



MED ★ **ÖPPET VISIR**
-MEDLEMS
INFORMATION-



Mc-polisveteranernas årsskrift 2009



Åke Askelund och Kjell Henriksson leder en cykeldemonstration på Amiralsgatan
i Malmö den 9 juni 1970.

Foto: Lasse Svensson

www.mc-polisveteranerna.se

AB MC-PROFFSEN

MC-Verkstad. Försäljning av begagnade mc!

 **YAMAHA** och  reservdelar. Även postorder.

Specialité: Service och reparationer, TIG-svetsning, ramriktning, blästring, vevaxelrenov., cylinderborrning, gängreparationer. Vinterförvaring.



Vår auktoriserade BMW-verkstad erbjuder din BMW en snabb och sakkunnig service.

Hägerstens Allé 12 (T-Axelsberg), Box 4111, 129 04 Hägersten
Tel butik 08-88 29 18, Tel verkstad 08-88 29 19, Fax 08-88 75 15
www.mcproffsen.se



PORSCHE

www.porsche.se

AKTIV TRANSPORT

I STOCKHOLM

- Vill du flytta ömtåligt, otympligt, besvärligt, skrymmande eller tungt gods – vänd dig till oss.
- Vi accepterar betalning med Visa och Mastercard.

Hos oss finns både starka tjejer & killar **08-659 18 56**

Grusåsgränd 92
121 30 Enskededalen

Vi är specialister på företagsflytt och tunga transporter





MED ÖPPET VISIR -MEDLEMS INFORMATION-



Kamratföreningen Mc-polisveteranernas årliga medlemsinformation som utges i början på året efter verksamhetsåret. Den innehåller verksamhetsberättelse med protokoll, medlemsmatrikel, bilder, berättelser mm.

Redaktionskommitté:	Ragnar Pålsson Mc-polisveteranerna och Annika Cederlund Svenska Polisidrottsförlaget AB.
Adress:	Mc-polisveteranerna, c/o Ragnar Pålsson, Enskedevägen 61, 122 63 Enskede
Redaktionen:	Ragnar Pålsson, Enskedevägen 61, 122 63 Enskede, telefon 08-556 125 33, mobil 070-566 10 11
e-mail:	mc-polisveteranerna@telia.com
webbsida:	www.mc-polisveteranerna.se
webmaster:	Ragnar Pålsson
Postgiro:	487 72 90-9

Detta är den 26 upplagan av tidskriften som numer är ett komplement till den information om verksamheten som finns på föreningens hemsida på Internet. Hemsidan har efterhand kommit att innehålla en mer dagsaktuell information som riktar sig dels direkt till medlemmarna, dels till en mycket bredare krets läsare. Där finns också ett helt annat utrymme att presentera bilder, snabbt lägga ut texter och presentationer samt hålla historiskt material lättillgängligt. En konsekvens av detta blir att delar av den information som finns på hemsidan också återfinns i denna tidskrift.

Innehåll:

Redaktions- och adressuppgifter	1	Gösta Zälles filmer har räddats	17
Ledare	2	Gruppbilder kurser	18
Styrelsens verksamhetsberättelse	3	Avlidna medlemmar	19
Vill du bli medlem?	9	Samarbete MC-poliserna & museum	23
Janne Huzell memorial	10	Kallelse till årsmöte	24
Protokoll årsmöte	12	Medlemsförteckning	25
BMW åter huvudleverantör	14	Stadgar	30
Thulinträffen	16	Styrelse 2009	32



Föreningen fyllde 25 år

Den 19 november 2009 fyllde föreningen 25 år. Styrelsen valde att inte uppmärksamma detta med något särskild firande utan avvakta till jämna år – alltså i stället koncentrera oss på ett 30-årsfirande. Vid årsmötet kommer vi dock att högtidlighålla "födelsedagen".

En tillbakablick över de senaste fem åren visar att diskussionerna om de nya förutsättningarna för den polismuseala verksamheten stått i fokus och tagit mycket kraft från föreningsverksamheten. Osäkerheten om framtiden har varit stor när det gäller hur den fordons- och tekniksamling som i så stora delar tillkommit genom föreningens engagemang skulle tas om hand och vidareutvecklas.

De nya förutsättningar som nu gäller för museiverksamheten i stort ställer krav på att finna nya former också för hur föreningens verksamhet skall utvecklas och anpassas.

De två senaste åren har föreningsarbetet nästa uteslutande handlat om att lägga fast en plattform för vårt samarbete med Polismuseet. Nu finns dessa samarbetsformer på plats varför det fortsatta arbetet kan inriktas mot att stödja museet med att vårda

och visa fordons- och tekniksamligen. Det handlar också om att vidareutveckla såväl samlingen som formerna för hur den i allt större utsträckning skall göras tillgänglig för alla intressenter.

Även föreningens eget historiska material måste gås igenom och tas om hand så att det blir tillgängligt och kan vara till glädje för alla som är intresserade. Stora delar av detta material är sådan som har rensats ut från Rikspolisstyrelsens arkiv. Materialet är en unik kunskapskälla om trafikpolisarbetet i stort och med starkt fokus på mc-polisverksamheten.

I allt vårt arbete måste styrelsen få all möjlig hjälp från alla de personer som har sådan kunskap som det är viktigt att vi kan bevara för framtiden.

Ni som har kunskap eller ni som känner att ni vill engagera er i utvecklingen av föreningen och för bevarandet av mc-polisens historia hör av er till styrelsen via telefon, brev eller e-post. Alla aktuella kontaktuppgifter finner ni i denna tidskrift.

Ragnar Pålsson

Verksamhets- berättelse 2009

Föreningsinformation på Internet

Den information som finns på hemsidan har fortlöpande byggts ut och bildarkivet har tillförts alltfler såväl historiska som nytillkomna bilder och fotografier. Hemsidan utgör ett viktigt komplement till denna

verksamhetsberättelse eftersom den fortlöpande återspeglar verksamheten.

Årsmötet 2009

Årsmötet ägde rum i den s.k. gästmatsalen i restaurangen på Polishögskolan i Stockholm. Ett 45-tal medlemmar hade mött upp



Porschen uppställd för visning i samband med Polismuseets dag för polisanställda. I bakgrunden skymtar vattenkanonen

Foto: Rolf "Sunkan" Sundqvist



Vattenkanonen uppställd för visning under Tunga Rallyt Åkarsvängen den 12 september 2009 i Södertälje. **Från v:** Gunnar Blomgren-Boström, Jan Hedström, Lars Stervander **Foto:** Okänd

till detta det 25:e årsmötet.

Den sittande ordföranden Ragnar Pålsson valdes att leda mötet. Årsmötesprotokollet återfinns på annan plats i denna skrift för den som närmare vill studera årsmötets olika beslut. Styrelsens sammansättning redovisas också på särskild plats.

Årsmötet beslutade att omvälja Ragnar Pålsson som ordförande

Som framgår av protokollet fastställdes årsavgiften till 100 kronor. Alltså ligger den alltså kvar på samma nivå som tidigare år.

Ordförande Ragnar Pålsson redogjorde för hur samarbetet med polismuseet har utvecklats i en positiv riktning. Överenskomelse har träffats om hur förening på bästa sätt skall kunna stödja och hjälpa museet med vård och visning av hela fordons- och tekniksamlingen. Arbete pågår med att ut-

forma de närmare detaljerna för detta samarbete.

Hedersordförande Lars-Erik Freeman uttryckte sin tacksamhet till ordförande och styrelse för hur hemsidan fortlöpande har utvecklats samt för hur samarbetet med museet nu är på väg att ta form.

Efter årsmötesförhandlingarna så fick mötesdeltagarna en presentation och genomgång av hela polismuseet.

Mc-utflykter

För första gången genomfördes en mc-runda i Skåne i samverkan mellan Mc-polisveteranernas medlemmar och Polisens Motorklubb den 23 maj. Arrangemanget hade anordnats för att hedra framlidne Jan Huzells minne.

Den fina rutten, som startade vid Shell i

Gårdstånga, hade lagts av hedersmedlemmen i Mc-polisveteranerna, fotografen Lasse Svensson i samarbete med den skånske mc-polisen och föreningsmedlemmen Bengt Johnsson. Drygt ett 40-tal motorcyklar, av varierande åldrar och märken (mest BMW), deltog i detta fina arrangemang. En närmare presentation av denna aktivitet återfinns i en särskild artikel i denna upplaga.

I Stockholm har mc-utflykter genomförts också under år 2009 i ett samarbete mellan Mc-polisveteranerna och Blue Knights Sweden. Som vanligt har utflykterna körts andra onsdagen i månaden med start i april och avslutning i september.

Under säsongen har inte mindre än sju olika gemensamma aktiviteter genomförts. Dessa har fördelats på fem onsdagsträffar, en avrostning på Bromma trafikövningsplats samt avslutningsvis en heldagskörning. Intresset för dessa utflykter har ökat och antal deltagare har blivit allt fler.

På vår hemsida, www.mc-polisveteranerna.se, redovisas erfarenheterna från de enskilda utflykterna. Där finns intressanta och inspirerande berättelser och beskrivningar av hur denna verksamhet har utvecklats.

Utflykterna kommer även att genomföras under år 2010. Information om detaljplanerna kommer att finnas på föreningens hemsida.



Rolf "Sunkan" Sundqvist visar museets BMW R60 i samband med Polismuseets dag för polisanställda.

Foto: Rolf "Sunkan" Sundqvist

Samverkan med polismuseét

Samverkan mellan föreningen och Polismuseet har nu funnit former som bygger på ett förtroendefullt samarbete. Detta samarbete gör att fordons- och tekniksamligen kan vårdas, utvecklas och visas upp för allmänheten. Därigenom garanteras att polisens fordons- och teknikhistoria bevaras och finns tillgänglig så att den på ett naturligt sätt finns med i Polismuseets presentationer av den historiska utvecklingen av Polisen. Vidare innebär detta att samlingen ska visas upp vid evenemang som veteranfordonsträffar, filminspelningar samt vid polismuseala begivenheter. Att fordonen fungerar och är i körbart skick har ett stort pedagogiskt värde.

En särskild arbetsgrupp på ca tio perso-

ner har inrättats för att stödja Polismuseet med underhåll, vård, guidningar och uppvisningar vid olika evenemang. I överenskommelse med museiledningen utses faddrar som har ansvar för respektive fordon. Gruppen träffas två gånger i månaden i museets lokaler på Polishögskolan i Sörentorp. Arbetet har bedrivits med ett stort engagemang och arbetsmötena har varit välbesökta. Till arbetsgruppen har vi också knutit några stödpersoner med särskild kompetens och erfarenhet av de olika fordonen.

Under året har vi medverkat vid ett flertal evenemang som vid Gärdesloppet - Prins Bertil Memorial, Polismuseets dag för polisanställda, Polismuseets dag för allmänheten, Tunga Rallyt Åkarsvängen samt vid



Duetten, av årsmodell 1968, som tjänstgjort i Västra Götaland som hundbil. Lastad för hemtransport till museet.

Foto: Bengt Svensson



Hans Back (t.v.) tillsammans med Kjell Gustavsson (t.h.) under vårt besök i Lista.

Foto: Bengt Svensson

några filminspelningar. Olika fordon har också presenterats på det s.k. podiet i polismuseets lokaler på Djurgården.

En dagsutflykt genomfördes till Kjell Gustavsson i Lista som stått för huvuddelen av restaureringen av Svarta Maja, Packarden. Utflykten genomfördes med två bilar och fyra motorcyklar. Denna utflykt var en mycket uppskattad begivenhet på ca 30 mil. Kjell Gustavsson har en fantastisk samling av gamla fordon, mopeder, traktorer, personbilar av olika modeller, ett par bussar och ett riktigt gammalt lastbils-

chassi.

Efter initiativ från styrelsen har Polismuseet räddat hem en duett med årsmodell 1968. Den har tjänstgjort i Västra Götaland som hundbil. Nästan samtliga originaldetaljer finns kvar i fordonet, men det kommer att krävas mycket arbete för att återställa det i originalskick.

Formerna för samarbetet mellan föreningen och Polismuseet beskrivs i ett särskilt dokument som utarbetats av chefen för Polismuseet. Innehållet i detta dokument återges i en egen artikel.

Polismästerskap i körgårdskörning

Polismästerskapet i körgårdskörning kunde inte genomföras detta år med anledning av att Polishögskolan inte åtog sig att ställa upp som huvudarrangör. Det är bara att beklaga att det saknas en förståelse för det angelägna i att skapa en god PR för polisens olika verksamhetsområden. En viktig del av en god personalpolitik är att uppmärksamma och stimulera personalens insatser. Inte minst gäller detta inom det trafikövervakande området med över 400 döda om

året och där mc-polisverksamheten har en viktig roll att spela.

Styrelsen har nu tagit upp en diskussion med ledningen för polismuseet och med kommunikationsavdelningen på Rikspolisstyrelsen för att finna ett annat huvudmannaskap för arrangemanget. Vi har fått enbart positiva reaktioner på våra propåer, varför förhoppningen är att mästerskapet ska kunna genomföras under år 2010.

Styrelsen

*Intresserade åskådare granskar Valianten under Gärdesloppet - Prins Bertil Memorial. I bakgrunden skymtar museets Volvo Pv 56. **Till vänster:** Hans Back **Till höger:** Bengt Svensson*

Foto: Bengt Svensson



Vill Du bli medlem?

Vi är nu över 450 medlemmar i Mc-polisveteranerna!
Vill Du vara med?

Gör så här:

1. Kolla i stadgarnas § 2, på annan plats i skriften, vilka som kan vara med
2. Fyll i ett inbetalningskort till Mc-polisveteranerna, pg **487 72 90-9**
3. Fyll i namn, personnr (frivilligt) adress, postnummer och ort, telefon till bostaden och mobil
4. Skicka **100 kr** i anmälningsavgift.

Med vändande post (nästan) får Du årsskrift, medlemsbricka, klubbpins, brodymärke och dekaler.

Är eller har man varit mc-polis – det finaste som finns inom polisen – är man naturligtvis med i Mc-polisveteranerna.



Klubbkeps.....	75:-
T-tröja.....	100:-
Brodymärke.....	30:-
Klubbmärke pins	30:-
Mc-polispins.....	30:-
45 mm dekal.....	20:-

Beställ via e-post:
Mc-polisveteranerna@telia.com



www.autoteq.se

*Anlita din kvalitetsskadeverkstad.
Plåtreparationer & Service
av alla märken
Godkända av alla försäkringsbolag.*

Industriv. 10 • 119 62 Sollentuna

08-631 01 15

**Allt för ordning och
välbefinnande på kontoret.
Och lite till! 5% kontantrabatt**
Kundnr ordnas på plats (reg.bevis erfordras).



Archimedesvägen 6, Bromma
tel 08-764 71 50
www.svexo.se

månd-fred 8-18,
lörd 10-15, torsd
kvällsöppet till 19

Janne Huzell

Memorial

En motorcykelrunda i ett vårfagert skånskt landskap med kriminella inslag blev det när Mc-polisveteranerna och Polisens Motorklubb i Skåne slog sina påsar ihop den 23 maj och arrangerade en tur till framlidne Jan Huzells minne. Janne var på sin tid en av eldsjälarna bakom Polistekniska museet i Sörentorp.

Den fina rutten, som startade vid Shell i Gårdstånga, hade lagts av hedersmedlemmen i Mc-polisveteranerna, fotografen Lasse Svensson i samarbete med den skånske mc-polisen Bengt Johnsson.

Drygt ett 40-tal motorcyklar, av varierande åldrar och märken (mest BMW),

fanns samlade när tiden för start var inne. Från nordliga breddgrader, läs Stockholm, hade också ett gäng med ordföranden i Mc-polisveteranerna, Ragnar Pålsson i spetsen, letat sig ner.

Sedan rullade vi på - över böljande slätter, genom grönt skira bokskogar och på vägar där det normalt inte förekommer särskilt mycket trafik.

I halvtid pausade och fikade vi vid den idylliskt belägna minigolfbanan vid Bosarpssjön, en plats som denna dag andades frid. Annat var det i början av 1950-talet. Då dränkte sig den extra ordinarie fjärdingsmannen Tore Hedin i sjön - efter att



Kenneth Larsson håller föredrag om Hurvamördaren Tore Hedin som dränkte sig just på denna plats - i Bosarpssjön.

Foto: Lasse Svensson



Medlemmen Bengt Johnsson, Skåne, med sin helt återställda polismotorcykel. Ett mycket fint arbete.

Foto: Lasse Svensson

ha begått 10 mord. Därmed är han en av de värsta massmördarna i den svenska kriminalhistorien.

Om detta och mycket annat fick mc-deltagarna veta av undertecknad som, uppflugnen på en stor sten, höll ett litet föredrag om den så kallade Hurvamördaren Hedin. Öknamnet fick han efter att ha bränt ner ålderdomshemmet i Hurva - i syfte att dölja mordet på sin fästmö.

Målet för rundan var Knivsåsens rastplats utanför Dalby. Där väntade ett grillteam

med både läckra grillspett och maffiga korvar. Gamle polisen, numera bilvårdsdirektören Åke Löfqvist, fanns också på plats och delade ut priser till deltagarna som alla hade fått var sin lott.

Undertecknad var inbjuden att delta, möjligtvis i kraft av att vara ägare till en före detta polismotorcykel. Synnerligen trevligt, jag ser redan fram mot nästa årgång!

Kenneth Larsson



Protokoll fört vid årsmötet

onsdagen den 25 mars 2009

Plats:

Restaurangen/matsalen på Polishögskolan, Sörentorp, Stockholm.

Närvarande:

Ett 55-tal medlemmar deltog vid mötet.

1. Årsmötets öppnande

Föreningens ordförande Ragnar Pålsson hälsade deltagarna välkomna och förklarade föreningens 25:e årsmöte för öppnande. Han hälsade föreningens hedersordförande Lars-Erik Freeman samt inbjuden gäst museiteknikern Gunnar Blomgren-Boström särskilt välkomna.

2. Parentation

Under det gångna verksamhetsåret har föreningens grundare och tillika vice hedersordförande Jan Huzell gått bort. Därutöver hade det kommit till styrelsens kännedom att även följande medlemmar gått bort: Per-Olof Collin, Arne Nilsson, Göran Jansson samt Jan Silferhielm. Mötet hedrade såväl Jan Huzell som dessa medlemmar med en tyst minut.

3. Val av ordförande och sekreterare till årsmötesförhandlingarna

Till ordförande för årsmötet valdes Ragnar Pålsson och till sekreterare Michael Wäneus.

4. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes efter att ett tillägg till punkt 18 skrivits in. Tillägget är en redogörelse om samarbetet med polis-museet.

5. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande

Michael Wäneus redogjorde för formerna för kallelsen till årsmötet som offentliggjorts ca 5 veckor i förväg dels via tidskriften Med Öppet Visir, dels via föreningens hemsida.

Årsmötet fastställde att kallelse till årsmötet skett i enlighet med stadgarna.

6. Val av justeringsmän

Till justeringsmän valdes Curt L Söderlund samt Håkan Wrejde.

7. Verksamhets- och kassaberättelse

Ragnar Pålsson föredrog verksamhetsberättelsen och Henry Johannesson kassaberättelsen som godkändes av årsmötet och lades till handlingarna.

8. Revisionsberättelse

Revisor Leif-Åke Andersson föredrog revisionsberättelsen som godkändes av årsmötet och lades till handlingarna.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

På förslag av revisorerna beslutade årsmötet att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för den tid som revisionen omfattat.

10. Val av ordförande för ett (1) år

På förslag av valberedningen valdes Ragnar Pålsson till ny ordförande för en tid av ett (1) år.

11. Val av styrelseledamöter

Inledningsvis missuppfattade ordföranden valberedningens förslag till val av ledamö-

ter. Efter korrigering omvaldes Henry Johannesson och Johnny Hellström för en tid om två (2) år. Nyval av Bengt Svensson för en tid av två (2) år (ersatte Michael Wäneus som av sagt sig omval).

12. Val av en (1) styrelsesuppleant för två (2) år

Till styrelsesuppleant för två (2) år omvaldes Reidar Olofsson.

13. Val av en (1) revisor för två (2) år

Till revisor för två (2) år omvaldes Kjell-
Olle Persson.

14. Val av revisorssuppleant

Revisorssuppleant Per Ola Lundgren valdes vid föregående årsmöte för en tid om två (2) år.

15. Val av valberedning för ett (1) år

Till valberedning för ett (1) år omvaldes Inge Carreman samt nyval av Bengt Kihlberg och Sören Viktorsson.

16. Fastställande av årsavgift

Efter föredragning av Henry Johannesson beslutade årsmötet om oförändrad årsavgift och fastställde den till 100 kronor.

17. Övriga frågor enligt stadgarna (eventuella motioner)

Inga övriga frågor eller inlämnade motioner fanns att avhandla.

18. Eventuellt

Ordförande Ragnar Pålsson redogjorde för hur samarbetet med polismuseet har utvecklats i en positiv riktning. Överenskommelse har träffats om hur förening på bästa sätt skall kunna stödja och hjälpa museet med vård och visning av hela fordons- och tekniksamlingen. Arbete pågår med att ut-

forma de närmare detaljerna för detta samarbete.

Hedersordförande Lars-Erik Freeman uttryckte sin tacksamhet till ordförande och styrelse för hur hemsidan fortlöpande har utvecklats samt för hur samarbetet med museet nu är på väg att ta form.

19. Mötets avslutande

Mötet avslutades med avtackning av styrelsemedlemmen Michael Wäneus efter 5 års styrelsearbete. Ordföranden framhöll det engagemang och fina kamratskap som han visat i styrelsearbetet.

Efter årsmötet genomfördes en guidad visning av fordons- och tekniksamling i museets lokal på polishögskolan. varför deltagarna tog en gemensam promenad till denna byggnad.

Vid protokollet: Michael Wäneus

Justeras: Håkan Wreide
Curt L Söderlund

STADGAR FÖR Mc-polisveteranerna

Antagna den 18 november 1984.

Se sidan 30 – 31.

**Stadgarna finns även på vår
webbsida:**

www.mc-polisveteranerna.se



åter huvudleverantör av polismotorcyklar

I oktober månad 2009 tecknade Rikspolisstyrelsen ett nytt ramavtal för tjänstemotorcyklar efter en upphandling av motorcyklar i tre kategorier:

Landsvägsmotorcykel: en touringcykel för främst trafikövervakning och eskorttjänst på huvudvägnätet,

Allroundmotorcykel: en mer offroadmotorcykel som ska kunna passa all typ av tjänst

Citymotorcykel: en cykel mer lämpad för trafik- och ordningstjänst i stadsmiljö.

Vid förarbetet till upphandlingen har en arbetsgrupp med representanter från fem polismyndigheter varit delaktiga och utfor-

mat kravställningen utifrån verksamhetens krav på prestanda, komfort, säkerhet samt användarvänlighet. Arbetsmiljön har stått i fokus.

Tre leverantörer lämnade in anbud varav BMW Sverige AB, efter en omfattande anbudsprovning, utsågs till ensam vinnare för samtliga kategorier med motorcykelmodellerna K1300GT, R1200GS samt F800R i konkurrens med både Honda (XL1000) och Yamaha (FJR1300).

K1300GT är en för året ny motorcykelmodell med en motor på 1293 cc och 160 hk och har bl.a. ett uppdaterat chassi och flera nya säkerhetshöjande funktioner som nu går in som standard i polisversionerna.



BMW K1300GT. Bilden är ett fotomontage av den blå/gula målningen eftersom ingen cykel ännu är byggd.

Foto: Per Rickander



BMW R1200GS. Bilden är ett fotomontage av den blå/gula målningen eftersom ingen cykel ännu är byggd.

Foto: Per Rickander

Av samtliga utvärderade motorcyklar hade K1300GT de överlägset bästa bromsarna (ungefär halva bromssträckan jmf Yamaha vid 150 km/h) och även stabiliteten på vägen var klart bäst. För polisens eskortverksamhet har särskilt efterfrågats en motorcykel med bra motorkapacitet och effektiva bromsar, där kommer K1300GT att vara ett mycket bra modellval.

R1200GS är en on/offroad motorcykel med en för året uppdaterad motor på 1170 cc och 110 hk. Under utvärderingen noterades att prestanda och stabiliteten på vägen vid främst högre hastigheter var påtagligt bättre än konkurrenten Honda Varadero och motorcykeln kunde även fås med antispinn, vilket går in som standard i den polisiära versionen. R1200GS passar de flesta verksamheter, prestanda och komforten är mycket god och cykeln kan användas vid trafikövervakningar på huvudvägnätet, i

storstäder eller i landsbygd, kan den med fördel användas på vägar med dålig standard eller t o m i terräng.

F800R är en mindre och lättare motorcykelmodell för att vara smidigare i tät stadstrafik, dock har den god prestanda med en 800 cc motor på 87 hk. Cykeln har lite lägre sitt höjd varför den kan vara extra lämplig för ex kvinnliga MC-poliser. Även som utbildningsmotorcykel är F800R mycket lämplig.

BMW kommer i samarbete med Ferno Norden AB tillämpa en helt ny högpresterande blåljus teknik på samtliga motorcyklar med integrerade lyktor i chassiet och inbyggda sirénhögtalare. Samtliga modeller kommer givetvis utrustas med kommunikationsradio, Triptrack, packväskor, navigatorsystem samt en mängd olika tillbehör.

*Per Rickander
RPS, Polistechnik*

Första pris vid Thulinträffen 2009



*"Dubbelpatrullen"
Lasse Svensson och
Bengt Johnsson
med segerbucklan.*

Foto: Kenneth
Larsson, Kvp

Lördagen den 25 juli representerade hedersmedlemmen Lasse Svensson tillsammans med vår medlem Bengt Johnsson Mc-polisveteranerna vid Thulinträffen i Landskrona. Där visade de upp sina fina återställda polismotorcyklar som finns presenterade i bildarkivet.

På plats i Landskrona fanns ca 150 bilar, ett 40-tal traktorer, motorcyklar, mopeder och andra nostalgisamlingar.

Under dagen skedde fortlöpande presentationer av olika fordon och klubbar. I en underhållande Concours de Charme be-

dömdes och presenterades de av fordonen som hade tidstypiskt klädda förare och passagerare.

I konkurrens med bl.a. Jaguar-klubben, Mustang-klubben, Morris-klubben samt SAAB-klubben tilldelades Mc-polisveteranerna 1:a pris som Bästa Klubb.

Juryns motivering var: "Lag och ordning och tekniknostalg i en spännande kombination."

En fantastisk prestation av två verkligt fina representanter för vår förening.

Gösta Zälles filmer från utbildningen av motorcykelpoliser har räddats till eftervärlden

Under åren 1965 till och med 1970 filmade Gösta Zälle i stort sett samtliga av polisens motorcykelutbildningar med smalfilmskamera. Den första filmen är från Nikita Chrusjtjovs statsbesök i Sverige 1964 och den sista är från vinterutbildningen i Transtrand 1970. Dessa filmer har nu överförts till DVD-media med de brister i kvalitén som är kännetecknande för smalfilmstekniken. Filmerna är inte heller ljudsatta.

Den av våra medlemmar som önskar få ta del av filmerna kontaktar redaktionen. Kontaktuppgifterna finns i redaktionsrutan på sida 1.

Gösta Zälle var anställd som mekaniker hos, Arne Rindar AB, det företag som under många år var generalagent för BMW-motorcyklarna. Då Statspolisen med början under senare delen av 1950-talet bytte från Triumph- till BMW-motorcyklar sköttes den årliga genomgången av de flesta motorcyklarna hos just Arne Rindar AB i Stockholm. Det fanns då inga BMW-verkstäder ute i landet. Den årliga servicen skedde under vinterhalvåret eftersom motorcyklarna skulle vara ute på vägarna under sommaren. Vår hedersordförande Lars-Erik Freeman var då förste byråingenjör vid Statspolisen med ansvar för Statspolisens fordonspark. Han gav Gösta huvudansvaret för den år-

liga kontrollen av Statspolisens samtliga motorcyklar.

Under de första åren efter polisens förstatligande (1965), då det skedde en kraftig utökning av motorcyklar för trafikövervakningen, ansvarade Gösta för utbyggnaden av servicen i hela landet. Under polisens motorcykelutbildning i Strängnäs var han dessutom stationerad vid Motorskolan för att sköta servicen på utbildningscyklarna.

Gösta var en mycket skicklig yrkesman. Ett exempel på hans skicklighet var när han under en lunchrast bytte växellåda på en motorcykel, något som enligt manualen skulle ta ca tre timmar. Det han inte visste om en BMW-motorcyklar var inte värt att veta, inget var omöjligt för honom.

Han var dessutom en mycket duktig mc-förare. Han körde sex-dagars med sin BMW, vilket var en verklig prestation med en så tung cykel som var utrustad med boxermotor.

Gösta Zälle var på många sätt en fantastisk människa, ärlig, pålitlig, arbetsam och mycket lätt att samarbeta med.

Hässleholm 1966



Nederst fr v: Sven-Olof Blom, Stockholm, Agge Carlsson, Stockholm, Stig Lilja, Stockholm, Lennart Ölmerud, Stockholm, Gösta Allan Carlsson, Göteborg, Enar Karl-Axel Eriksson, Göteborg
2:a raden fr v: Tore Reiner Lindgren, Göteborg, Bo Erik Lennart Ahlfors, Malmö, Sven Ingemar Lindblad, Malmö, Sven Tommy Nilsson, Malmö, Kjell Ove Olofsson, Malmö, Nils Göran Franzén, Solna
3:e raden fr v: Sten Eigil Höglund, Eskilstuna, Nils Olov Hyvönen, Nyköping, Knut Birger Enocksson, Norrköping, Nils Gustaf Thuresson, Jönköping, Bertil Kälebo, Ljungby, Bo Hjalmar Nilsson, Kalmar
Överst fr v: Olle Göran Olsson, Kalmar, Alf Lennart Elg, Karlskrona, Bo Ivar Nero, Kristianstad, Bo Göran Hägg, Kristianstad, Bo Torsten Svensson, Helsingborg, Claes Göran Claesson, Halmstad

Rörbolaget AB

**Fjärrvärme - Fjärrkyla
Undercentraler - Industri**

Ranhammarsv. 18 D, Box 11012, 161 11 BROMMA
 Tel. 08-26 10 60, Fax 08-26 10 01
 ericsson@rorbolaget.se



ABT Transport AB

HK Vallentuna tfn 08-514 401 00
 Filial Uppsala tfn 018-36 32 40

- Transporter inom bygg och anläggning
- Leveranser av grus-, kross- och jordprodukter
- Entreprenadmaskinsarbeten
- Bergsprängning
- Bergkrossning och sortering
- Maskin- och båttransporter

www.abttransport.se • info@abttransport.se

.....MC-kurs Hässleholm 1966

Stockholmsgänget



Från vänster: Lennart Ölmerud, Stig Lilja, Agge Carlsson Sven-Olof Blohm, och Ingvar "Jönköpings-Nisse" Nilsson. Detta är Stockholmsgänget på Hässleholmskursen 1966. Carlsson, Blom och Nilsson är aktiva medlemmar i vår förening.

Avlidna medlemmar

Det har kommit till styrelsen kännedom att följande medlemmar har gått bort: Hedersmedlemmen Gustav Blom, Stockholm, Hans Wendén, Hässleholm samt Gunnar Johansson, Kalmar.

Antagligen är det fler medlemmar som lämnat oss men det finns tyvärr ingen möjlighet bevaka vilka som gått bort. Vi kan bara djup beklaga detta. Styrelsen tar tacksamt emot meddelanden om medlemmar som avlider under året.

Ragnar Pålsson



Gustav Blom tillsammans med Bertil Wähl och Gösta Nyström.

Foto: Okänd

MC-kurs 27d 1970-71



Nederst: Ett namn saknas i underlaget. I denna rad finns: E P Hyllengren, Norrköping, L E Åsblom, Gävle, L-G Wallin, Eskilstuna, L O Karlsson, Göteborg, L G Persson, Stockholm

2:a raden fr v: O V Bondesson, Jönköping, J N H Östergren, Uppsala, A I Wiklund, Stockholm, S R Bildeskog Göteborg, O G A Hörnfeldt, Stockholm, J I Axelsson, Göteborg

3:e raden fr.v: L O Högquist, Solna, S G I Bardh, Göteborg, J T Nilsson, Göteborg, J E Berggren, Stockholm, B C B Heimdahl, Linköping, G A Jönsson, Halmstad

Överst fr v: O M Hellquist, Solna, K G Karlsson, Nyköping, P Ch Ekström, Göteborg, Å B I Jonsson, Kalmar, Kj Å Sandeberg, Helsingborg, A I B Holmberg, Jönköping

Granitgrabbar AB

*Om ni inte kommer igenom - Ring oss!
Granit - Betong - Tegel*

Ulvсандav. 187 A, Box 2078, 174 02 SUNDBYBERG
Telefon 08-25 68 80

Entreprenadhålltagning AB

Specialiteter: Granithålltagning

Mekanikervägen 1 B - 146 33 Tullinge
Tel. 08-744 08 10 - Fax 08-744 08 11
Mobiltel Lasse 070-424 08 56 - Mobiltel. Eva 0705-82 05 33

..... MC-kurs 27d 1970-71, Instruktörer



Sittande fr v: Georg Höglund, Solna, Inge Bisther, kurschef

Stående fr v: Göran Karlsson, Kalmar, Kjell Karlsson, Växjö, Lennart Rosman, Nyköping, Thore Brodin, Örebro, Arne Henriksson, Karlskrona, Lennart Johansson, Umeå

Ortagubben
Grundat 1980



* Välsorterad hälsobutik
* Kunnig personal * Postorderservice

Örter - Homeopatmedel- Kosttillskott
Ekologiska & Makrobiotiska Livsmedel
Amaranth - Dinkel - Quinoa - Alger - Miso - Tofu
Naturkosmetik - Bach Blomsterterapi - Litteratur
Vattenrenare - Värmekuddar - Kroppsvård

08-673 04 63

Odengatan 37 • T Odenplan • www.ortagubben.se

SVEMO

SVENSKA MOTORCYKL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Box 2314 - 600 02 NORRKÖPING

www.svemo.se

Per Westling 011-23 10 80, 23 10 94

MC-kurs 1227b 1982



1:a raden från v: Nilsson, Lund, Nord, Stockholm, Hassel, Malmö, Björn, Solna, Adamsen-Jensen, Köpenhamn, Back, Stockholm, Zerling, Köpenhamn

2:a raden från v: Birking, Solna, Ludvigsson, Linköping, Bylund, Västerås, Jonsson, Stockholm, Olsson, Solna, Jakobsson, Uddevalla

3:a raden från v: Sillerström, Solna, Samela, Helsingborg, Samuelsson, Uppsala, Alveblom, Stockholm, Eriksson, Kristianstad, Skoglund, Uddevalla, Pekkari, Stockholm

Översta raden från v: Persson, Uppsala, Wrejde, Stockholm, Hedin, Solna, Johansson, Göteborg, Johansson, Lund, Abrahamsson, Solna

Bilder och namnuppgifter ur Rps, Trafikutbildningen i Strängnäs arkiv som slängdes av Phs 1987 men som bärgades ur en container av Janne H.

Samarbete mellan MC-polisveteranerna och Polismuseet

Syfte och uppdrag

- Samarbetet mellan MC-polisveteranerna och Polismuseet syftar till att säkerställa långsiktigt bevarande och underhåll av Polismuseets fordons- och tekniksamling.
- Arbetet utgår från den inriktning som beskrivs i den särskilda policy som finns för Polismuseets samlingar och som bestämmer att fordonssamling i så stor utsträckning som möjligt ska hållas i fungerande (rullande) skick. En underhålls- och vårdplan för fordonssamlingen utarbetas varje år.
- Uppdraget att arbeta med fordonssamlingen ges till föreningen MC-polisveteranerna och genomförs av föreningens medlemmar.

Innehåll

- Den årliga underhålls- och vårdplanen tas fram i samarbete mellan MC-polisveteranerna och Polismuseet och fastställs av chefen för Polismuseet.
- Arbetet består av kontinuerligt underhåll av fordonen samt särskilda reparationer vid behov.
- Prioritering av särskilda reparationer beslutas av Polismuseet.
- Alla åtgärder på ett fordon dokumenteras på ett fordonskort.
- Eventuell medverkan med fordon vid evenemang (så som Polismuseets dagar, veterannrallyn, filminspelningar etc.) beslutas av museichefen från fall till fall. Vid medverkan kan arvode utgå för erlagd tid.

Organisation och förutsättningar

- Samordning och planering av arbetet görs

av Polismuseets museitekniker

- Arbetet med fordonssamlingen sker två gånger (tisdag eller torsdag eftermiddagar) per månad, samt vid särskilda fall vid ytterligare behov.
- Polismuseet svarar för kostnader för material och utrustning som behövs för underhåll av fordonen.
- Till varje fordon utses faddrar som har särskilt ansvar för respektive fordon. På detta sätt säkerställs kunskapsuppbyggnad, kontinuitet och kompetensöverföring kring varje fordon.
- Tillträde till lokalerna där fordonssamlingen förvaras erhålls genom Polismuseets museitekniker.

Nyinsamling och gallring

- Nyinsamling av fordon sker enligt "Policy för Polismuseets samlingar"
- Eventuell gallring av fordon (skrotning alternativt försäljning) sker efter beslut av chefen för Polismuseet





KALLELSE till

årsmöte torsdagen den 25 mars 2010 kl 1700

Välkommen till MC-polisveteranernas årsmöte som hålls i byggnad 20 på Polishögskolan, Sörentorp.

I samband med årsmötet följer sedvanligt samkväm i form av lättare måltid med dryck där vi får tillfälle att träffa gamla kolleger och vänner och möjligheter att diskutera aktuella frågor.

För att markera att förening den 19 november 2009 hade funnits och verkat i 25 år står förening för kostnaderna för maten. I planeringen ingår att på årsmötet ge uppmärksamhet åt att föreningen fyllt 25 år.

De deltagare som så önskar kommer också att få en visning och genomgång av polismuseets fordonssamling.

Vi är tacksamma om vi får in din anmälan senast fredagen den 19 mars för att få ett så korrekt antal som möjligt för beställning av maten.

Anmälan om deltagande sker till klubbmästaren Jonny Hellström, tel. 08-401 76 27 alt. mobil 070-600 61 29 eller till Ragnar Pålsson, tel. 08-556 125 33 alt. mobilnr: 070-566 10 11. Du kan också anmäla dig via e-post: **mc-polisveteranerna@telia.com**.

Du är varmt välkommen!
Styrelsen



MC-Polisernas medlems– och hemortsförteckning 2009-12-31

Namn	Ort	Namn	Ort
<i>Hedersmedlemmar:</i>		Arvidsson, Yngve	Halmstad
Freeman, Lars-Erik	Vadstena	Aston, Bengt	Knivsta
Douglas, Jacob	Danderyd	Axelsson, Lennart	Malmö
Holm, Lars	Ljungsbro		
Erlandsson, Bo	Lidingö	Back, Hans	Sköldinge
Böge, Hans	Stockholm	Bengtsson, Jan	Bergforsen
Sundberg, Rolf	Linköping	Bergevi, Agne	Kristianstad
Karlsson, Ulf	Danderyd	Berglund, Arne	Lyckeby
Persson, Carl G	Djursholm	Berglund, Lars	Norrköping
Egerstedt Olof	Linköping	Bergman, Leif	Näliden
Crilén, Lennart	Bro	Bergman, Göran	Härnösand
Edling, Gösta	Hägersten	Bergstrand, Leif	Ramdala
Fredriksson, Bertil	Johanneshov	Björk, Lennart	Alingsås
Lundmark, Joachim	Trångsund	Björkholm, Lars-Åke	Västerås
Svensson, Lars	Dalby	Björkman, Anders	Vallentuna
		Blohm, Roland	Växjö
Ahlgren, Anders	Huddinge	Blom, Sven Olof	Huddinge
Ahlnér, Erling	Ekerö	Blomberg, Karl-Gustav	Stockholm
Alfzon, Claesåke	Karlskrona	Bohlin, Hans	Grödinge
Allgren, Karl-Erik	Kalmar	Bohman, Stig	Helsingborg
Allvin, Mats	Jönköping	Boqvist, Eiron	Jönköping
Almfjorden, Kenneth	Nacka	Borg, Håkan	Trelleborg
Alstréus, Åke	Stockholm	Bothén, Christer	Göteborg
Alvarsson, Kenneth	Kalmar	Brodin, Örjan	Stockholm
Andén Stefan	Upplands-Väsby	Bruzell, Janne	Njurunda
Andersson, Anders	Ingarö	Bruzeliuss, Göte	Haninge
Andersson, Hans	Bromma	Byman, Lennart	Spånga
Andersson, Lars-Erik	Nybro	Byström, Sten	Ekerö
Andersson, Leif Åke	Sköndal	Bäckman, Urban	Tyresö
Andersson, Lennart	Jämsjö	Bäckström, Göran	Hok
Andersson, Nils	Örebro	Börjesson, Ulf	Huddinge
Andersson, Per	Surte		
Andersson, Åke	Nyköping	Carlsson, Agge	Skärholmen
Appelberg, Stefan	Beddingestrand	Carlsson, Göran	Norrköping
Aronsson, Sievert	Vinslöv	Carlsson, Jan	Örebro
Arvidsson, Ulf	Stockholm	Carlsson, Lars	Kalmar

Carlsson, Martin	Älvängen	Fridevall, Ulf	Eringsboda
Carlsson, Rune	Karlstad	Frisk, Stig	Älvsjö
Carreman, Inge	Strängnäs	Fryklund, Staffan	Ekerö
Collin, Kjell	Hudiksvall	Fält Jan-Erik	Vinninga
Corin-Hall, Curt	Nynäshamn		
Cronebäck, Tomas	Rönninge	Gidhammar, Tomas	Stockholm
		Gidlund, Stig	Jönköping
Dahlberg, Gunnar	Göteborg	Gramenius, Johan	Stockholm
Deckner, Lars	Bromma	Granat, Anders	Skene
Delberger, Bo	Bromma	Grimmark, Göran	Husqvarna
Deichmann, Björn	Rönninge	Grön, Peter	Jönköping
Dyrvold, Kikki	Karlshamn	Gustavsson, Anders	Karlstad
		Gustavsson, Bo	Göteborg
Ebermo, Peter	Spånga	Gustavsson, Hasse	Forshaga
Einarsson, Jan	Skarpnäck	Gustavsson, Per Lennart	Värmdö
Ekeberg, Leif	Uppsala	Gustavsson, Rolf	Gävle
Ekholm, Bengt	Bromma	Gustavsson, Roy	Borås
Elander, Jan	Domsjö	Gustafsson, Thorbjörn	Halmstad
Elfstrand, Lennart	Falkenberg	Gårdefalk, Knut	Helsingborg
Elg, Alf	Karlskrona	Göransson, Karl-Göran	Moheda
Elgh, Thommy	Jönköping	Göthe, Olle	Gävle
Elm, Staffan	Göteborg	Göthe, Per	Kungsängen
Elofsson, Rune	Tunhult		
Engblom, Sören	Uppsala	Hagberg, Ulf	Ellös
Ericsson, Hans	Handen	Halvarsson, Anders	Tyresö
Eriksson, Anders	Kista	Hammarnäs, Per-Åke	Fristad
Eriksson, Helge	Avesta	Hamrén, Tommy	Täby
Eriksson, Lennart	Bromma	Hansson, Håkan	Solna
Eriksson, Per-Erik	Kristianstad	Hansson, Jan	Karlskrona
Eriksson, Pär	Strängnäs	Harrysson, Bengt Göran	Vellinge
Eriksson, Sven-Ingvar	Västerås	Hassel, Bengt	Blentarp
Eriksson, Torbjörn	Saltsjö-Boo	Hedin, Sören	Enköping
Erlandsson, Nils Erik	Skanör	Hedström, Jan	Alunda
		Hedström, Kenth	Kungshamn
Flodström, Karl-Erik	Gävle	Hellman, Paola	Tumba
Forsberg, Larserik	Sollebrunn	Hellberg, Bertil	Skövde
Forsberg, Magnus	Linköping	Hellqvist, Rolf	Malmö
Forsberg, Tomas	Oxelösund	Hellström, Jonny	Hägersten
Forselius, Torbjörn	Östersund	Hemlin, Robert	Stockholm
Forsell, Håkan	Mariefred	Henriksson, Arne	Ramdala
Fransson, Bengt R	Tranås	Hjelme, Lisbeth	Solna
Fransson, Peter	Bankeryd	Holmberg, Sven	Bromma
Fredriksson, Agne	Lidingö	Holmström, Sam	Solna
Fredriksson, Sven-Olof	Karlstad	Hyllander, Hans	Sundbyberg

Håkansson, Perry	Vallentuna	Kjellsson, Stig	Södertälje
Hägglund, Kjell	Spånga	Klaar, Tommy	Rönninge
Hägglöf, Jan	Kungsängen	Klaesson, Hans	Katrineholm
Höglund, Georg	Hammenhög	Klein, Carl-Göran	Huskvarna
Hörnfeldt, Gunnar	Spånga	Klein, Mikael	Huskvarna
		Klinteroth, Jan Owe	Hallstahammar
Ingvarsson, Kjell	Malmö	Knutsson, Per	Solna
Isebark, Conny	Deje	Kopsch, Harras	Vällingby
Isaksson, Ola	Skultuna	Kram, Svante	Järfälla
		Kullström, Jan	Haninge
Jansson, Björn	Stockholm	Kuntze, Thomas	Kolmården
Jildenholt, Anders	Stockholm	Källander, Torsten	Åkersberga
Johannesson, Henry	Hässelby	Kärkkänen, Väinö	Saltsjö-Duvnäs
Johansson, Bernt	Åkersberga		
Johansson, Bo	Ulricehamn	Lagerberg, Bo	Strängnäs
Johansson, Gunnar	Rottne	Larsered, Fred	Sollentuna
Johansson, Hans-Erik	Nässjö	Larsson, Bert-Arne	Färgelanda
Johansson, Jan-Olof	Jönåker	Larsson, Hans	Borgholm
Johansson, Lennart	Mantorp	Larsson, Hans-Inge	Halmstad
Johansson, Mats	Knivsta	Larsson, Lars	Forserum
Johansson, Rolf	Mantorp	Larsson, Lars-Gunnar	Eskilstuna
Johansson, Stig	Edsbruk	Larsson, Sigvard	Västerås
Johansson, Sören	Vallåkra	Larsson, Veikko	Kungshamn
Johansson, Tommy	Uppsala	Larsson, Åke	Karlskrona
Johnsson, Bengt	Lund	Lennardsson, Olle	Klågerup
Johnsson, Magnus	Upplands Väsby	Lilja, Stig	Västervik
Jonsson, Bo	Eskilstuna	Liljedahl, Göran	Hägersten
Jonsson, Gösta	Stockholm	Limber, Sven Erik	Östersund
Jonsson, Lars-Jonney	Rimforsa	Lind, Bo	Västervik
Jonsson, Olle	Stockholm	Lind, Åke	Stockholm
Jonsson, Ove	Tyresö	Lindblad, Caj	Viken
Jonsson, Sture	Bromma	Lindblad, Ingemar	Lomma
Jonsson, Tomas	Färjestaden	Lindén Björn	Malmö
Järnbrandt, Göran	Sundbyberg	Lindgren, Kjelle	Ekerö
Jönsson, Anders	Solne	Lindgren, Sören	Täby
Jönsson, Thomas	Ljungsbro	Lindhe, Björn	Sollentuna
		Lindqvist, Ingvar	Nyköping
Kaijser, Björn	Nyköping	Lindström, Bo	Tyresö
Karlsén Jan	Floda	Lindström, Sten	Djurhamn
Karlsson, Jan	Umeå	Lindström Sven	Björklinge
Karlsson, Lars-Erik	Trelleborg	Lingemark, Paul	Spånga
Karlsson, Stefan	Huddinge	Linger, Carl-Erik	Dalarö
Kastebbring, Björn	Sollentuna	Ljung, Torsten	Enebyberg
Kihlberg, Bengt	Saltsjö-Boo	Ljungberg, Bjarne	Göteborg

Lodesten, Stefan	Västerås	Norlund, Lars	Domsjö
Loord, Patrik	Gamleby	Nyberg, Sven-Olof	Knivsta
Ludvigsson, Göran	Vikingstad	Nyqvist, Kenneth	Norrköping
Lundahl, Ingmar	Revinge	Nyström, Gösta	Västervik
Lundberg, Hans	Fjärås	Nyström, Åke	Mora
Lundgren, Kjell	Enskede	Närvall, Per Erik	Lomma
Lundgren, Torbjörn	Umeå		
Lundgren, Per Ola	Huddinge	Ohlström, Martin	Uppsala
Lundkvist, Curt	Stockholm	Olofsson, Christer	Järfälla
Lundström, Börje	Stockholm	Olofsson, Nils-Olof	Halmstad
Lörstrand, Leif	Kista	Olofsson, P C Anders	Upplands-Väsby
		Olofsson, Reidar	Stockholm
Martinsson, Birger	Eskilstuna	Olsson, Fredrik	Karlshamn
Meijer, Anders	Malmö	Olsson, Göran	Gävle
Meinke, Mikael	Eskilstuna	Olsson, Kjell	Östersund
Melinder, Willy	Frösön	Olsson, Roland	Partille
Modig, Lars-Erik	Gävle	Olhsson, Sture	Stockholm
Mårtensson, Kenneth	Rinkaby	Olsson, Åke	Borlänge
Mårtensson, Lars-Bertil	Skivarp	Orbe, Göran	Älvsjö
		Ottosson, Bengt-Owe	Skövde
Nero, Thor	Linköping	Palmér, Lars-Göran	Linköping
Nigert, Stig-Åke	Tyresö	Pekkari, Ove	Rosvik
Niklasson, Karl-Magnus	Stockholm	Pelli, Rune	Kista
Nilsson, Allan	Uppsala	Persson, Göran	Ljungbyhed
Nilsson, Fredrik	Fjälkinge	Persson, Kjell	Örebro
Nilsson, Göran	Trekanten	Persson, Kjell-Olle	Solna
Nilsson, Gösta	Karlstad	Persson, Lars	Kristianstad
Nilsson, Hans	Saltsjö-Boo	Persson, Leif	Malmö
Nilsson, Ingvar	Jönköping	Persson, Stefan	Bjärred
Nilsson, Karl-Erik	Frillesås	Petersson, Bo	Sölvesborg
Nilsson, Kjell	Löttorp	Petersson, Hans	Karlskrona
Nilsson, Leif	Broby	Petré, Per-Gunnar	Rimbo
Nilsson, Rolf	Boxholm	Pettersson, Lars	Farsta
Nilsson, Tommy	Mellbystrand	Pettersson, Nils Arvid	Tyresö
Nilsson, Åke	Rockneby	Philipsson, Christer	Malmö
Norberg, Kenth	Österskär	Pihl, Sven-Ingvar	Göteborg
Nord, Johan	Jönköping	Pålsson, Ragnar	Enskede
Nord, Peter	Lidingö		
Nordin, Anders	Täby		
Nordquist, Per-Ove	Falun	Qvist, Jan	Skänninge
Nordqvist, Göran	Karlstad		
Nordlöf, Dan Anders	V-Haninge	Rangdén, Nils	Hässelby
Norén, Brodde	Broby	Regen, Hans	Svedala
Norlin, Örjan	Dalarö	Reuterdaahl, Nils-Erick	Jönköping

Ritze, Björn	Stockholm	Sörlin, Per Erik	Värmdö
Rostedt, Stefan	Vrigstad		
Rundberg, Weikko	Norramhammar	Talonpoika, Mikael	Nykvarn
Runefeldt, Staffan	Åkersberga	Thorén, Magnus	Linköping
Råberg, Fredrik	Kalmar	Trollér, Jörgen	Halmstad
Röstlund, Håkan	Östersund	Tyrbjörn, Göran	Torshälla
		Tysk, Rolf	Stockholm
Sahlberg, Alf	Sigtuna		
Salomonsson, Stig	Västra Frölunda	Wallin, Conny	Uppsala
Sandberg, Willy	Saltsjö-Boo	Wallin, Olle	Kvicksund
Sandin, Gunnar	Sundbyberg	Wallin, Sven-Gunnar	Västerås
Schevenius, Sverker	Munkedal	Wallinge, Johnny	Åby
Silverbark, Lennart	Tullinge	Wendén, Bo	Hässleholm
Sjögren, Gunnar	S:t Ibb	Vernerson, Ingemar	Eskilstuna
Sjöholm, Christer	Växjö	Werner, Peter	Danderyd
Skåås, Åke	Hunnebostrand	Westerlund, Johan	Färjestaden
Smedh, Ulf	Åkersberga	Wiktorsson, Sören	Borensberg
Sparf, Kjell	Västervik	Winqvist, Stefan	Arlöv
Sporrek, Olof	Solna	Wrejde, Håkan	Älvsjö
Stagell, Stefan	Malmö	Wähl, Bertil	Bagarmossen
Steen, Per	Påarp	Wåhlén, Bengt	Upplands Väsby
Stenfeldt, Conny	Jönköping	Wäneus, Mikael	Stockholm
Stjernfeldt, Anders	Haninge		
Strandberg, Dan	Kalmar	Ylipää, Bengt	Solna
Stranne, Rune	Västerås		
Stridh, Mats	Strömsnäsbruk	Åberg, Thord	Saltsjö-Boo
Ström, Lars	Uddevalla	Ågren, Olle	Stockholm
Ström, Peter	Vadstena	Åhström, Mats	Sjöbo
Strömberg, Nils-Göran	Kalvsvik	Åkesson, Roland	Sollentuna
Sund, Lars-Åke	Gävle	Åström, Helge	Lit
Sundberg, Janne	Hudiksvall		
Sundling, Ingvar	Ängelholm	Ögren, Georg	Solna
Sundman, Ewert	Stockholm	Öhrman, Nils-Göran	Hållsta
Sundqvist, Gunnar	Värmdö	Örnborg, Dennis	Norrköping
Sundqvist, Rolf	Bagarmossen		
Swahn, Bengt	Ljungby		
Swahn, Rolf	Tingsryd		
Svedberg, Bengt	Stigen		
Swedenås, Kent	Tullinge		
Svensson, Bengt	Rosersberg		
Svensson, Berth	Vimmerby		
Svensson, Lars-Roland	Oskarström		
Svensson, Roland	Sollentuna		
Söderlund, Curt	Saltsjö-Boo		



Stadgar för Mc-polisveteranerna

Antagna den 18 november 1984

§ 1. Mål & medel.

Mc-polisveteranerna är en kamratlig och partipolitiskt obunden sammanslutning av mc-utbildade polismän. Klubben har till ändamål att tillvarata medlemmarnas intressen i olika mc-frågor samt att stödja och främja motorcyklismens och trafiksäkerhetens intressen. Klubben har sitt säte i Stockholm.

§ 2. Medlemskap

Medlemskap i klubben kan, efter styrelsens prövning, vinnas av den som genomgått polisär mc-utbildning och som tjänstgjort/gör som mc-polis samt erlägger fastställd årsavgift. Klubben kan till hedersmedlem välja särskilt förtjänt person.

§ 3. Medlemsavgift.

Årsavgift bestäms av årsmötet.

§ 4. Verksamhetsår.

Verksamhets- och räkenskapsår räknas från den 1 januari till den 31 december. Klubbens verksamhet och räkenskaper granskas årligen av två revisorer vilka utses av årsmötet för en tid av två år. Räkenskaperna skall vara avslutade med vinst- och förlust-räkning den 31 januari.

§ 5. Årsmöte

Ordinarie årsmöte hålls före utgången av april månad. På detta möte skall följande ärenden behandlas:

1. Val av ordförande till årsmötets förhandlingar.

2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
3. Val av två personer att jämte ordföranden justera protokollet.
4. Årsberättelse och kassaberättelse.
5. Revisionsberättelse.
6. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen.
7. Val av ordförande.
8. Val av styrelseledamöter och suppleant.
9. Val av revisor och revisorssuppleant.
10. Val av valberedning (tre personer).
11. Fastställande av årsavgift för kommande verksamhetsår.
12. Övriga frågor som enligt §7 stadgeenligt skall behandlas.

Styrelsen består av fem personer. Årsmötet väljer ordförande.

Två styrelseledamöter och en suppleant samt en revisor väljes växelvis på två år.

En revisorssuppleant samt valberedningen väljes på ett år.

Styrelsen konstituerar sig själv.

§ 6. Kallelse.

Kallelse till årsmöte och annat allmänt möte skall ske genom anslag minst tre veckor före mötet.

§ 7. Motioner.

Fråga som önskas behandlad på möte skall skriftligen vara styrelsen tillhanda senast tio dagar före mötet.

§ 8. Allmänt möte.

Styrelsen kan, när den finner erforderligt,

kalla till allmänt möte när 2/3 av klubbens medlemmar gjort skriftlig framställning därom. I kallelse till sådant möte skall fullständig föredragningslista medfölja eller anslås.

§ 9. Ändring av stadgar.

Förslag till ändring av dessa stadgar får endast behandlas på årsmöte eller allmänt möte.

§ 10. Rösträtt.

Rösträtt vid årsmöte och allmänt möte med en röst vardera tillkommer närvarande medlemmar. Rösträtt får ej utövas genom fullmakt.

§ 11. Styrelse.

Klubbens angelägenheter handhas av styrelsen som består av ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör, klubbmästare och två suppleanter. Styrelsen väljs för en tid av två år. Styrelsen äger rätt att utse erforderliga arbetsorgan. Styrelsen sammanträder efter kallelse av ordförande eller om minst två styrelsemedlemmar så påkallar. Styrelsen är beslutsför med minst fyra ledamöter. Varje ledamot har en röst. Vid omröstning gäller enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst.

§ 12. Styrelsens skyldigheter.

Det åligger styrelsen att:

- organisera och leda verksamheten, sammanträden mm
- sköta klubbens ekonomiska angelägenheter och föra fullständiga räkenskaper och medlemsavgifter
- förbereda ärenden som skall behandlas av allmänna möten
- avge verksamhetsberättelse
- föra protokoll

§ 13. Medlems skyldigheter.

Genom inträde i klubben har medlem ställt sig dessa stadgar till efterrättelse. Medlem får inte utlåna eller överlämna medlemskort till utomstående person.

§ 14. Klubbens upplösning.

Beslut om klubbens upplösning kan endast fattas vid ordinarie årsmöte och endast på av styrelsen väckt förslag. För giltigt beslut fordras att minst 2/3 av klubbens medlemmar två år i rad biträder förslaget. De tillgångar som finns efter klubbens upplösning skall överlämnas till lämplig institution. Beslut om detta fattas samtidigt med beslut om klubbens upplösning.

Byggunderhåll
Produktion AB

Tak, plåt och byggservice



PROTAN

Tak- och membransystem

Auktoriserad
entreprenör för



Tel. 08-777 84 40 – Fax 08-777 82 66
Haninge – info@byggunderhall.se

Åke Wibergs Åkeri AB

Fjärrtransporter

Värmetransporter

Containertransporter

STOCKHOLM - GÖTEBORG

Östra Bangatan 8
195 60 ARLANDA STAD



MC-polisveteranernas styrelse 2009

Hedersordförande:	Lars-Erik Freeman
Ordförande:	Ragnar Pålsson
V. ordförande:	Johan Gramenius
Sekreterare:	Bengt Svensson
Kassör:	Henry Johannesson
Klubbmästare:	Jonny Hellström
Suppleant:	Reidar Olofsson Leif Lörstrand
Revisor:	Kjell Olle Persson Leif-Åke Andersson
Revisorssuppleant:	Per-Ola Lundgren
Valberedning:	Inge Carreman Bengt Kihlberg Sören Viktorsson



Villa & Fastighets Assistsans i Skåne

040-96 51 55 www.vfas.se

Service dygnet runt!

Ring oss innan du köper
PERSIENNER

Just nu!
**SENSATIONELLT
ERBJUDANDE!**

Stockholms

PERSIENN & MARKIS

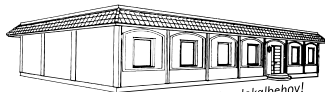
Spar annonsen – det kan löna sig!

Tel. 08-18 19 19 • info@sthlm-persienn-markis.se

Indus



LOKALER MAN TRIVS MED



-Hyrmöbler löser lokalbehov!

- Bostäder
- Butiker
- Förskolor
- Kontor
- Skolor
- Personalutrymme

Tel. 08-26 27 19 0303-39 04 00 www.indus.se

Det skånska fullserviceföretaget!



HONDA



Kawasaki



can-am
THE ULTIMATE RIDE™



PEUGEOT
Motorcycles

THE HOUSE OF FINE MOTORCYCLES

MC-HUSET®

Jägershillsgatan 6, Malmö. Telefon 040-21 04 35 • www.mchuset.se

Fler än 19000!

Sedan 1985 har fler än 19 000 personer med alkohol-, läkemedel eller annat drogberoende fått en effektiv, individuell behandling på något av våra behandlingshem runt om i Sverige.

Ring oss på 046-20 75 00 eller besök
www.namndemansgarden.se

*Ge livet
en chans!*

Nämndemansgården

Effektiv alkohol- och drogbehandling

