

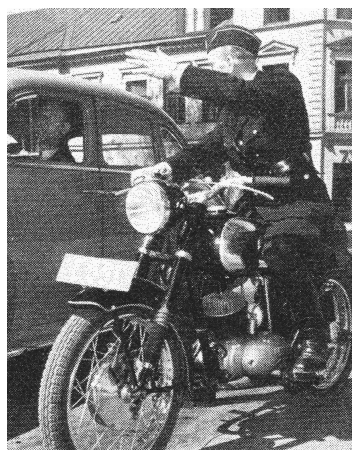
Uppsalas mc-polis kör på NV-maskin

Uppsalas knuttar har fått en trafikövervakare, som de respekterar. När konstapel Åke Rand (på bilden) kör upp på polisens nyinköpta 250 cc NV förstår de, att de har att göra med en karl, som vet vad han pratar om.

Maskinen inköptes i våras och har visat sig ovärderlig i den tilltagande trafiken på lärdomsstadens trånga gator. En mc-polis har en viss psykologisk effekt på sin omgivning och alldeles särskilt på motorfolk, som faktiskt tar hans råd och anvisningar allvarligare än en patrullerande konstapels.

En mc-polis uppgift skall i första hand vara upplysande och vägledande, säger kommissarie Herman Käll på ordningsavdelningen. Det är naturligtvis inte meningen att han skall jaga runt på gatorna, men han skall ha möjlighet att snabbt ta sig dit, där han behövs bäst. Det är lätt att komma runt kvarteren med en mc. Den kan stanna utan att hindra annan trafik och köra upp på gångbanan om det skulle behövas. En mc-polis hinner mera än en patrullerande konstapel och kommer fram bättre än en radiobil. Han kan också användas som ordonnans till radio bilarna.

-Särskilt under Valborgsmässoafton visade det sig vilken nytta vi har av vår nya NV. Då är ju stan så full av folk, att man nästan inte kommer någon vart med bil. Vad som särskilt talar för NV i vårt fall, där använd-



Konstapel Åke Rand ger goda trafik råd åt åkande uppsalabor.

ningsområdet är begränsat till en tätort, är att den är så lätthanterlig, har goda köregenskaper, som är nödvändigt för trafikövervakning och är driftsäker. Dessutom var den billig i inköp och kostar mycket lite i drift och underhåll.

NV är en utomordentlig bruksmaskin, tillräckligt snabb och absolut pålitlig. Vi trivs bra med den. Inte minst konstapel Rand, som kör den dagligen. Och kniper det är det inte många knuttar, som kör ifrån honom heller. Det var nog de som försökte i början, men de sluta snart upp med det.