600 Pullman-65, Cadillac-69, VW 1300.

Foto: Bengt Svensson

HÖGDALENS

BIL & SKADECENTER

Bilreparationer alla märken – Bilplåtslageri – Billackering

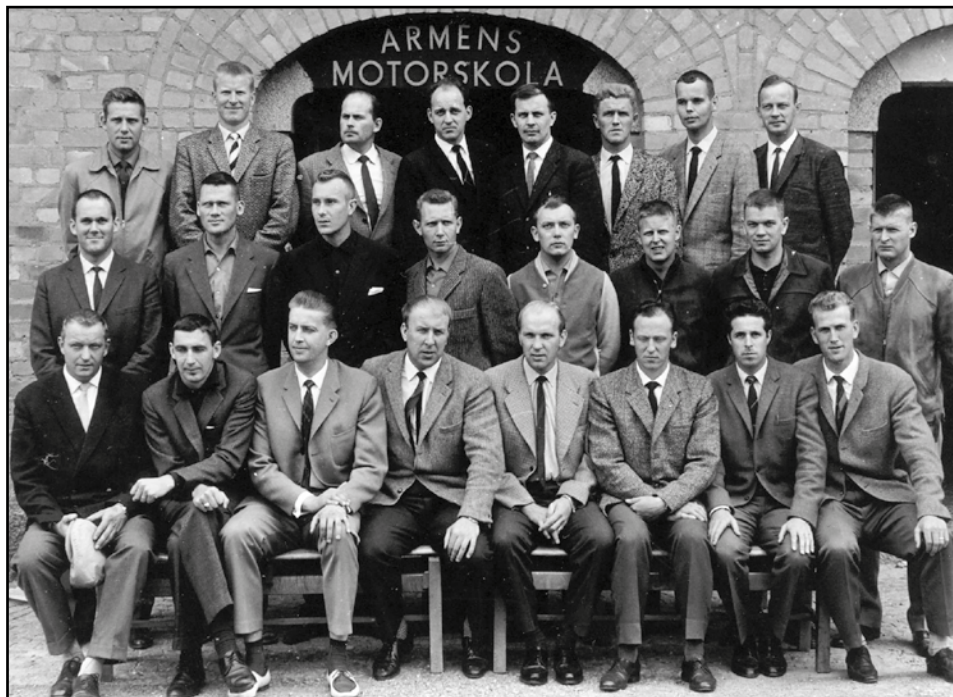


Auktoriserad verstad



Stallarholmsvägen 24 – Bandhagen – Tel 08-99 27 90 – Fax 08-99 37 90 – www.hogdalensbil.se

MC-kurs september 1961 Elever



1:a raden (sittande) fr. v.: Ynghagen, S.L., Stockholm, Sahlberg, A.I., Stockholm, Toll, J.L., Stockholm, Åberg, G., Stockholm, Ferm, S.O., Stockholm, Wallin, C.S.H., Uppsala, Nilsson, P.O., Linköping, Gunnarsson, S.E., Linköping
2:a raden fr. v.: Köpberg, S.T., Linköping, Eliasson, A.E., Kalmar, Olofsson, O.R., Karlskrona, Wittzell, S.O., Kristianstad, Nygren, E.G.L., Göteborg, Larsson, S.F.B., Borås, Gustavsson, R.E., Borås, Selander, L.G., Skövde
3:e raden fr. v.: Lindblom, B.A., Karlstad, Thulin, E.L., Västerås, Wikström, A.O., Falun, Modigh, B.O., Gävle, Nilsson, F.S., Gävle, Lja, H.H., Luleå, Lagesson, R.L., Östersund, Böhm, P.J., Helsingfors
Foto: RPS, Trafikutbildningen

MC-kurs 27b/1968-69..... Elever



Nedre raden fr. v.: Fpk E-o Kjellberg, Stockholm, fpk S I H Österdahl, Stockholm, fpk S B Carlsson, Stockholm, fpk L E R Persson, Göteborg, fpk E H Thörnström, Göteborg, fpk K E Setterlund, Göteborg, pk N-Å Larsson, Malmö, pk K J Nilsson, Malmö
Mittenraden fr. v.: Pk B R Kostman, Solna, pk P D Järveskog, Solna, fpk S E V Abrahamsson, Norrköping, pk o I H Sjö, Jönköping, eopk H D V Jönsson, Växjö, eopk K G A Karlsson, Kalmar, pk S L Ingelsson, Hälsingborg
Övre raden fr. v.: Eopk H K Wetterberg, Hälsingborg, pk B R Johansson, Borås, nk B S-o Mörk, Vänersborg, fpk E J Stake, Örebro, fpk L-G Ullberg, Västerås, eopk K L A Larsson, Falun, pk A B Norman, Gävle, pk H o Dückhow, Sundsvall, eopk J A Bruzell, Sundsvall

Foto: RPS, Trafikutbildningen

VFAS
 Villa & Fastighets Assisians i Skåne

040-96 51 55 www.vfas.se

Service dygnet runt!

**Däck i Malmö
 köper man på
 Limhamn och Dalaplan!**

DÄCKHOTELL!
 Förvara dina däck hos oss.

VI UTFÖR ÄVEN
 Polering • Lackkonservering
 Klädseltvätt

Ringervice

Boka tid
 Limhamn
 040-15 61 00

På Limhamn och Dalaplan

www.nyaringervice.se

Boka tid
 Dalaplan
 040-898 98

MC-kurs 1227, april-maj 1983 Elever



Främre raden fr. v.: Attemar, Ingemar, Ltg, Uddevalla, Berglund, Lars, TT, Stockholm, Porselius, Torbjörn, Ltg, Östersund, Halleback, Ingmar, Tsö, Göteborg, Hansson, Mats, Ltg, Malmö, Isaksson, Ola, Ltg, Solna

Andra raden fr.v.: Johansson, Hans, TT, Stockholm, Kylbrant, Per-rik, Ltg, Solna, Lind, Bo, Ltg, Västerå, Landborg, Kent, TT, Stockholm, Stegander, Bo, Ts, Norrköping, Stranne, Rune, Ts, Västerås

Tredje raden fr. v.: Bengtsson, Johnnie, Ltg, Uppsala, Carris, Lars, VD 3, Göteborg, Fält, Jan-Erik, Ltg, Skövde, Görsten, Christer, Ltg, Östersund, Ireblad, Anders, TT, Stockholm, Johnsson, Bernt, Ltg, Norrköping

Övre raden fr. v.: Jonsson, Mats, Ts, Uppsala, Leander Rolf, Ltg, Solna, Lindström, Ulf, Ts, Malmö, Lundin, Åke, Ltg, Solna, Ottoson, Clas-Göran, TT, Stockholm, Ramberg, Stefan, Ltg, Helsingborg, Wrejde, Håkan, TT, Stockholm

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Instruktörer MC-kurs 1227 1983-05-20-05-20



Sittande fr. v.: Pa Ingemar Holmberg, Övs, Falköping. Pa Kjell Karlsson, Ltg, Växjö. Pa Bengt Hallberg, Ltg, Kristianstad.

Stående fr. v.: Pa Johnny Jansson, Te, Karlstad. Pa Stefan Lodesten, Ltg, Västerås. Pa Hans Ericsson, TT, Stockholm. Pa Göran Bergquist, Ltg, Jönköping.

Foto: RPS, Trafikutbildningen

Autoexperten

LAGAR OCH DELAR

Östra Hindbyvägen 30 – Tel. 040-21 03 30 – Fax 040-21 77 16
E-mail: kundservice.mma@autoexperten.se

SÖK RESERVDELAR TILL DIN BIL PÅ HEMSIDAN WWW.AUTOEXPERTEN.SE/MALMO

Rörbolaget AB

Fjärrvärme - Fjärrkyla
Undercentraler - Industri

Ranhammarsv. 18 D, Box 11012, 161 11 BROMMA
Tel. 08-26 10 60, Fax 08-26 10 01
ericsson@rorbolaget.se

Pistolvägens Mur & Kakel

0708-627944 

Lelax Solfilm

Specialité: Solskyddsfilm till bilar
Benstockens parkering Arlanda

Telefon 08-591 236 70 – Mobil Urban 070-629 71 90 – Mobil Kjell 070-623 71 90

BRUNNSBORRNING

- Energiborrning
- Pumpinstallationer

031-93 50 40

Brunnsbörning, Bertil Jansson

031-93 62 16 Bertil – även kväll

Forsås Grävmaskiner AB

Forsås – 660 57 VÄSE
Tel 054-84 30 18 – Fax 054-84 31 04
Jan-Ove Carlsson bostad 84 31 34

Mobil 0706-34 47 98 • 0705-84 30 18



VEINGE BUSSTRAFIK

MODERNA TURISTBUSSAR FÖR IN- OCH UTLANDSRESOR
20-57 personer

Telefon 0430-181 02, -910 32 – Fax 0430-182 01



STRANDBERGS
OSCAR STRANDBERG INDUSTRI AB

www.osiab.se • 0660-29 90 70

Stockholm Pool & Värme AB

Projektering, installation, service av värme och sanitet
Ventilationsinjustering, Reservdelsförärljning



08-711 45 65

Regulatorvägen 19B - 1141 49 Huddinge - elisabeth@spvab.se - www.spvab.se



Auktoriserad av NIBE AB

Vår tidigare statsminister Göran Perssons tjänstebil. Foto: Bengt Svensson



Nyttillskott i fordonssamlingen

Polismuseets fordonssamling utökades under hösten 2012 med en civil mörkblå BMW 750 IL V12 från 1996. Bilen införskaffades av f.d statsminister Göran Persson som sin tjänstebil. Enligt uppgift till styrelsen var det ett lite kontroversiellt inköp på grund av att rikets statsminister borde åka i en svensk bil – men detta ville inte herr Persson.

Bilen är en så kallad skyddsklassad bil enligt B6/B7-klass. Det innebär att den har byggts för att klara angrepp från

diverse olika vapentyper, handgranater, gas osv. Den har punkteringssäkra däck, skottskyddade glasrutor, skottskyddat karosseri. Blockeras dörrarna finns en knapp mellan sätena där en sprängladdning aktiveras som skjuter ut framrutan för att man den vägen ska kunna komma ur bilen.

Bengt Svensson

Fordonsfakta:

- Inköpspris 1996 var ca 3,6 miljoner
- Vikt 3,5 ton
- 4 nya däck kostar ca 90 000 kronor
- Ny framruta ca 250 000 kronor

Rätt material till rätt pris

Vi har det mesta inom
STEN- och MARKPRODUKTER

FÄRDIGA GRÄSMATTOR
RING FÖR OFFERT!

GRUS SINGEL MATJORD
Låt oss lämna pris på det du behöver i trädgården alt. ombyggnad

www.grus.nu

Här hittar du allt som är värt att veta och du kan "Fråga Sten" – han ger dig massor med tips & råd!



sten • sand
grus • matjord
tippbilar • kranbilar
containeruthyrning

040-44 54 90
mån-fre 7-16, lör 10-13

NORDANÅ

GRUSTERMINAL

Låga fasta priser - utkört

Åke Wibergs Åkeri AB

Fjärrtransporter
Värmetransporter

STOCKHOLM - GÖTEBORG

Östra Bangatan 8
195 60 ARLANDA STAD



Box 9086, 850 09 SUNDSVALL
Tel 070-672 60 99
Patrik 070-334 43 98 – Jens 070-654 79 83

Muttern i Skövde AB

Varolavägen 3 – 541 36 SKÖVDE
Tel 0500-41 05 00
Fax 0500-41 05 05

AUKT. DAF & SWEDAC VERKSTAD
Bromsprovare för tunga fordon



**Stort sortiment av foder
och tillbehör till
Hund – Katt och även smådjur**

Olvonvägen 8 - 147 33 Tumba – Tel 08-530 379 98

ATELJÉ FOTOGRAFEN HAGA™

Ärrskadeförsäkringsärenden kostnadsfritt

Bilder till körkort/ID **100 kr** – Visum mm

Medicinskfotograf

Bragegatan 1 – 060-10 20 60 – 0705-16 33 94
www.ateljefotografen.se

Jämför priset! – Vi tål det!

Gävle Stämplar

Snabba
leveranser



Tel 026-62 58 26 – Fax 026-65 16 20
E-post: gavle@stamplar.net
www.stamplar.net

Box 6117, 800 06 GÄVLE, Besöksadress: S. Kanslig. 8



Mobil Torbjörn 0705-10 89 76
Mjösundsv. 44 – 862 40 Njurunda

www.wiksbygg.com



Försäljning och montering
SP-Fönster och Trarydfönster



Funderar du på att skaffa pool?



Vill du ha något utöver det vanliga?

Vi har ett antal betongpooler som ger dig känslan av lyx. Betongpoolerna kan byggas helt efter Dina önskemål t.ex. med ett undervattensfönster (se bilden till höger ovan). Vi har lång erfarenhet och är certifierade. Välkommen att kontakta oss för rådgivning.

Poolskydd

Poolen är en oändlig källa till glädje, avkoppling och friskvård. Barnen kan hitta på hur många nya lekar som helst i poolen. Pool-Guard är inte bara det enda typgodkända (0141/02) poolskyddet. Det är helt automatiskt och sparar ca 70 % av kostnaden för uppvärmning och klor. Poolskyddet har en beräknad livslängd av minst 20 år.

Pahlén & Calorex värmepumpar & avfuktningssaggregat • Reningsutrustningar



POOLUTRUSTNING

Hela Maskinutrustningen som färdig modul.
Klart att lyftas på plats och koppla direkt till poolen.
Allt anpassat till din pool. Allt färdigkopplat.



POOLUTRUSTNING

Poolmodul för den stora poolen.
Här med dubbla filterenheter. All pump och styrutrustning
inkopplad och klar. Färdig att anslutas till poolen.

pool-guard

Expert på barnsäkra poolskydd!

Elverksvägen 13, 177 41 Järfälla, Tel. 08-580 258 10, Fax 08-580 258 30

E-post: info@poolguard.se, Hemsida: www.poolguard.se Typgodkänd 0141/02



MÖBELHANTERING I MALMÖ AB

MAGASINERING
TRANSPORTER
FLYTTNING



Privat och Företagsflyttningar,

Distribution • Fordon 16-60 m³

Packning, Fullvärdesförsäkring, Trafiktillstånd

040-30 07 75

S:t Knuts väg 19 – 211 57 Malmö

Fax 040-30 03 70 - info@mobelhantering.com

40 års branschvana

Medlem i
Svenska
Åkeriförbundet



www.mobelhantering.com

