

Polisens nya motorcyklar

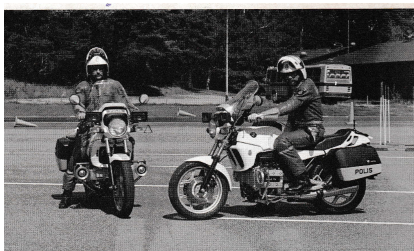
Under senare år har det spekulerats mycket om polisens motorcyklar. För några år sedan minskades antalet polishojar med 100 st och är nu nere i drygt 300 hojar. Då var det givetvis de mest slitna som försvann, men de som är kvar är knappast några pärlor.

Polisen använder motorcyklarna flitigt, och har nu bestämt sig för att de kommer att fortsätta med det. Därför har man under ett par års tid tittat på vilka modeller som skulle kunna vara aktuella som polishojar. De stora generalagenterna tillskrevs och endast två av dem var intresserade, BMW och Honda.

Denna första leverans omfattade 19 st motorcyklar, som fördelats ute bland alla distrikten.

Men inom ett par tre år ska samtliga gamla boxrar var utbytta mot K 75:an.

Honda hade en 750 som används som polismotorcykel av flera länder i Europa. Den har testats av den svenska polisen, men till slut föll ändå lotten på BMW:s trecylindriga K 75. Främsta orsaken till att det



återigen blev BMW, var priset. Fullt utrustad med alla de speciella krav polisen hade, blev BMW:n omkring 5 000 kr billigare per hoj.

Cykeln är en "svensk" polisversion som polisen utvecklat tillsammans med

generalagenten Rindars. Ericsson Radio Systems har byggt radion som fått plats i den vänstra packfickan.
